ANALISI PERCEZIONE VISIVA
scala 1:10000

Complesso del Santuario di Santa Maria Maggiore e resti Castello di Castelvehhio dist. 186 mt



Ponte Medievale dist. 20 mt



Oratorio di San Bernardino dist. > 250 mt



Cimitero Porto Maurizio dist. 156 mt



Ponte di Carmagna dist. > 250 mt



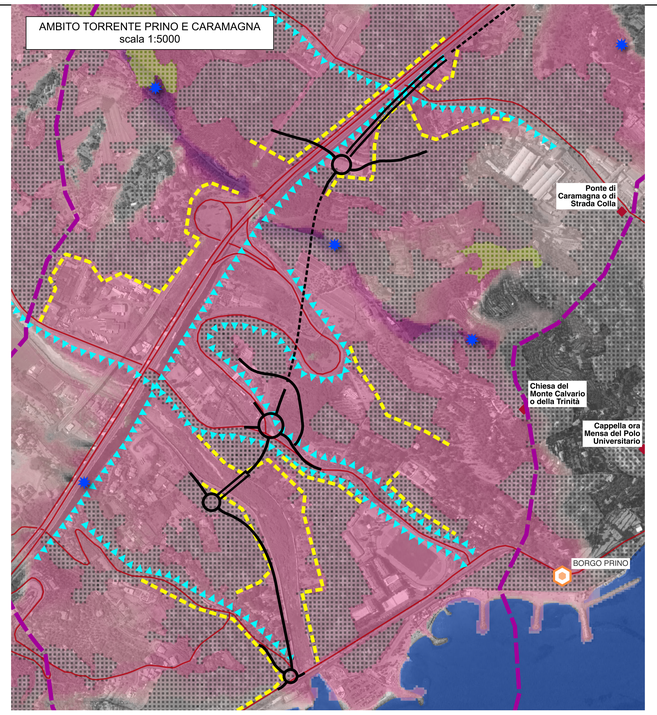
Giardino botanico dell'ulivo dist. > 250 mt



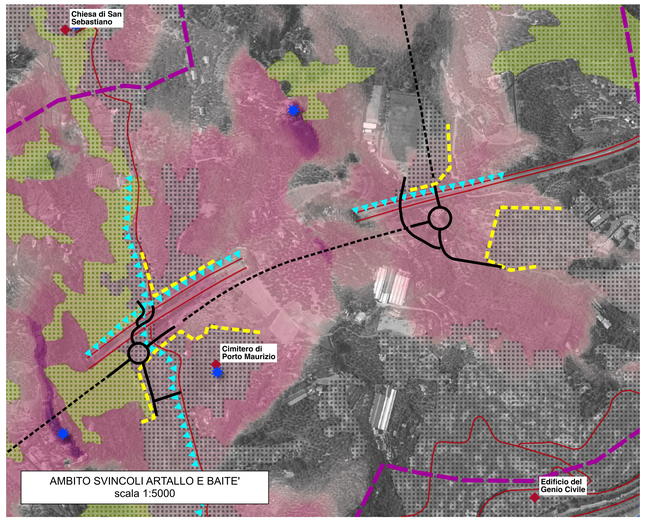
Torre di Prarola dist. > 250 mt



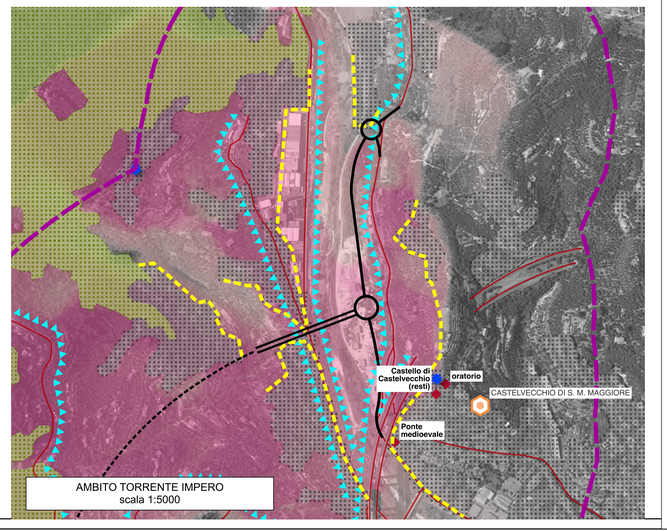
AMBITO TORRENTE PRINO E CARAMAGNA
scala 1:5000



AMBITO SVINCOLI ARTALLO E BAITE'
scala 1:5000



AMBITO TORRENTE IMPERO
scala 1:5000



LEGENDA

DEFINIZIONE DEL BACINO VISUALE

- Vista di dettaglio 500 mt
- Vista di struttura 1000 mt
- Vista di sfondo 1500 mt

ELEMENTI DELL'OPERA IN PROGETTO

- Viabilità a raso, in rilevato/trincea
- Viabilità in viadotto
- Viabilità in galleria

ELEMENTI DELLA PERCEZIONE

- Punti di Vista statici privilegiatii (fronti edilizi con potenziali visuali panoramiche))
- Punti di Vista statici passivi (fronti edilizi)
- Tratti di viabilità esposta

ELEMENTI E TESTIMONIANZE DELLA COSTRUZIONE STORICA

- PRINCIPALI LANDMARK TERRITORIALI
- PRINCIPALI LANDMARK DI INTERESSE LOCALE

AMBITI ED ELEMENTI CHE INCIDONO SULLA VISUALE

- Ambito delle visuali fisse frammentate e discontinue delle aree urbane
- Detrattori visuali (Boschi e filari)
- Ambito delle visuali dinamiche della rete viaria

Crinali morfologici

- Crinali continui principali
- Crinali secondari

GRADO DI VISUALITA' POTENZIALE DELL'OPERA

- 0
- 7
- 15
- 22
- 29
- 37
- 44
- 51
- 59
- 66

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO — COD. GE271

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PROITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.

MANDANTI: Ideha Ingegneria; ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18043

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Visconcenio – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A782

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Matteo Di Girolamo – Società VA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 15128

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Francesco Nicchiarelli – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14777

DOTT.ING. FRANCESCO RICCARDO NICCHIARELLI Sez.A Settore a) b) c) d) e) f) g) h) i) Laureato Iscritto all'Albo n° A 18045 — ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA

FRANCESCO NICCHIARELLI ORDINE INGEGNERI ROMA n. 14711

15 - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
15.03 - ANALISI AMBIENTALE
15.03.06 - PAESAGGIO
Carta della percezione visiva

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	T00IA36AMBCT04A.pdf		
DPGE2710	D 23	CODICE ELAB. T00IA36AMBCT04	B	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito di istruttoria Anas per avvio procedura VIA	Maggio 2024	Rondinara	Nicchiarelli	Formichi
A	EMISSIONE	Gennaio 2024	Rondinara	Nicchiarelli	Formichi