aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-2068216
del 31/12/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del protocollo

Class: 2021/13.17.2.0.0/30

Allegati:

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
SEDE

Oggetto: V289b. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali e aggiornamento della valutazione di impatto ambientale ex art. 225 D. Lgs.36/2023 e artt.166, 185 D. Lgs. 163/2006 della Variante al Progetto S.S. 1 "Aurelia" – Variante all'abitato di Imperia.

Pubblicazione della documentazione ex punto 8 DGR 7/2024 delle modifiche e integrazioni degli elaborati progettuali.

Si dà seguito alla nota di codesto Settore Prot-2024-1765751 del 28/11/2024, con la quale, con riferimento all'opera in oggetto, è stata resa disponibile la documentazione integrativa richiesta nelle fasi precedenti del procedimento.

Con nota Prot-2024-1362878 del 3.09.2024 lo scrivente settore aveva segnalato la presenza di alcune incertezze nell'ambito dello studio acustico, nonché la scarsa rappresentatività di alcune misure fonometriche utilizzate ai fini della caratterizzazione del clima acustico ante-operam. Tali incertezze non avevano consentito di valutare l'ottemperanza delle condizioni ambientali relative alla tematica "impatto acustico" di cui alla Delibera CIPE n. 93/2003, sotto riportate:

- in prossimità dell'innesto nella S.S.1 e allo svincolo Aurelia ovest, in merito alla adiacenza della sede stradale alla zona residenziale BS e alla struttura ricettiva all'aria aperta, si dovranno elaborare adeguate soluzioni circa le opere di mitigazione, vista la vicinanza della sede stradale con detti volumi;
- dovranno essere effettuati degli approfondimenti sul comparto rumore per meglio definire tutti i recettori effettivamente impattati e gli interventi mitigativi da allestire presso di essi.

Tali prescrizioni sono contrassegnate rispettivamente con i punti 17 e 18 nella documentazione predisposta dal proponente per la verifica di ottemperanza (elaborati T00EG00GENPL01B, T00EG00GENRE04B e T00EG00GENRE05B).

La documentazione integrativa resa disponibile dal proponente risponde a quanto segnalato con precedente nota Prot-2024-1362878 del 3.09.2024.

Per quanto riguarda la componente rumore in fase di esercizio, dall'esame della documentazione prodotta, incluse le integrazioni rese disponibili, si rileva quanto segue:

- trattandosi di una nuova infrastruttura stradale, la stessa non è soggetta ai limiti previsti dalla Classificazione Acustica Comunale definiti dal D.P.C.M. del 14/11/1997 ma ai limiti previsti dal DPR 142/2004, distinti per fasce di pertinenza, per categoria di strada e per destinazione d'uso degli edifici;
- è stata condotta una campagna di caratterizzazione degli edifici rientranti nella fascia di pertinenza acustica della nuova infrastruttura, tuttavia si segnala che alcuni recettori, potenzialmente interessati dalla nuova infrastruttura, non sono stati considerati nello studio acustico;
- il proponente ha effettuato una serie di misure fonometriche finalizzate alla caratterizzazione del clima acustico ante operam; i livelli di rumore rappresentativi dello scenario attuale (Appendice 3 del documento T00IA32AMBRE02B) evidenziano localmente dei superamenti dei limiti normativi, in particolare all'imbocco sull'Aurelia (ricettori 1.2, 1.3, 1.4), lungo via Ballestra (ricettori 1.68, 1.57, 1.58, 1.59, 1.60, 1.24, 1.33, 1.34), in corrispondenza dell'attuale rotonda subito prima del casello di Imperia Ovest (recettori 1.50, 1.52, 1.63) e in corrispondenza delle future rotonde Caramagna e Artallo (ricettori 3.42, 3.43, 3.44, 3.37, 3.38, 3.39, 4.5, 4.8);
- con l'ausilio del software SoundPlan 8.2, sono stati stimati i livelli acustici in facciata post operam, distinguendo tra scenario non mitigato e scenario mitigato (riportati nelle Appendici 4 e 5 del medesimo documento di cui al punto precedente).

Gli interventi mitigativi individuati per la fase di post operam sono indicati nelle planimetrie T00IA00AMBPL03B e T00IA00AMBPL04B e consistono in:

- barriere acustiche di altezza compresa tra 3 e 5 metri, nei tratti indicati nelle planimetrie sopra citate; si rileva che due tratti di tali barriere, denominate BA.01 (L = 21 metri, h = 5 metri) e BA.02 (L = 101.40 metri, h = 3 metri) sono ubicate nella parte sud di Via Ballestra, come richiesto dalla condizione ambientale n. 17;
- pavimentazioni speciali con caratteristiche di fonoassorbenza, per i casi dove non risulta perseguibile l'intervento di cui al punto precedente.

Lo studio acustico conclude che la modellazione in fase di esercizio ha evidenziato il superamento dei limiti acustici previsti dalla fascia di pertinenza della variante presso singoli ricettori o gruppi di ricettori censiti lungo lo sviluppo del tracciato e che tutti i superamenti sono stati mitigati o con l'installazione di barriere acustiche o la posa di tappetini fonoassorbenti. Il superamento residuo presso il solo ricettore 1.24 è giustificato dal fatto che trattasi di un edificio destinato a casa cantoniera al momento in stato di abbandono sul quale non sono stati pianificati interventi.

Per quanto riguarda la componente rumore in fase di cantiere, dall'esame della documentazione prodotta, valutato che possano essere rilevati frequentemente livelli di rumorosità superiore ai limiti normativi in corrispondenza degli edifici più prossimi alle aree di cantiere, lo

SIA prevede il ricorso a specifiche misure di mitigazione (barriere antirumore). Lo studio evidenzia tuttavia che permangono superamenti residui in facciata in corrispondenza di diversi recettori, nonostante l'utilizzo delle barriere di cui sopra, pertanto è previsto il ricorso allo strumento di derogabilità alle emissioni rumorose temporanee.

Con riferimento all'impatto in esercizio, si dà atto di come gran parte del tracciato sia ubicata in galleria e che gli impatti siano circoscritti solo lungo l'asse di Via Ballestra e in corrispondenza delle rotonde di collegamento tra la nuova infrastruttura e la viabilità ordinaria. Le simulazioni evidenziano comunque che gli interventi di mitigazione previsti consentono il generale abbattimento degli impatti, con livelli di rumore inferiori ai limiti normativi. Le tavole dedicate alle opere di mitigazione acustica (T00IA00AMBDT02A, T00IA00AMBPL03B, T00IA00AMBPL04B) non dettagliano tuttavia l'effettivo inserimento delle barriere antirumore nel progetto stradale, in particolare nella zona denominata Via Ballestra Sud (oggetto della prescrizione n.17), dove gli spazi ridotti e le altezze delle barriere richiederebbero un'accurata progettazione di dettaglio, con l'indicazione delle eventuali demolizioni necessarie.

Alla luce delle considerazioni sopra esposte, con riferimento alle condizioni ambientali esaminate, si conclude quanto segue:

- prescrizione 17: la condizione può considerarsi parzialmente ottemperata, in quanto lo studio acustico ha individuato le opere di mitigazione necessarie per il contenimento del rumore nella tratta stradale oggetto della prescrizione, tuttavia l'assenza di elementi circa la fattibilità delle stesse non permette di valutarne in pieno l'adeguatezza;
- prescrizione 18: la condizione può considerarsi parzialmente ottemperata, in quanto lo studio acustico non ha considerato tutti gli edifici interessati, in particolare sembra non aver tenuto conto delle trasformazioni del territorio in alcuni comparti territoriali prossimi alla nuova infrastruttura.

Distinti saluti.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato
digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 31-12-
2025 12:51:22
Certificato valido
dal 25-06-2023
al 25-06-2026