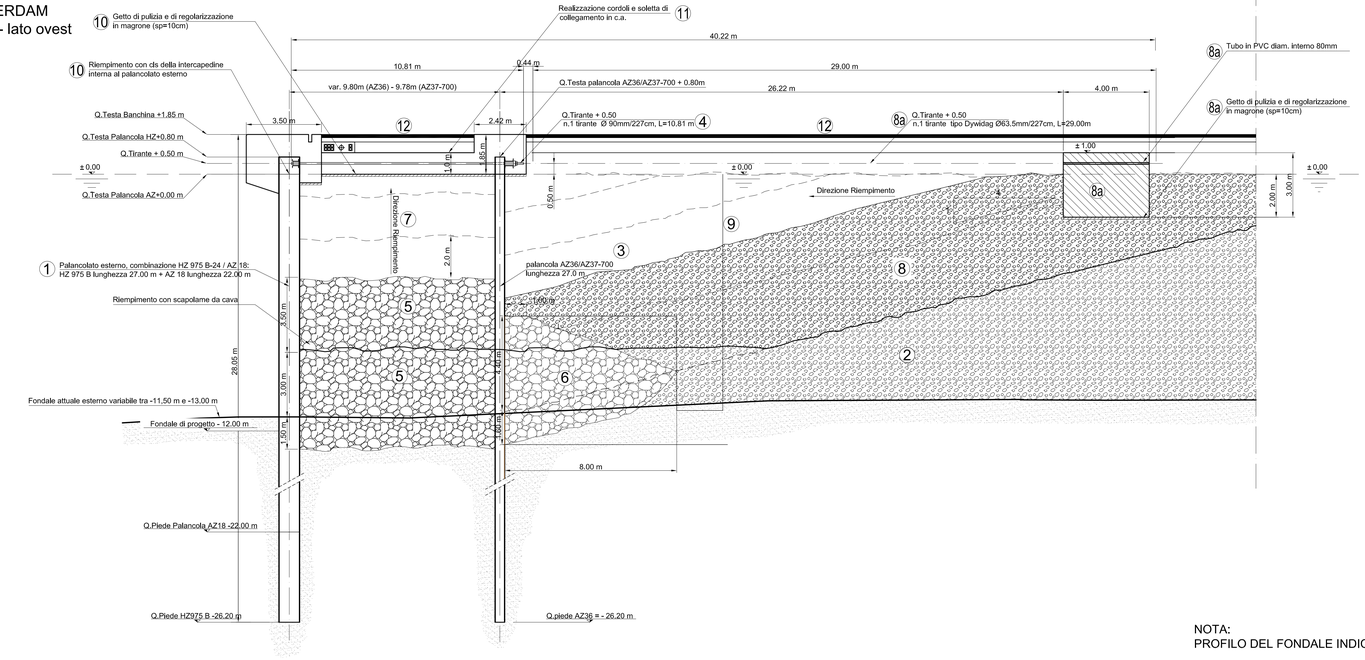
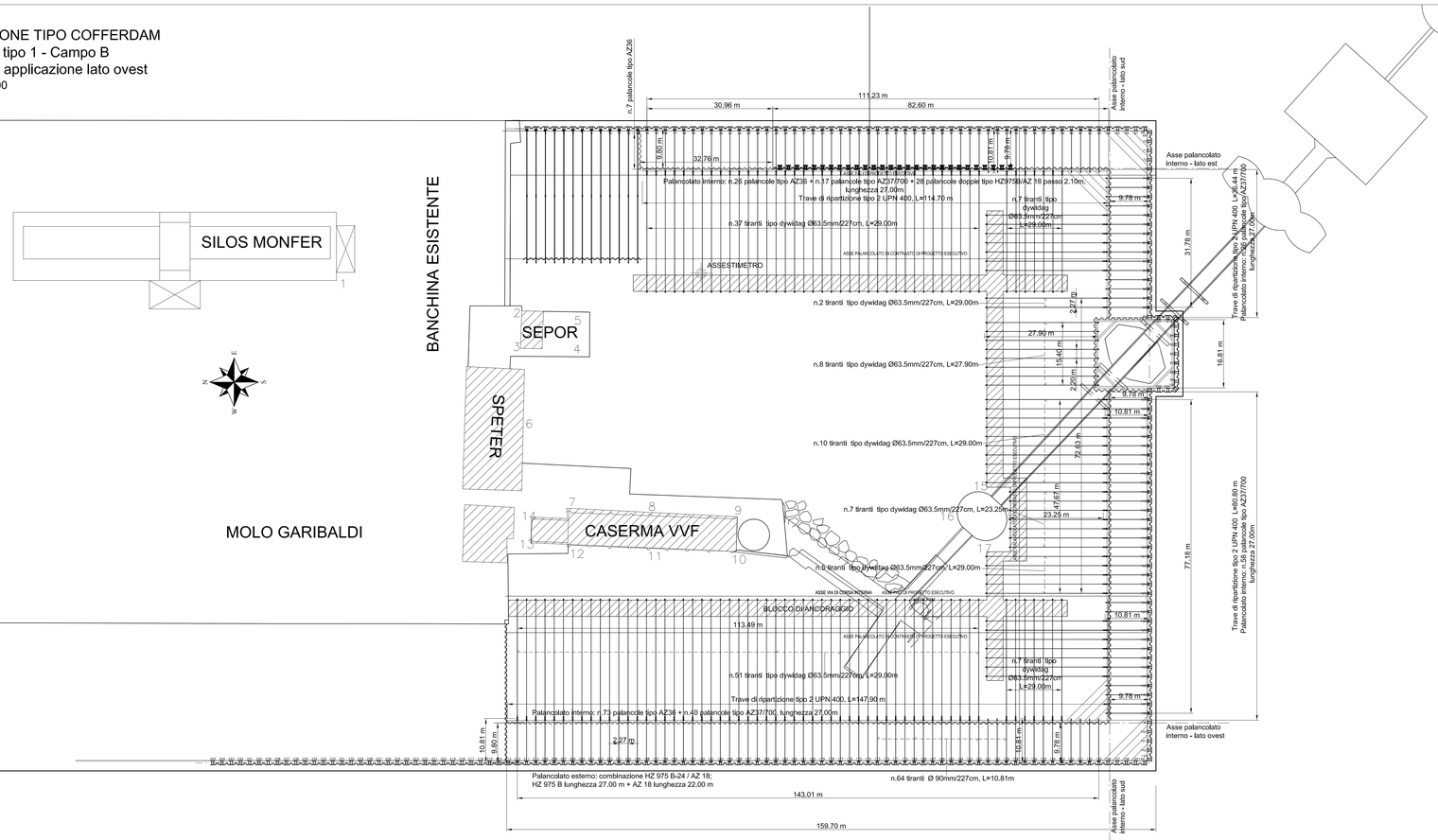
SOLUZIONE TIPO COFFERDAM
Sezione tipo 1 - Campo B - lato ovest
Scala 1:100



NOTA:
PROFILO DEL FONDALE INDICATIVO

SOLUZIONE TIPO COFFERDAM
Sezione tipo 1 - Campo B
Tratta di applicazione lato ovest
Scala 1:500



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

calcestruzzo strutturale
classe di esposizione:.....4a
resistenza caratteristica Rck: ..... minimo 35 N/mm2
copriferro:.....minimo 4 cm

blocco di ancoraggio
resistenza caratteristica Rck: 20 N/mm2

magrone
resistenza caratteristica Rck: 15 N/mm2

acciaio
acciaio in barre per armatura:.....Fe B 44 K
acciaio per tiranti rifollati:.....S 355 J0
acciaio per giunti e piastre (tiranti rifollati):.....≥ S 355 J0
acciaio per palancole: ..... S 390 GP
acciaio per carpenteria metallica: .....Fe 360

QUADRO SINOTTICO FASI ESECUTIVE

1	Completamento del palancolato esterno con la realizzazione della parete interna di chiusura con lamiere
1a	Salpamento dei massi eventualmente presenti in corrispondenza del palancolato interno da realizzare
2	Proseguimento del riempimento da terra in modo controllato (sversamento di volumi in quantità ridotte)
3	Installazione del palancolato interno (palancole tipo AZ36 e AZ37-700) di lunghezza pari a 27m, con interasse pari rispettivamente di 9.80m e 9.78m rispetto al palancolato esterno
4	Installazione del tirante di collegamento tra il palancolato interno ed il palancolato esterno
5	Riempimento all'interno del sistema tipo "cofferdam" con materiale arido (scapolame da cava) fino a quota pari a -4.5m s.l.m.
6	Realizzazione di un rinfianco in scapolame da cava all'esterno del palancolato interno, fino ad un livello massimo di riempimento pari a +3.5m rispetto al livello del fondale attuale
7	Completamento del riempimento all'interno del cofferdam con materiale a granulometria più fine opportunamente compattato, al fine di creare un idoneo sottofondo per la successiva fase di getto della soletta di copertura
8 8a	Prosecuzione del rinterro a tergo del cofferdam per fasi successive di altezza massima pari a 2.0m, fino a consentire la realizzazione del blocco di contrasto e la posa in opera del tirante di ancoraggio.
9	Completamento del rinterro a tergo del cofferdam ed applicazione di una precarica per ridurre i cedimenti nel lungo termine
10	Getto di regolarizzazione in magrone, e riempimento in calcestruzzo dell'intercapedine presente all'interno del palancolato esterno (si veda punto 1)
11	Realizzazione dei cordoli e della soletta di collegamento del cofferdam, con inglobamento del tirante nella struttura definitiva
12	Completamento del molo, realizzazione delle finiture, collaudo e messa in esercizio

NOTE:

A) durante le fasi di riempimento dovrà essere eseguito un idoneo sistema di monitoraggio al fine di controllare la risposta del sistema terreno-struttura.

B) le lunghezze dei tiranti di collegamento con il blocco di ancoraggio, indicate sul presente elaborato, devono considerarsi maggiorate di 1.00m per tenere conto degli spostamenti che si prevede saranno scontati sulla struttura del cofferdam prima della messa in opera del blocco di ancoraggio.
Ove necessario, si potrà intervenire sul blocco di ancoraggio lasciando in corrispondenza dei tiranti delle tasche per alloggiamento degli stessi, senza tuttavia alterare le dimensioni complessive del blocco stesso.

REGIONE LIGURIA

PROVINCIA di LA SPEZIA
COMUNE di LA SPEZIA

Progettazione ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) di una piattaforma polifunzionale per la gestione di rifiuti pericolosi e non, sita nel Porto Mercantile, Molo Garibaldi.

SEPOR S.p.A.
SEPOR s.p.a.
Via del Molo 64/B - 19126 La Spezia (SP)
Partita I.V.A. - C.F. 01157770115
Telefono: 0187 511535 - Fax: 0187 511545
www.sepor.it

IL RICHIEDENTE (timbro e firma)

IL PROGETTISTA (timbro e firma)

Indice	Revisione / Revision / Modification	Data	Disegno

TECHXA S.r.l.
Via Pasquale Coppa Zuccari, 8 - 65013 Città Sant'Angelo (PE)
Tel. (+39) 085.96.95.424 - Fax (+39) 085.96.95.111
www.techxa.it e-mail: info@techxa.it

GRUPPO Group / Groupe: 07B	DISEGNO DI RIFERIMENTO N°: Reference drawing / Plans de référence	SCALA DISEGNO: Drawing Scale / Echelle Dessin	
		SCALA PLOTTAGGIO: Plot scale / Echelle de plot	1:1
		SOSTITUISCE il NUM: Replaces Number / Remplace Nombre	
Piattaforma polivalente		REDATTO: Prepared by / Rédigé	24/01/2012 S. Manopoli
Ampliamento molo Garibaldi		VERIFICATO: Checked by/ Vérifié	25/01/2012 A. Della Nebbia
Sezioni tipo e fasi esecutive		APPROVATO: Approved / Approuvé	25/01/2012 A. Ferrara
Autorità portuale di La Spezia		DISEGNO N°: Drawing N° / Dessin N°	Rev. Pagina / Page
COMMESSA: Job / Commande: 11.082	LOCALITA': Locality / Localité: La Spezia	11.082.07B.0086	1/1

E' vietato, senza nostra preventiva autorizzazione riprodurre, copiare, rendere disponibile a terzi questo disegno.
Without our previous authorization this drawing can neither be copied nor disclosed to third persons.
Il est interdit sans notre autorisation de copier, reproduire ou communiquer ce dessin à des tiers.

SETTAGGIO PENNE: mm 0.10 mm 0.20 mm 0.30 mm 0.40 mm 0.6

A0

DATA di PLOTTAGGIO: 24/01/2012