**REGIONE LIGURIA**
**DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**
***U.O. INFRASTRUTTURE***

Al
Settore Valutazione Impatto Ambientale
e Sviluppo Sostenibile
SEDE

**Oggetto: V289b. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali e aggiornamento della valutazione di impatto ambientale ex art. 225 D.Lgs. 36/2023 e artt.166, 185 D.Lgs. 163/2006 della Variante al Progetto S.S. 1 "Aurelia" – Variante all'abitato di Imperia. Proponente: COMMISSARIO STRAORDINARIO S.S. 1-Bis-IMPERIA (DPCM 05/08/2021). I Lotto dal Torrente Primo al Torrente Impero**

L'opera in questione costituisce la Variante alla S.S. 1 "Aurelia" nell'abitato di Imperia e rientra tra le infrastrutture strategiche enunciate nella Legge n. 443/2001 cd. "*Legge obiettivo*" di cui alla delibera CIPE n. 121/2001.

Con D.P.C.M. del 5 agosto 2021, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della Legge n. 32 del 14 giugno 2019, l'infrastruttura in esame, denominata "*Variante alla S.S.1 Aurelia bis – Variante all'abitato di Imperia*", è stata individuata nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto quale opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative, ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale. Ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del citato D.P.C.M. è stato nominato Commissario Straordinario.

La Variante all'abitato di Imperia fa parte dell'insieme degli interventi che costituiscono lo scenario di assetto del sistema della mobilità regionale prefigurato all'interno del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti (PRIIMT), la cui disciplina è definita dagli articoli 29 bis, 29 ter e 29 quater della L.R. n 33/2013 e s.m. e i. Il Piano, approvato con DCR n. 10 del 1° agosto 2023, costituisce lo strumento strategico di indirizzo e coordinamento per la politica regionale, avente ad oggetto l'assetto delle infrastrutture, lo sviluppo sostenibile della mobilità e l'efficientamento del sistema del trasporto pubblico regionale e locale. All'interno del PRIIMT, l'infrastruttura in questione è inserita nell'elenco delle opere "Invarianti di Piano", ossia interventi in possesso delle seguenti caratteristiche:

- opere già oggetto di finanziamento;
- opere previste nel PNRR;
- opere commissariate per le quali sono stati nominati i Commissari straordinari, ai sensi del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 (Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici) convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55.

Le previsioni del Piano relative agli interventi in possesso di almeno una delle caratteristiche sopraelencate, prevalgono sulle previsioni contenute negli strumenti urbanistici comunali e vincolano la pianificazione territoriale di livello comunale con effetto di integrazione della stessa e, in caso di contrasto, di prevalenza su di essa. Inoltre, tali opere sono dichiarate urgenti, indifferibili e di pubblica utilità e, ove occorra, costituiscono variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti.

L'intervento in oggetto, dal punto di vista infrastrutturale assolve al compito di variante alla città di Imperia e di bypass dell'Aurelia storica, decongestionando tutta la percorrenza litoranea fortemente compromessa da un'urbanizzazione intensa e non più in grado di assolvere lo spostamento di mezzi e persone nella media/lunga distanza in condizioni di fluidità. Lo sviluppo ad arco della Variante intercetta inoltre, a monte dell'abitato, tutte le viabilità delle vallate convergenti verso la costa - la valle dell'Impero, dove inizia la statale S.S 28 "del Colle di Nava", la valle del Baitè, la valle dell'Artallo, la valle del Caramagna e la Valle del Prino - e assolve inoltre al compito di collegamento della mobilità confluenti verso gli svincoli dell'Autostrada Imperia Ovest e Imperia Est senza interferire con la viabilità locale.
Tutte le intersezioni con le viabilità di rango inferiore sono regolamentate da rotatorie che distribuiscono uniformemente i flussi di traffico su strade comunali e provinciali permettendo un rapido deflusso degli accodamenti,
I capisaldi della Variante si ricollegano ad est con la statale S.S. 28 del Colle di Nava, importante asse vallivo che unisce il capoluogo con l'entroterra produttivo e turistico, e a ovest con la S.S. 1 Aurelia storica alleggerita nella parte ovest della viabilità urbana della città.

La parte conclusiva di ponente della Variante è stata progettata per un futuro e successivo prolungamento verso S. Lorenzo al Mare e oltre, collegandosi all'Aurelia attraverso la sistemazione della viabilità comunale perpendicolare alla costa e fiancheggiante l'asta terminale lungo la sponda dx del Torrente Prino.

L'intervento, dal punto di vista trasportistico, sviluppandosi a monte dell'abitato, intercetta flussi di traffico provenienti radialmente da tutte le vallate e dagli svincoli autostradali e li distribuisce attraverso le rotatorie in modo uniforme su tutta la città, alleggerendo tutti gli assi di penetrazione al centro città e al litorale, ad oggi sovraccarichi di percorrenze sulla breve e media distanza.

**REGIONE LIGURIA**
**DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**
***U.O. INFRASTRUTTURE***

Al fine di un parere istruttorio per l'approvazione della Valutazione di Impatto Ambientale, l'intero impianto dell'infrastruttura risponde alle esigenze di fluidità della circolazione, consente un flusso di traffico per le medie/lunghe percorrenze in condizioni di mobilità ordinaria non congestionata, lasciando alle strade comunali la breve percorrenza urbana, distribuisce i movimenti dei veicoli in maniera radiale sul territorio senza interferire pesantemente sulla viabilità comunale, e infine facilita gli ingressi/uscite in autostrada e la loro mobilità sull'intero comprensorio imperiese.

Nulla osta, pertanto, dal punto di vista infrastrutturale, alla sua approvazione.

Il Direttore Generale
Ing. Gabriella Rolandelli

Firmato digitalmente da: GABRIELLA ROLANDELLI
Regione Liguria
Firmato il: 30-04-2025 09:08:00
Certificato valido dal 03-06-2023 al 03-06-2026