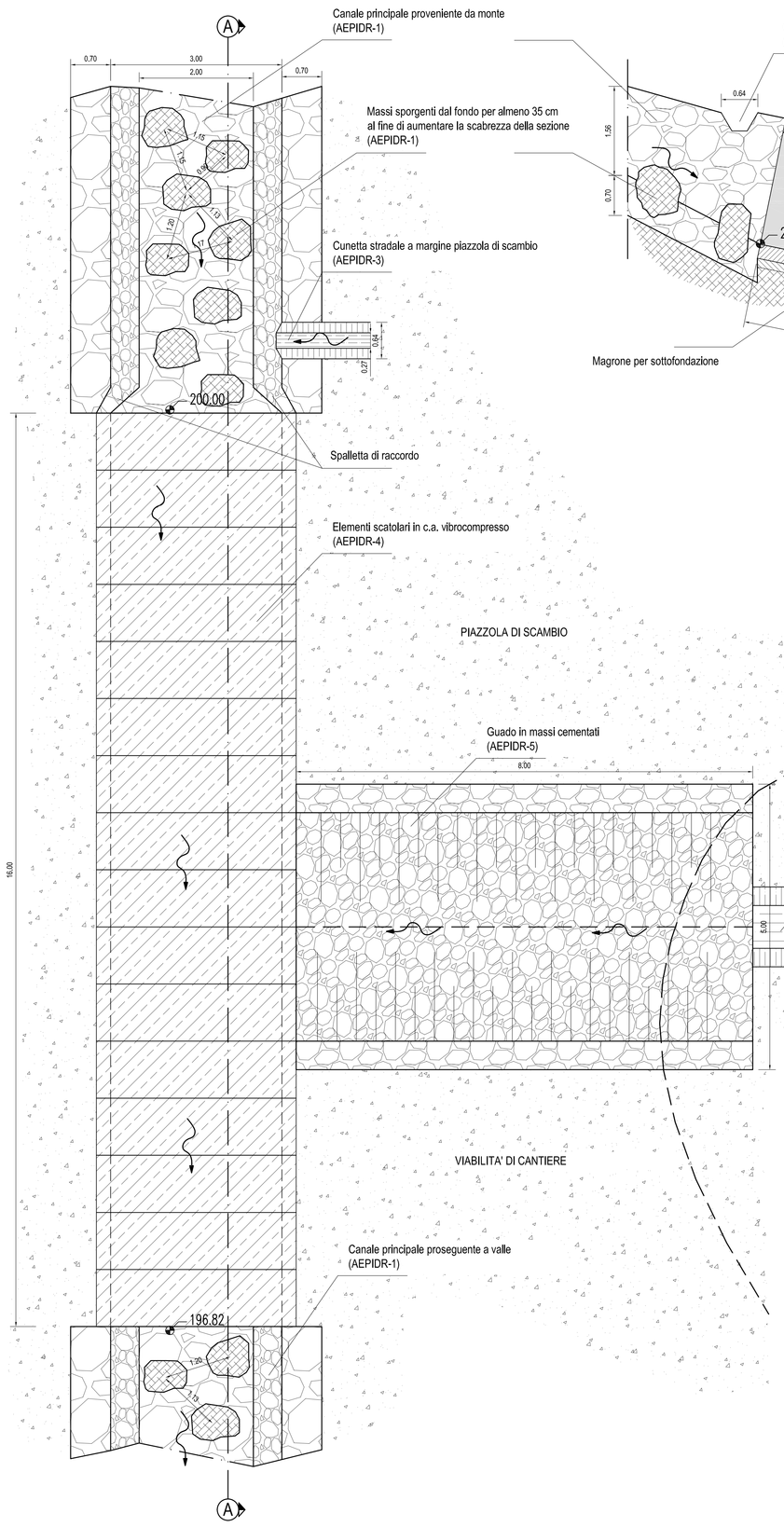
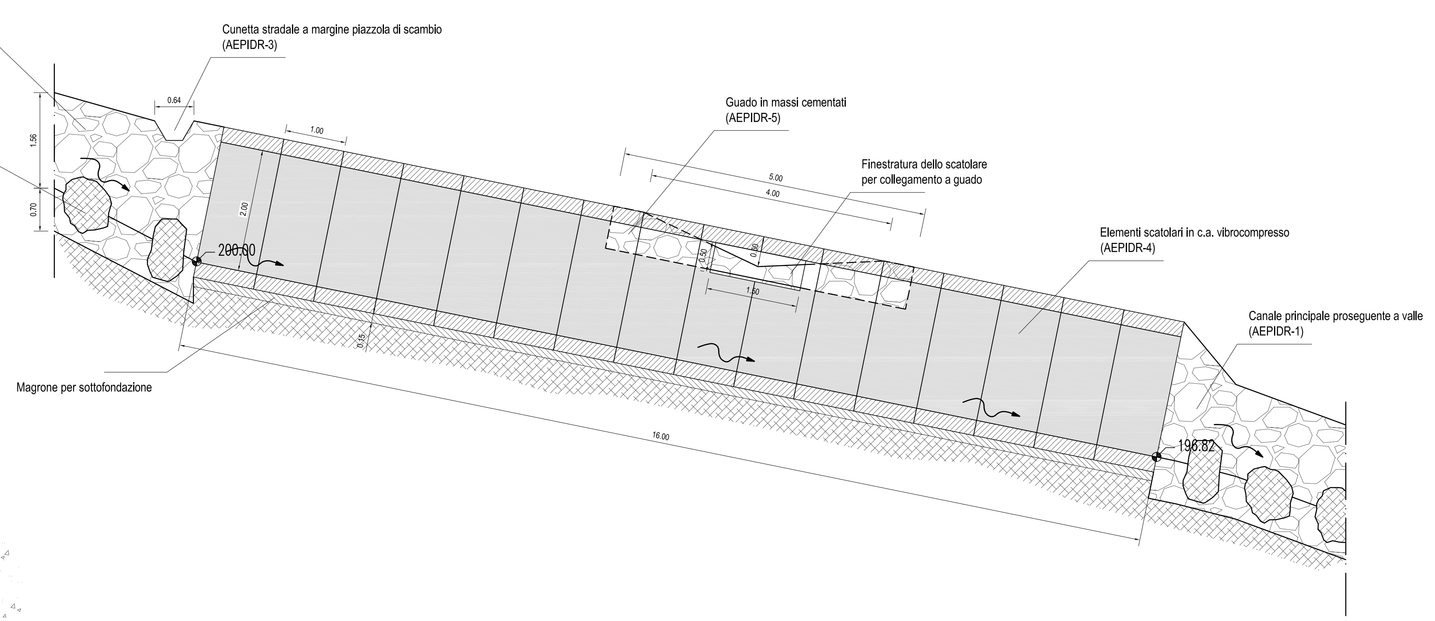
## M-1: TOMBINATURA LUNGO CANALE PRINCIPALE

PIANTA, scala 1:50

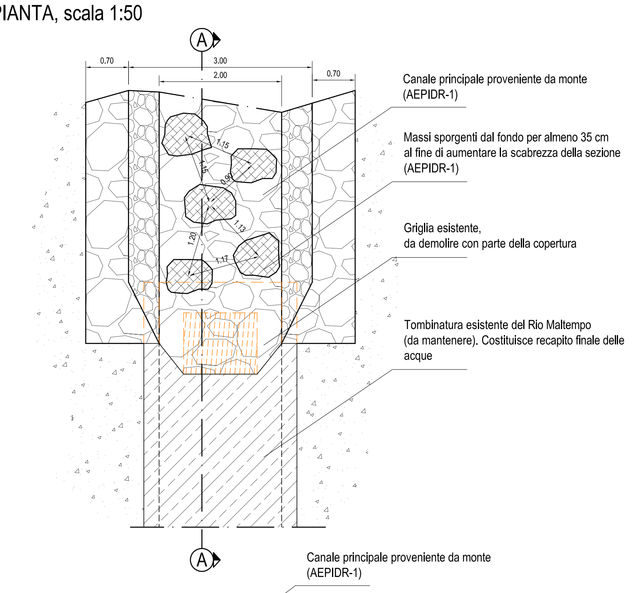



## SEZIONE A-A, scala 1:50

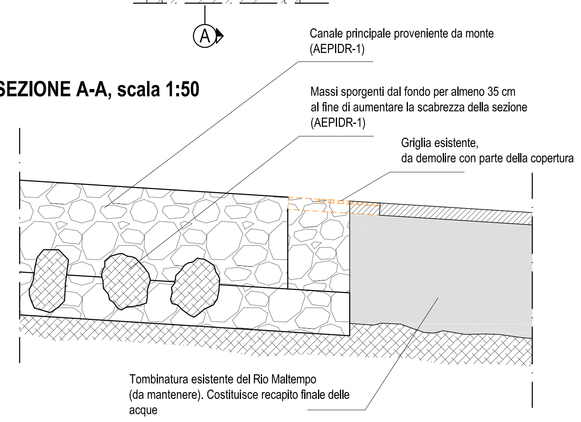



## M-2: COLLEGAMENTO CANALE PRINCIPALE A TOMBINATURA ESISTENTE RIO MALTEMPO

PIANTA, scala 1:50

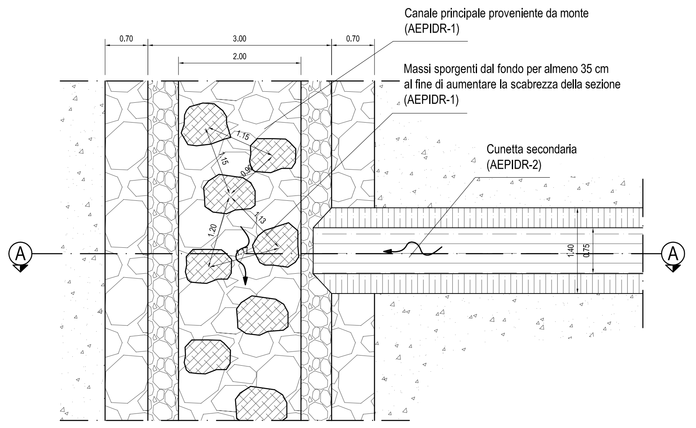



## SEZIONE A-A, scala 1:50

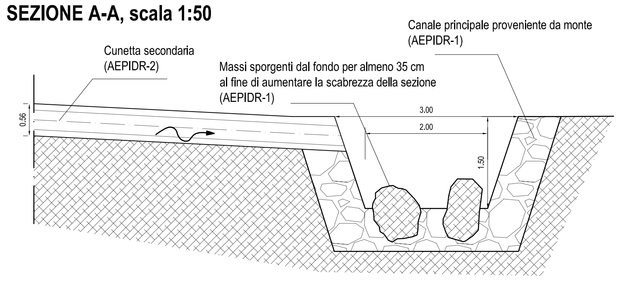



## IMMISSIONE DI CUNETTA SECONDARIA A CANALE PRINCIPALE (CP)

PIANTA, scala 1:50

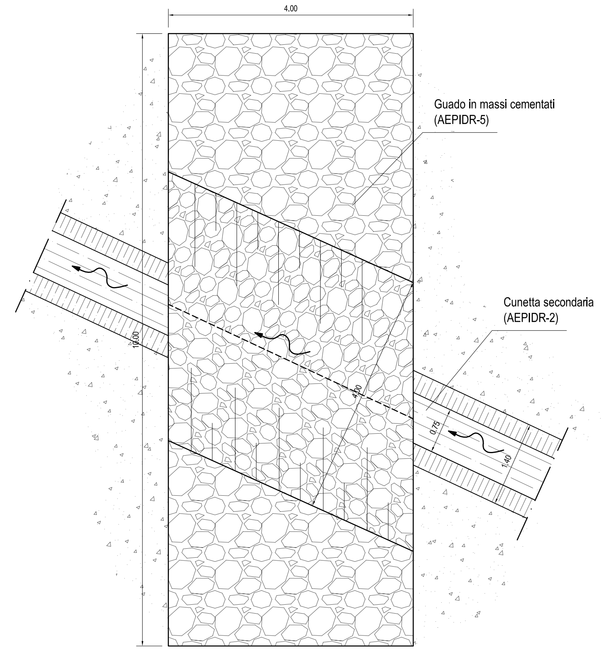



## SEZIONE A-A, scala 1:50



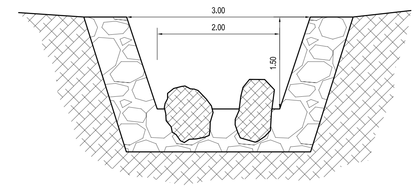

## INTERSEZIONE CUNETTA SECONDARIA - GUADO LUNGO VIABILITA' DI CANTIERE

PIANTA, scala 1:50



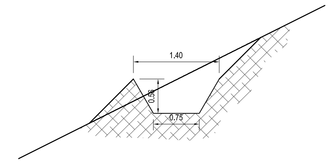

## SEZIONE TIPOLOGICI (SCALA 1:50)

### TIPOLOGICO AEPIDR-1: CANALE PRINCIPALE (CP)



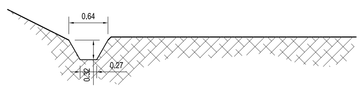
Cunetta in pietrame cementato, con pietra locale in massi di volume non inferiore a mc 0.3. Silatura a giunti arretrati. Sul fondo massi a sporgere per altezza non inferiore a 35 cm, posizionati a quinconce irregolari al fine di aumentare la scabrezza della sezione. Sezione a forma trapezia con fondo largo 2.0 m, sponde inclinate 3/1. Profondità H = 1.5 m.

### TIPOLOGICO AEPIDR-2: CUNETTA SECONDARIA



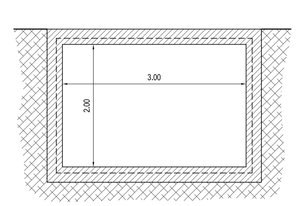
Cunetta costituita da canale trapezoidale in lamiera ondulata d'acciaio EN 10025, qualità S235 JR zincata a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461. Bulloneria A.R.D. M12 con sottotesta sferico.
Sezione trapezia; fondo 75 cm, luce 140cm, profondità H = 56 cm. Spessore lamiera 2.5 mm.

### TIPOLOGICO AEPIDR-3: CUNETTA STRADALE (CU-ST)



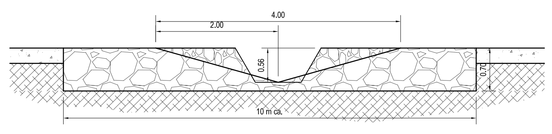
Cunetta costituita da canale trapezoidale in lamiera ondulata d'acciaio EN 10025, qualità S235 JR zincata a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461. Bulloneria A.R.D. M12 con sottotesta sferico.
Sezione trapezia; fondo 27 cm, luce 64 cm, profondità H = 32 cm. Spessore lamiera 2.0 mm.

### TIPOLOGICO AEPIDR-4: SCATOLARE IN C.A.



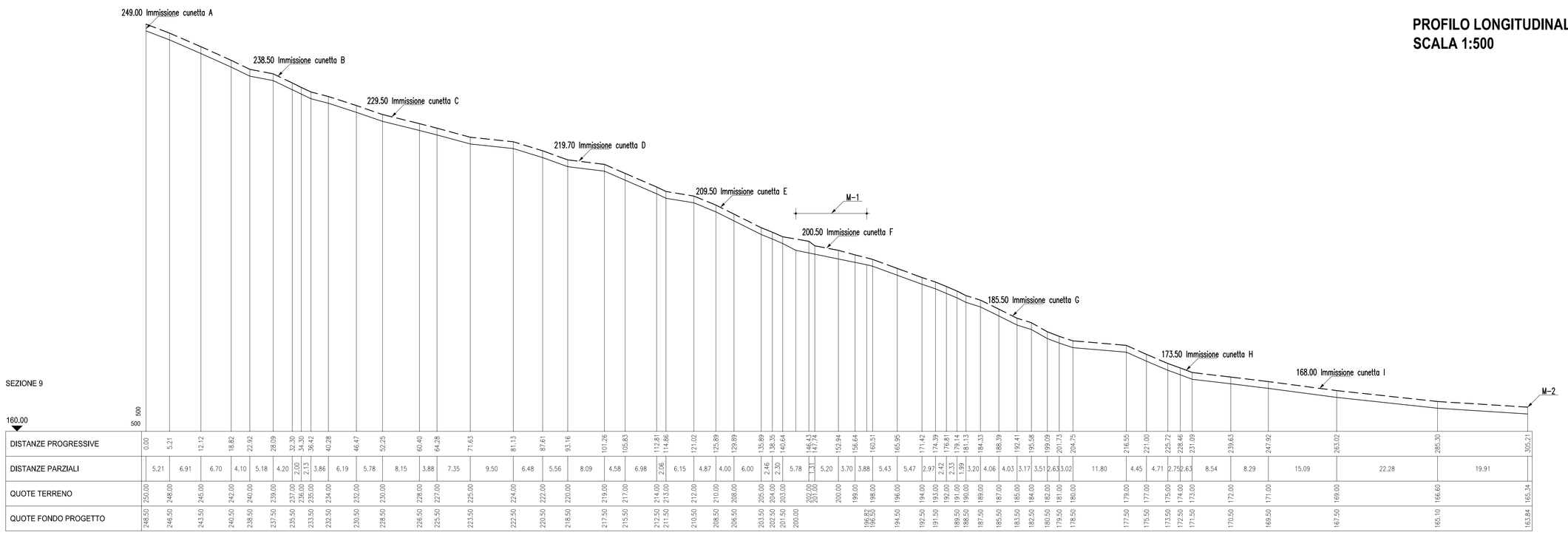
Scatolare in c.a. vibrocompresso a sezione rettangolare, B = 3 m, H = 2.0 m. Dimensionato per carichi di 1° categoria.

### TIPOLOGICO AEPIDR-5: GUADO IN PIETRAME CEMENTATO



Guado in pietrame cementato, con pietra locale, sagomato "a catenaria" di larghezza pari a 3.0m e freccia di 50 cm. Raccordo a canalette in ingresso e uscita.
Platea di lunghezza pari a 10 m, e larghezza pari a quella della viabilità di cantiere (4 m). Spessore della platea cm 70, volume "vuoto per pieno" pari a 28 mc.

## PROFILO LONGITUDINALE CANALE PRINCIPALE (cp)
## SCALA 1:500




COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cociv — Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

*Cava Vecchie Fornaci (ex cava Buzzi)*
***Riqualificazione Ambientale***
***Profilo, sezioni e tipologie costruttive***

| GENERAL CONTRACTOR | ITALFERR S.p.A. | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio Cociv, Project Manager, Ing. Bologna | | Varie |
| Data: 26/03/2012 | | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A101 | 00 | D | CV | AZ | DP9100 | 001 | E |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E00 | Adeguamento terre e rocce da scavo | Visentin | 16/03/2012 | Spoglianti | 20/03/2012 | Pagani | 23/03/2012 | ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI GENOVA, Dott. Ing. Pagani Andrea, Sezione A, Settore Civile e Ambientale, Data firma 23/03/2012 |

| n. Elab. | Nome File: A101D00CVAZDP9100001E00 |
|---|---|
| | CUP: F81H92000000008 |