aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1326728
del 26/08/2024

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

❑ Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – *art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – *art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

❑ Verifica di Assoggettabilità alla VIA – *art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____KATERYNA LOYANICH_____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

_____
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

❑ Piano/Programma, sotto indicato

X Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

ID: V289b S.S. 1 “AURELIA “ - VARIANTE ALL’ABITATO DI IMPERIA

_____

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA e obbligatoriamente il codice identificativo ID: xxxx del procedimento)

N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

X Aspetti di carattere generale *(es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)*

❑ Aspetti programmatici *(coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)*

X Aspetti progettuali *(proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)*

X Aspetti ambientali *(relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)*

X **Altro *(specificare)* ART. 142 del D.lgs 42/04; ART. 135 del D.lgs. 42/04;**

X **ART. 79 ed ART. 32 del PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PAESAGISTICO.**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- **X** Atmosfera
- **X** Ambiente idrico
- **X** Suolo e sottosuolo
- ❑ Rumore, vibrazioni, radiazioni
- ❑ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- ❑ Salute pubblica
- **X** Beni culturali e paesaggio
- ❑ Monitoraggio ambientale
- ❑ Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

AL COMMISSARIO STRAORDINARIO
S.S. 1- Bis- IMPERIA

ING. MATTEO CASTIGLIONI

AL RAGGRUPPAMENTO
TEMPORANEO PROGETTISTI

ING. MASSIMO CAPASSO

DOTT. ING. FORMICHI RICCARDO

ALLA REGIONE LIGURIA SETTORE

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

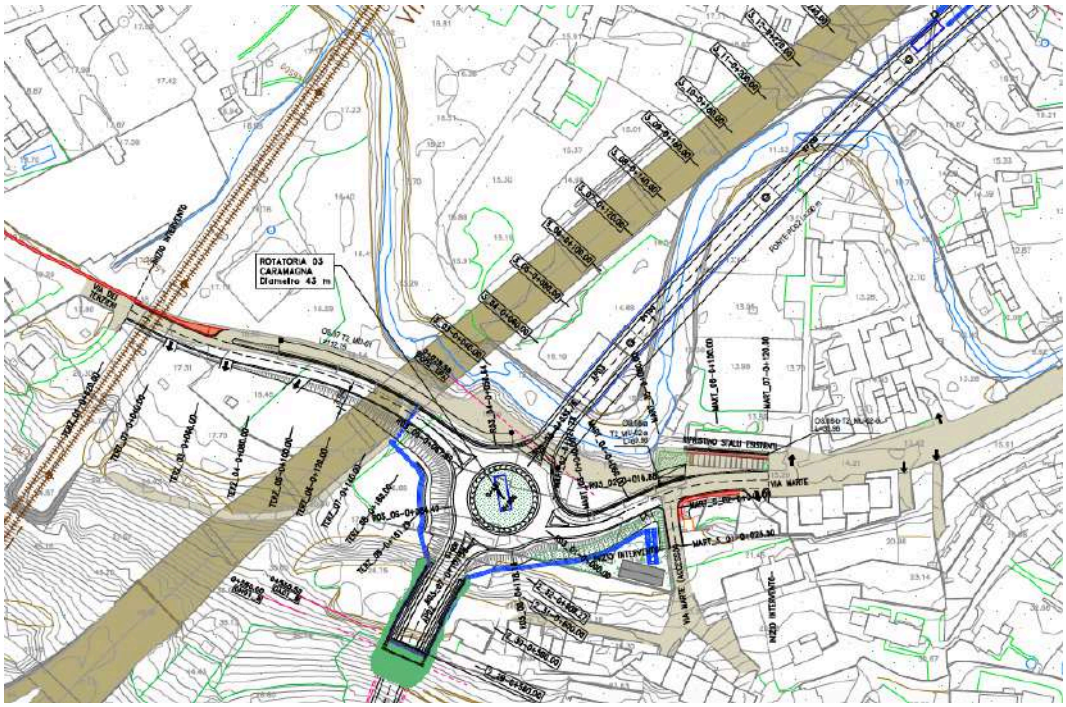
ANAS S.p.A. Direzione Tecnica

Mail: natalia.grifoglio@regione.liguria.it

Oggetto: Procedura di VIA regionale. Codice procedura n.289b. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali e aggiornamento della valutazione di impatto ambientale ex art. 225 d.lgs.36/2023 e artt.166, 185 d.lgs. 163/2006 della variante al progetto s.s. 1 "Aurelia", variante all'abitato di Imperia. Osservazioni, tratto Caramagna.

In riferimento all'oggetto,

alla prima osservazione il progetto proposto nel tratto Caramagna, inerente al completamento della viabilità della sponda destra del torrente Caramagna e Via Marte e il relativo viadotto prospetta l'attraversamento dello stesso torrente in ben tre punti nonché una rotatoria di elevato raggio di deflessione 43 metri, spropositata rispetto al traffico leggero e spostamenti turistici che dovrà defluire, addirittura più larga dell'alveo fluviale .

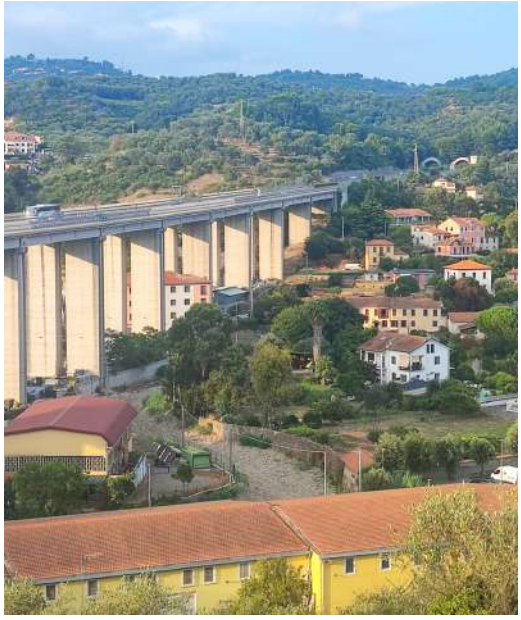


Estratto dalla planimetria di progetto Definitivo (05.03.03 Svincolo Caramagna) File V03PS00TRAPP01_B

Tale rotatoria conduce a nord in via dei Terzieri strada tortuosa con molti sbalzi di quota e limitazioni per i mezzi pesanti anche due assi, a sud Via Marte, strada molto tortuosa con repentini cambi di livello, la quale si inserisce nel centro abitato sbucando nella rotatoria successiva verso mare.

Di fatto il tracciato stradale in progetto si inserisce in un stretto corridoio delimitato a nord da un viadotto autostradale e a sud dalla zona fortemente antropizzata a carattere residenziale e commerciale con alcune attività produttive per le quale sarà necessaria l'acquisizione nell'ambito della procedura espropriativa.

Tali caratteristiche sono ovviamente incompatibile con una corretta interazione terreno-struttura-acqua-ambiente.



Tracciato e sedime atto ospitale Rotatoria e Viadotto Caramagna

Entrando nel merito del caso in esame, sulla base delle caratteristiche geotecniche e dei fabbisogni in progetto, si propone di effettuare il ponte di scavalco del torrente Caramagna a monte del tracciato autostradale, punto nel quale il torrente è rettilineo ed ottimizzando l'impatto dell'opera con il paesaggio,

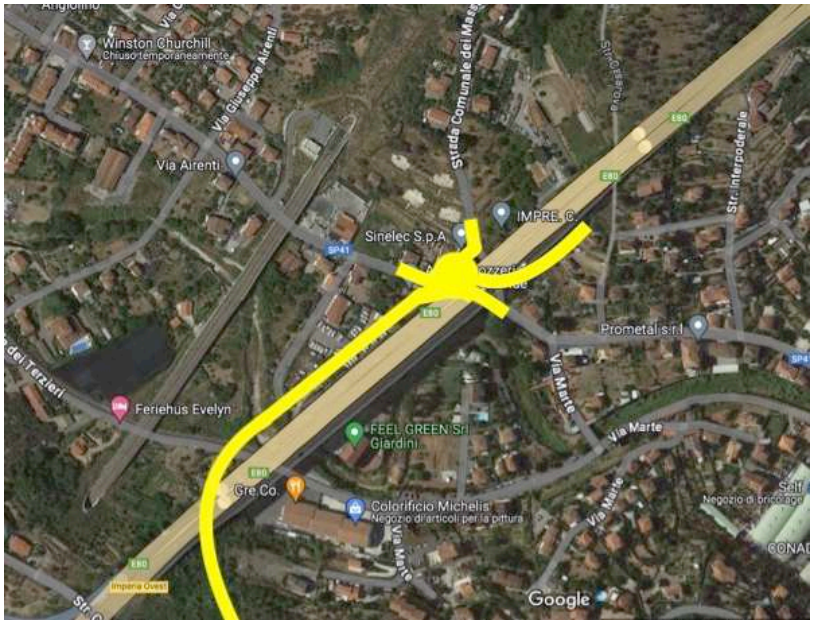


Tracciato proposto confinato tra autostrada e ferrovia



Tracciato proposto ponte/viadotto Caramagna

valutando di traslare verso monte il tracciato, quindi confinarlo tra viadotto autostradale e viadotto ferroviario, e di realizzare la rotatoria in prossimità di Via G. Airenti e strada Massabovi di fatto la strada principale, (SP 41) più pianeggiante e di migliore intersezione per il flusso veicolare.



Osservazione svincolo abitato Caramagna



Punto di intersezione della rotatoria proposta



Strada Provinciale 41

Con eventuale demolizione di stabile dismesso ormai da 20 anni in totale stato di abbandono, quindi in primo luogo rigenerazione urbana e minor consumo di suolo come previsto.



Stabile dismesso Via G. Airenti 232



Stabile dismesso Via G. Airenti 232 prospetto a Nord

Inserimento di rotatoria in luogo di sedime dell'edificio abbattuto di dimissioni ridotte ma comunque sufficienti per garantire la funzionalità trasportistica richiesta, minimizzando l'impatto sul suolo.

Traslando l'opera e confinandola tra viadotto autostradale e il viadotto ferroviario si possa migliorare e mitigare la percezione a favore del paesaggio.

Rimango in attesa di un Vostro gentile riscontro cordiali saluti Kateryna Loyanich

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (*inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF)*

Luogo e data Imperia, 25/08/2024

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

_____

(Firma)