SVINCOLO SS n°28

PONTE SU TORRENTE IMPERO

SVINCOLO IMPERO

GALLERIA BARDELLINI

SVINCOLO BAITÉ

TORRENTE IMPERO

IMPERIA

ONEGLIA

LEGENDA

Forme e depositi dovuti all'azione della gravità e processi di pendio

- Orlo di scarpata di frana attiva
- Orlo di scarpata di frana quiescente
- Orlo di scarpata di paleofrana
- Corpo di frana attiva
- Corpo di frana quiescente
- Corpo di paleofrana
- Orlo di scarpata in evoluzione
- Area con franosità diffusa
- Frana non cartografabile

Forme e depositi dovuti allo scorrimento delle acque

- Orlo di terrazzo alluvionale
- Orlo di terrazzo marino
- Alveo in approfondimento
- Area in erosione per ruscellamento diffuso
- Erosione laterale

Forme e depositi antropici

- Orlo di scarpata di origine antropica
- Argini fluviali
- Opere idrauliche, briglie e soglie
- Deposito antropico (riporti e colmate)
- Cava attiva ed inattiva
- Aree urbanizzate

Suscettività al dissesto da PAI vigente

- Pg4 - suscettività al dissesto molto elevata
- Pg3a - suscettività al dissesto elevata per frane quiescenti
- Pg3b - suscettività al dissesto elevata per aree da indicatori geomorfologici indiretti

Dissesti IFFI

- Frana complessa
- Frana di crollo
- colamento lento
- colamento rapido
- n.d.
- scivolamento rotazionale/traslativo

Elementi geologici

- Alluvioni ghiaioso-sabbiose attuali e recenti e depositi di spiaggia
- Alluvioni sabbioso-limose antiche
- Coperture detritiche localmente mobilizzate da processi di versante, costituite da clasti eterometrici di varia litologia in prevalente matrice limoso-argillosa
- Depositi pliocenici a prevalente componente sabbiosa
- Depositi pliocenici a prevalente componente ghiaiosa
- Depositi pliocenici a prevalente componente argillosa
- Substrato lapideo arenaceo-pelitico
- Substrato lapideo marnoso

Indagini geognostiche integrative 2023

- SN.01 (25) — Sondaggio geognostico a carotaggio continuo (con relativa profondità)
- PA.01 — Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni ambientali
- MASW_01 — Prospezione sismica tipo MASW

Indagini geognostiche 2010

- S 1 (30)
- S 1bis (30)
- DPSH 1 — Prova penetrometrica dinamica continua
- PE 1 — Pozzetto esplorativo con prova di carico su piastra
- B 1 (110) — Linea sismica a rifrazione (con relativa lunghezza)

Indagini geognostiche Raddoppio Linea Ferroviaria S. Lorenzo al Mare - Andora (2004-2005)

GN-16 BI-22 BP-39

SG4 SI6 SV9

CPTE20

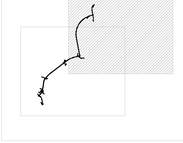
D3C4 BH-02 S.S.4

TE-16

Indagini geognostiche Autostrada dei Fiori (1962-1971)

- 9 (21.2)

KEY PLAN



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. GE271

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER Progetti Infrastrutture Territorio s.r.l.

MANDANTI: ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18545

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mazzanzanica – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Matteo Di Girolamo – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. n° 15138

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Francesco Nicchiarelli – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14711

DOTT.ING. FORMICHI RICCARDO Sez.A Settori: a - b - c - d - e - f - g - h - i Iscr. n° 18045 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO

FRANCESCO NICCHIARELLI ORDINE INGEGNERI ROMA n° 14711

15 - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
15.03 - ANALISI AMBIENTALE
15.03.03 - GEOLOGIA E ACQUE
Carta geomorfologica - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPGE2710 — LIV. PROG.: D — N. PROG.: 23	CODICE ELAB.	T00IA33AMBCT04A.pdf	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Gennaio 2024	Rondinara	Nicchiarelli	Formichi