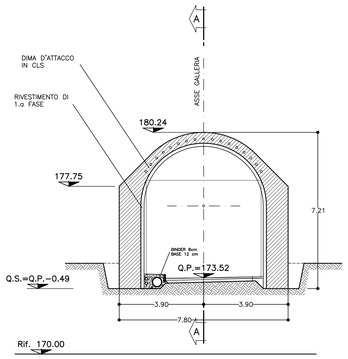
PLANIMETRIA
SCALA 1:100



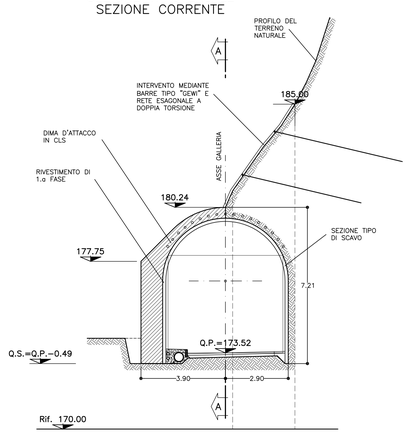
SEZIONE B–B
SCALA 1:100

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE CORRENTE



SEZIONE B1–B1
SCALA 1:100

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE CORRENTE



KEY–PLAN
SCALA 1:5000

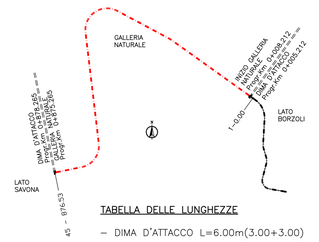


TABELLA DELLE LUNGHEZZE

- DIMA D'ATTACCO L=6.00m(3.00+3.00)
- GALLERIA NATURALE L=867.05m

TABELLA MATERIALI

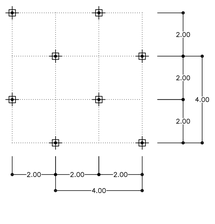
ACCIAIO	
BARRE DI ANCORAGGIO	f_{yk} = 550 MPa f_{tk} = 500 MPa
PIASTRE ED ACESSORI BARRE DI ANCORAGGIO	f_{yk} = 550 MPa f_{tk} = 500 MPa
RETE ELETTROSALDATA	B450C
BARRE DI ANCORAGGIO SOMMITA' / PIEDE	B450C
C.L.S	
DIMA D'ATTACCO	Rck >= 30MPa
MAGRONE DI PULIZIA	Rm ≥ 15 MPa, TIPO CEM I-V
RIVESTIMENTO FOSSO DI GUARDIA	C20/25, TIPO CEM III-V, CLASSE S3
MISCELA PER ANCORAGGIO BARRE	TIPO A RITIRO COMPENSATO Rm (28gg) ≥ 25 MPa A/C ≤ 0.5 ADDITIVI FLUIDIFICANTI
SPRITZ–BETON – resistenza media su carota	f_{cm} (48h) ≥ 13 MPa f_{cm} (28gg) ≥ 20 MPa
RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE	
TESSITURA	TRAFILATO DI FERRO GALVANIZZATO CON LEGA DI ZINCO ≥ 245 gr/m²
ANCORAGGI E FUNI DI FISSAGGIO RETE	B450C
FUNI DI CONTENIMENTO O MAGLIA ROMBOIDALE	RESISTENZA FILI ELEMENTARI ≥ 1770 MPa CARICO ROTTURA FILI ELEMENTARI ≥ 84.1 kN
PERFORAZIONI BARRE DI ANCORAGGIO	DIAMETRO ≥ 48mm

NOTA: PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

BULLONI IN ACCIAIO	BARRE TIPO "GEWI" ø25 – L=6.00m
	MAGLIA 2.00 x 2.00m (VEDI SCHEMA)
	INCLINAZIONE VERTICALE 5°÷15°
PERFORAZIONE BARRE DI ANCORAGGIO	ø ≥ 48mm
PIASTRE	150 x 150 x 10mm
	300 x 300 x 10mm
RETE ESAGONALE	DOPPIA TORSIONE
	LARGHEZZA = 3.0m
	ø = 2.70mm – MAGLIA 80 x 100mm
SPRITZ–BETON	AL FRONTE 10cm – AL CONTORNO 15cm
RETE ELETTROSALDATA	ø 6 15x15 Sovrapposizione minima 30cm

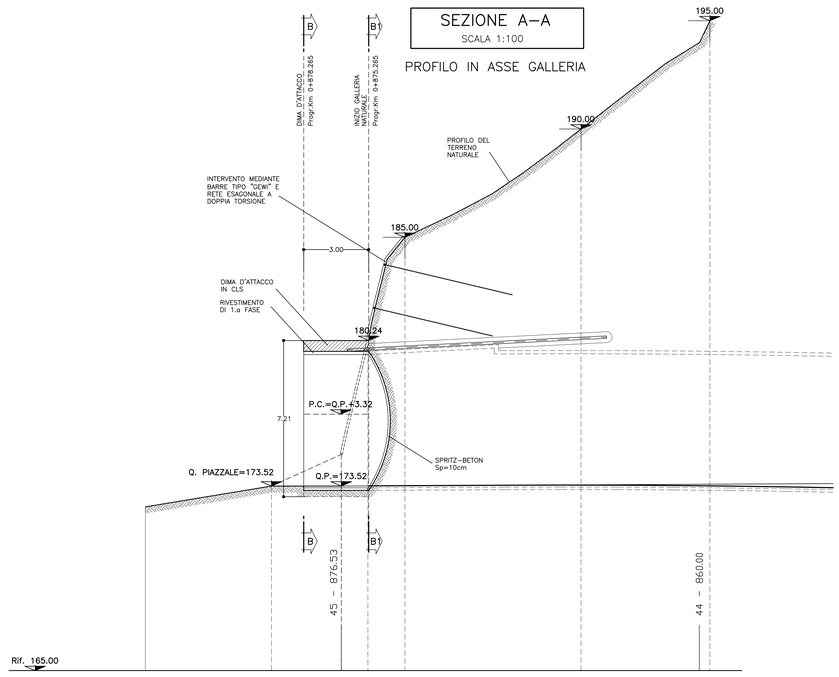
LEGENDA
Q.P. = QUOTA PROGETTO
Q.S. = QUOTA SCAVO

SCHEMA BULLONI
SCALA 1:100



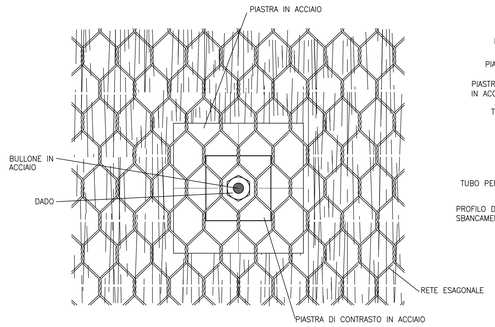
SEZIONE A–A
SCALA 1:100

PROFILO IN ASSE GALLERIA

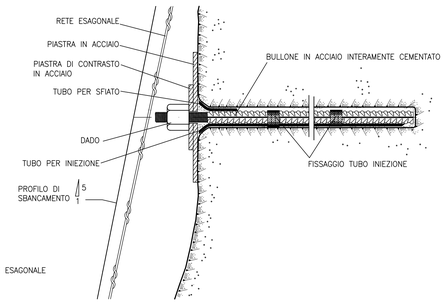


PARTICOLARI TIPOLOGICI DI PROTEZIONE SBANCAMENTI SOLUZIONE CON RETE ESAGONALE

PARTICOLARE BULLONE
VISTA FRONTALE



PARTICOLARE BULLONE
SEZIONE TRASVERSALE



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

CAVA VECCHIE FORNACI (ex cava Buzzi)
RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE
OPERE IN SOTTERRANEO
IMBOCCO LATO SAVONA
PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI D'INTERVENTO

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv, Project Manager Ing. Malnegro, Data: 26/03/2012		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	AA	AD9100	001	E

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
E00	Adeguamento terre e rocce da scavo	Ing.M.Tiraboschi	16/03/2012	Ing. D. Spagliardi	20/03/2012	Ing. F. Pagani	23/03/2012	Ing. F. Cimbardi

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – Sez. A – Settore Civile e Ambientale – Ing. FABIO CIMBARDI – N. di Iscrizione 19839 – MILANO – Data: 26/03/2012

n. Elab. | **Nome File:** A301-00-D-CV-AA-AD91-00-001-E00 | CUP: F81H92000000008

DATA: 21.03.12 | REDATTO: CM | NOME FILE: 1209300 | FATT. PLOTT: 1=0.5