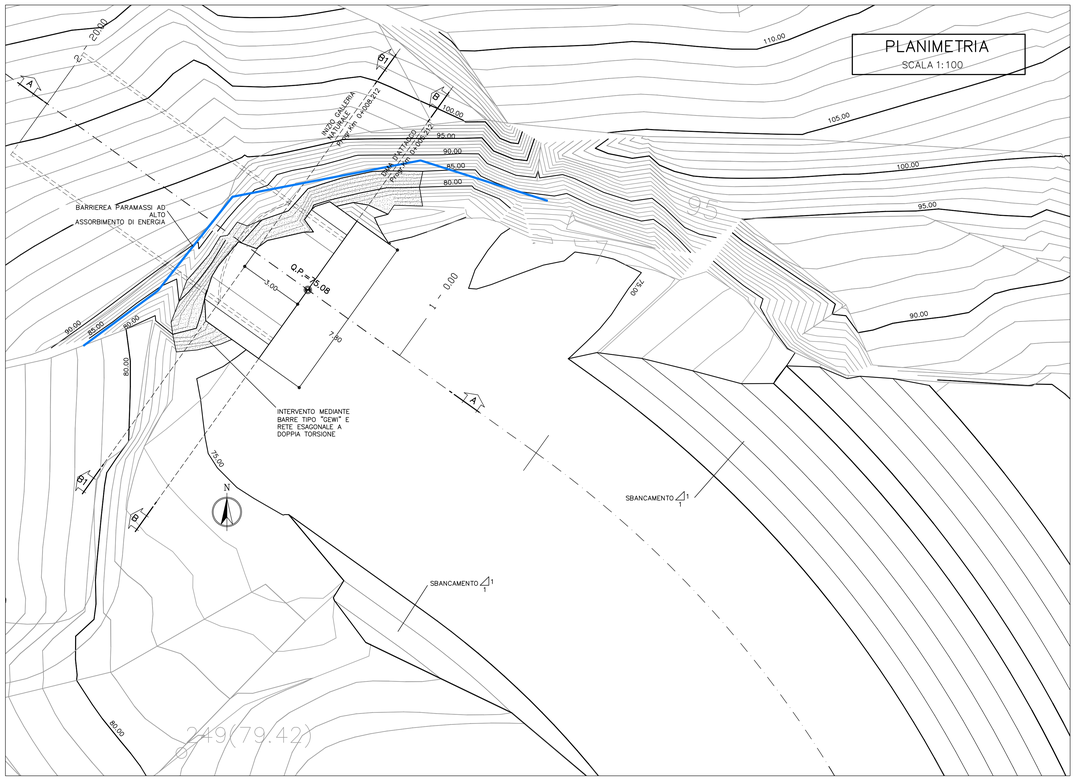
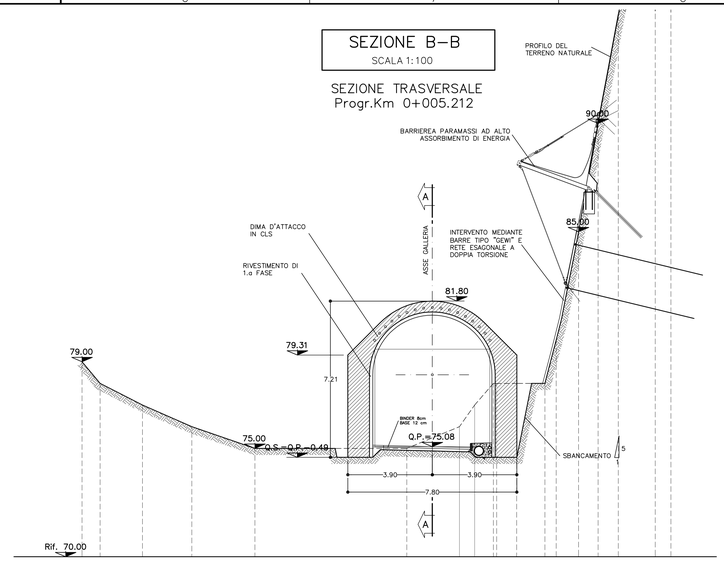
PLANIMETRIA
SCALA 1:100



SEZIONE B–B
SCALA 1:100

SEZIONE TRASVERSALE
Progr.Km 0+005.212



KEY–PLAN
SCALA 1:5000

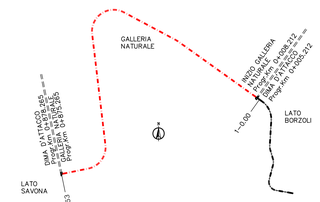
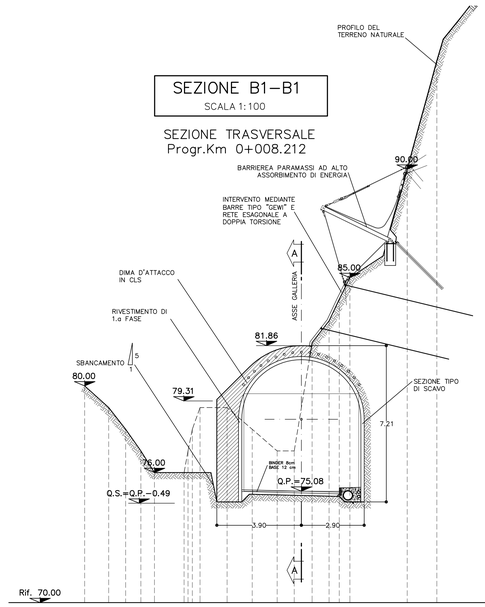


TABELLA DELLE LUNGHEZZE

- DIMA D'ATTACCO L=6.00m(3.00+3.00)
- GALLERIA NATURALE L=867.05m

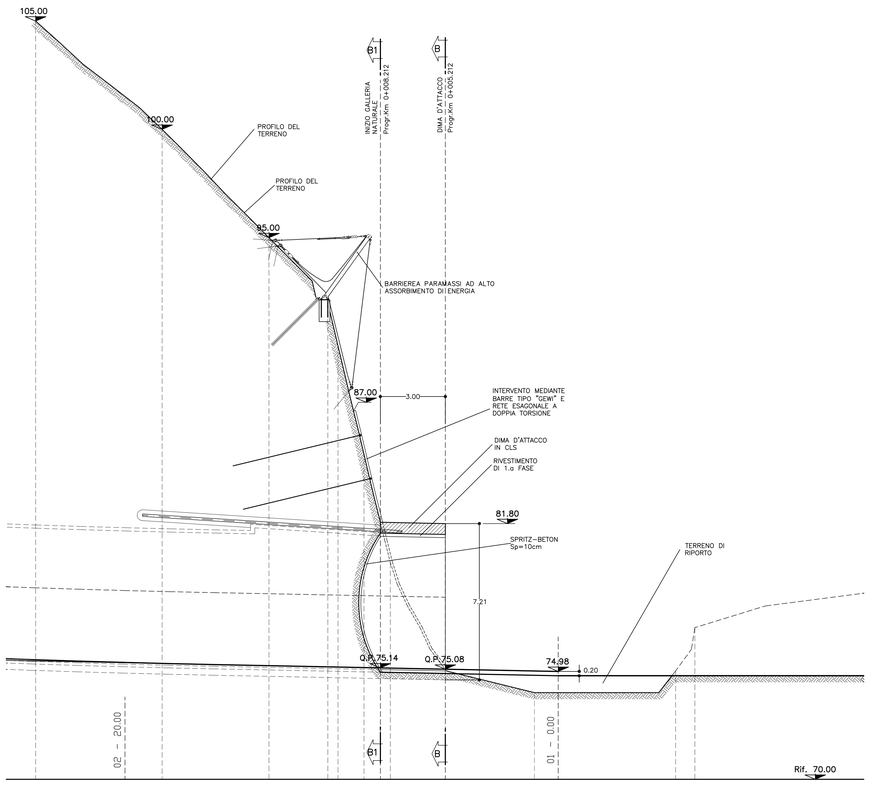
SEZIONE B1–B1
SCALA 1:100

SEZIONE TRASVERSALE
Progr.Km 0+008.212

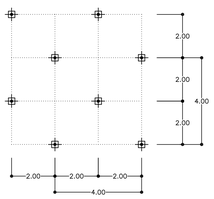


SEZIONE A–A
SCALA 1:100

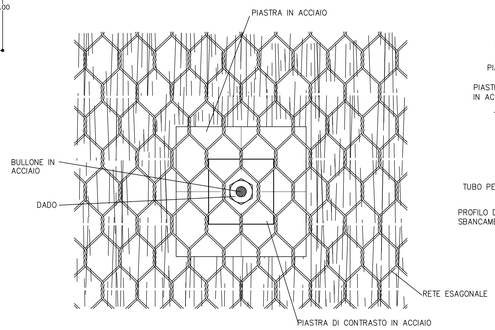
PROFILO IN ASSE GALLERIA



SCHEMA BULLONI
SCALA 1:100



PARTICOLARE BULLONE
VISTA FRONTALE



PARTICOLARE BULLONE
SEZIONE TRASVERSALE

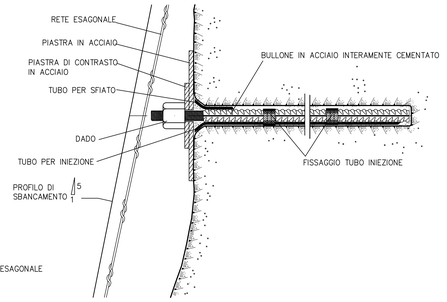


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	
BARRE DI ANCORAGGIO	f_{yk} = 550 MPa f_{tk} = 500 MPa
PIASTRE ED ACESSORI BARRE DI ANCORAGGIO	f_{yk} = 550 MPa f_{tk} = 500 MPa
RETE ELETTROSALDATA	B450C
BARRE DI ANCORAGGIO SOMMITA' / PIEDE	B450C
C.L.S	
DIMA D'ATTACCO	Rck >= 30MPa
MAGRONE DI PULIZIA	Rm ≥ 15 MPa, TIPO CEM II-V
RIVESTIMENTO FOSSO DI GUARDIA	C20/25, TIPO CEM III-V, CLASSE S3
MISCELA PER ANCORAGGIO BARRE	TIPO: A RITIRO COMPENSATO Rm (28gg) ≥ 25 MPa A/C ≤ 0.5 ADDITIVI FLUIDIFICANTI
SPRITZ-BETON	
– resistenza media su carota	f_{cm} (48h) ≥ 13 MPa f_{cm} (28gg) ≥ 20 MPa
RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE	
TESSITURA	TRAFILATO DI FERRO GALVANIZZATO CON LEGA DI ZINCO ≥ 245 gr/m²
ANCORAGGI E FUNI DI FISSAGGIO RETE	B450C
FUNI DI CONTENIMENTO O MAGLIA ROMBOIDALE	RESISTENZA FILI ELEMENTARI ≥ 1770 MPa CARICO ROTTURA FILI ELEMENTARI ≥ 84.1 kN
PERFORAZIONI BARRE DI ANCORAGGIO	DIAMETRO ≥ 48mm

NOTA: PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

BULLONI IN ACCIAIO	BARRE TIPO "GEWI" ø25 – L=6.00m	
	MAGLIA 2.00 x 2.00m (VEDI SCHEMA)	
	INCLINAZIONE VERTICALE 5°–15°	
PERFORAZIONE BARRE DI ANCORAGGIO	ø ≥ 48mm	
PIASTRE	150 x 150 x 10mm	
	300 x 300 x 10mm	
RETE ESAGONALE	DOPPIA TORSIONE	
	LARGHEZZA = 3.0m	
	ø = 2.70mm – MAGLIA 80 x 100mm	
SPRITZ-BETON	AL FRONTE 10cm – AL CONTORNO 15cm	
RETE ELETTROSALDATA	ø 6 15x15 Sovrapposizione minima 30cm	

LEGENDA

Q.P. = QUOTA PROGETTO
Q.S. = QUOTA SCAVO

NOTA BENE

- PER QUANTO RIGUARDA LA BARRIERA PARAMASSI AD ALTO ASSORBIMENTO DI ENERGIA SI FACCIA RIFERIMENTO AD ELABORATO SPECIFICO.
- LA POSIZIONE PUNTUALE DELLE BARRIERE PARAMASSI SI POTRA' RETTIFICARE IN BASE A SPECIFICI SOPPRALLUOGHI IN SITO.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cociv – Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

CAVA VECCHIE FORNACI (ex cava Buzzi)
RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE
OPERE IN SOTTERRANEO
IMBOCCO LATO BORZOLI
PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI D'INTERVENTO

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv – Project Manager Ing. G. Guagnozzi		1:100
Data: 30/10/2012		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	AA	AD9100	002	F

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista integratore	Data	IL PROGETTISTA
E00	Adeguamento terre e rocce da scavo	Ing. M. Frandino	16/03/2012	Ing. D. Spogliani	20/03/2012	Ing. E. Pagani	23/03/2012	Ing. E. Ghislandi
F00	Integrazioni Regione Liguria prot.n° 94/2012/0140083 del 12/10/2012	Ing. M. Frandino	25/10/2012	Ing. D. Spogliani	26/10/2012	Ing. E. Pagani	30/10/2012	

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-AA-AD91-00-002-F00
CUP: F81H92000000008

DATA: 30.11.12 | REDATTO: FM | NOME FILE: 1209402 | FATT. PLOT.: 1=0.5