LEGENDA

	Unità idrogeologiche	Unità geologiche	Grado di permeabilità			
			Molto alto	Medio	Basso	Molto basso
Permeabilità primaria per porosità	Unità dei depositi antropici	Depositi di riporto e di colmata	I			
	Unità dei depositi di spiaggia	Depositi di spiaggia	II			
	Unità alluvionale 1	Depositi alluvionali attuali e recenti	III			
	Unità alluvionale 2	Depositi alluvionali antichi		IV		
	Unità detritica di versante	Depositi di frana attiva, di frana inattiva, di paleofrana e coltre eluvio-colluviale			V	
	Unità pliocenica sabbiosa	Sabbie della Costa Terre Bianche		VI		
	Unità pliocenica conglomeratica	Conglomerati di Monte Villa, Breccie di Taggia	VII			
	Unità pliocenica argillosa	Argille di Ortovero				VIII
Permeabilità secondaria per fessurazione	Unità torbiditica arenaceo-pelitica	Flysch di Sanremo - facies arenaceo-pelitica		IX		
	Unità torbiditica marnosa	Flysch di Sanremo - facies marnosa			X	

Punti d'acqua censiti e tipologia di utilizzo

Fonte: AMAT Spa - Corridoio di studio per variante Aurelia bis - interferenze con pozzi acquedotto

Pozzo AMAT e relativa zona di rispetto (r = 200 m)

Fonte: Piano di bacino - Carta idrogeologica 2004 e successivi aggiornamenti

Sorgenti
- Non captata
- Uso potabile
- Uso industriale
- Uso irriguo

Pozzi
- Uso potabile
- Uso industriale
- Uso irriguo

Curve isopiezometriche (m s.l.m. marzo-aprile 2003)

Direzione di flusso idrico sotterraneo

Faglie e contatti tettonici

Indagini geognostiche integrative 2023

- SN 01 (25) — Sondaggio geognostico a carotaggio continuo (con relativa profondità)
- PA 01 — Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni ambientali
- MASW_01 — Prospezione sismica tipo MASW

Tracciato di progetto

Indagini geognostiche 2010

- S 1 (30)
- S 1bis (30)
- DPSH 1 — Prova penetrometrica dinamica continua
- PE 1 — Pozzetto esplorativo con prova di carico su piastra
- B 1 (110) — Linea sismica a rifrazione (con relativa lunghezza)

Indagini geognostiche Raddoppio Linea Ferroviaria S. Lorenzo al Mare - Andora (2004-2005)

GN-16 BI-22 BP-39

SG4 SI6 SV9

CPTE20

D3C4 BH-02 S.S.4

TE-16

Indagini geognostiche Autostrada dei Fiori (1962-1971)

9 (21.2)

KEY PLAN

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. GE271

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.

MANDANTI: ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mazzanzanica – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Matteo Di Girolamo – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. n° 15128

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Francesco Nicchiarelli – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14711

DOTT.ING. FRANCESCO NICCHIARELLI Sez.A Settori: a) civile e ambientale b) industriale Iscritto all'Albo dei n°A 18045 MILANO

ORDINE INGEGNERI ROMA n° 14711 DOTT. ING. FRANCESCO NICCHIARELLI

15 - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
15.03 - ANALISI AMBIENTALE
15.03.03 - GEOLOGIA E ACQUE
Carta idrogeologica - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	T00IA33AMBCT06A.pdf		
DPGE2710	D 23	CODICE ELAB. T00IA33AMBCT06	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Gennaio 2024	Rondinara	Nicchiarelli	Formichi