aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1362878
del 03/09/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del protocollo

Class: 2021/13.17.2.0.0/30

Allegati:

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
SEDE

Oggetto: V289b. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali e aggiornamento della valutazione di impatto ambientale ex art. 225 D. Lgs.36/2023 e artt.166, 185 D. Lgs. 163/2006 della Variante al Progetto S.S. 1 "Aurelia" – Variante all'abitato di Imperia.

Avviso al Pubblico e comunicazione pubblicazione della documentazione ex punti 5 e 6 DGR 7/2024.

Si dà seguito alla nota di codesto Settore Prot-2024-1171240 del 26/07/2024, nella quale, con riferimento all'opera in oggetto, veniva richiesto contributo istruttorio per i seguenti procedimenti:

- verifica di ottemperanza (ex art. 28 d. lgs. 152/2006) alle condizioni ambientali contenute nella Delibera CIPE n. 93/2003;
- l'aggiornamento della Valutazione di Impatto Ambientale (ex DGR 7/2024) del tratto compreso tra lo svincolo "Artallo" e lo svincolo con la SS 28 "Colle di Nava" (1° Lotto funzionale di collegamento tra la S.S.1 e la S.S. 28) il cui progetto definitivo, in conseguenza del recepimento delle condizioni/prescrizioni tecniche della Delibera CIPE n. 93/2003, prevede una variante, rispetto al progetto preliminare approvato nel 2004 con la Delibera CIPE sopra citata.

Per quanto riguarda la verifica di ottemperanza si rappresenta che con il presente contributo lo scrivente Settore fornisce supporto nella valutazione dell'adempimento alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 93/2003, afferenti alle matrici di competenza, di seguito riportate:

- In prossimità dell'innesto nella S.S.1 e allo svincolo Aurelia ovest, in merito alla adiacenza della sede stradale alla zona residenziale BS e alla struttura ricettiva all'aria aperta, si

dovranno elaborare adeguate soluzioni circa le opere di mitigazione, vista la vicinanza della sede stradale con detti volumi;
- Dovranno essere effettuati degli approfondimenti sul comparto rumore per meglio definire tutti i recettori effettivamente impattati e gli interventi mitigativi da allestire presso di essi.

Tali prescrizioni sono contrassegnate rispettivamente con i punti 17 e 18 nella documentazione predisposta dal proponente per la verifica di ottemperanza (elaborati T00EG00GENPL01B, T00EG00GENRE04B e T00EG00GENRE05B).

Per l'ottemperanza alla prescrizione n. 18, il proponente ha presentato uno studio acustico al fine di definire e valutare i livelli di immissione acustici indotti sia dalla fase di esercizio dell'asse stradale della "S.S. 1 Aurelia - Variante dell'abitato di Imperia – 1° Lotto Funzionale", che dalle attività di cantiere connesse alla realizzazione delle opere di progetto.

Lo studio è articolato in tre macro-sezioni:
- la prima sezione fornisce una descrizione generale del quadro conoscitivo, in termini di classificazione acustica del territorio, analisi dei ricettori e definizione del clima acustico attraverso l'utilizzo del modello di calcolo previsionale Sound Plan 8.2, opportunamente tarato attraverso una campagna fonometrica con rilievi acustici sia settimanali che giornalieri;
- la seconda sezione è dedicata alla verifica del clima acustico indotto dal traffico veicolare, e quindi relativa alla fase di esercizio dell'infrastruttura stradale di progetto, facendo riferimento alle disposizioni di cui al DPR 142/2004, utilizzando sempre il modello di calcolo previsionale Sound Plan 8.2; la verifica è condotta sia in assenza di opere di mitigazione, sia in presenze delle stesse, al fine di valutarne l'efficacia;
- la terza sezione è finalizzata alla verifica del rumore indotto dalle attività di cantiere connesse alla realizzazione dell'asse stradale di progetto.

Gli interventi mitigativi individuati per la fase di post operam sono indicati nelle planimetrie T00IA00AMBPL03B e T00IA00AMBPL04B e consistono in:
- barriere acustiche di altezza compresa tra 3 e 5 metri, nei tratti indicati nelle planimetrie sopra citate;
- pavimentazioni speciali con caratteristiche di fonoassorbenza, per i casi dove non risulta perseguibile l'intervento di cui al punto precedente.

Inoltre, lo studio acustico ha preso in considerazione anche la fase di cantiere, simulando le emissioni rumorose delle aree di lavoro nella loro configurazione più gravosa e valutando gli interventi di mitigazione temporanea da porre in atto nell'ambito della cantierizzazione.

Per l'ottemperanza della prescrizione n. 17, il proponente precisa che il tratto stradale interessato, in accordo con il Comune di Imperia, è stato declassato a strada Urbana di Quartiere, scelta che ha determinato l'adozione di un intervallo di velocità di progetto più basso (Vp 40-60 km/h) rispetto al resto dell'intervento, progettato come strada extraurbana secondaria (Vp 60 - 100 km/h), con benefici anche in termini di minor impatto acustico ed ambientale generato da traffico. Inoltre, come emerge dagli esiti dello studio acustico sopra citato, per il tratto in oggetto sono previsti due tratti di barriere acustiche a protezione dei recettori impattati. Dallo studio emerge che in presenza di opere di mitigazione acustica, per il tratto in esame non vi sono superi dei limiti normativi, fatta eccezione per un edificio destinato a casa cantoniera al momento in stato di abbandono (recettore 1.24).

Dall'esame della valutazione di impatto acustico, si rileva quanto segue:

- per la caratterizzazione acustica dello stato attuale il proponente ha effettuato una campagna fonometrica nel novembre 2020, nelle sei postazioni identificate con apposita simbologia negli elaborati grafici. Si evidenzia che la postazione denominata RUM01 ricade in area molto decentrata rispetto alla zona di studio, mentre nel Tratto 1 dell'infrastruttura (tra la rotatoria Aurelia e la rotatoria Prino), non si rileva alcun punto di misura. Peraltro, la postazione RUM_01 risulta ubicata tra l'autostrada e la linea ferroviaria, in un contesto decisamente diverso rispetto alla parte bassa di Via Ballestra, tipicamente residenziale, interessata dal tracciato della nuova infrastruttura;
- al paragrafo 4.3.2.1 della relazione è riportata la verifica di affidabilità della modellazione, nella quale viene evidenziato solo il confronto con la misura rilevata nella postazione RUM03;
- esaminando l'elaborato contenente le schede di censimento dei recettori (T00IA32AMBSC01A) si rilevano alcuni dati anomali e non vi è piena corrispondenza con le tabelle di output del modello (elaborato T00IA32AMBRE02B); in via esemplificativa e non esaustiva si segnala che:
    - nel primo elaborato non sono riportati i recettori identificati con il codice 1.57, 1.58, 1.59, 1.60 e 1.61, presenti invece nelle tabelle di output del modello;
    - gli edifici 1.35 e 1.36 sono indicati rispettivamente a circa 65 e 95 metri di distanza dal futuro tracciato, mentre dalla planimetria risultano affacciati sulla rotatoria Prino;
    - per diversi recettori (quali ad esempio 1.28, 1.29, 1.30, 1.32, 1.35, 1.36, 1.37, 1.38, ecc.) indicati nell'elaborato del censimento come edifici a due piani, sono stati stimati i livelli di rumore in facciata solo per il piano terra.

Alla luce delle considerazioni sopra esposte, emergono diverse incertezze in merito all'affidabilità delle risultanze del modello acustico, sia in virtù della scarsa rappresentatività di alcune misure effettuate per caratterizzare il clima acustico attuale (vedi postazione RUM_01), sia per le inesattezze nei dati utilizzati (distanza dall'infrastruttura, numero di piani su cui valutare i livelli acustici previsti). Non potendo escludere l'eventuale sottostima dei livelli acustici previsti, allo stato attuale non si hanno elementi sufficienti per poter considerare entrambe le condizioni ambientali esaminate pienamente ottemperate.

Distinti saluti.

Per il Dirigente
(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato digitalmente da:
MARIA TERESA ZANNETTI
Regione Liguria
Firmato il: 03-09-2024 10:12:34
Certificato valido dal 25-06-2023 al 25-06-2026