PLANIMETRIA

SCALA 1:200

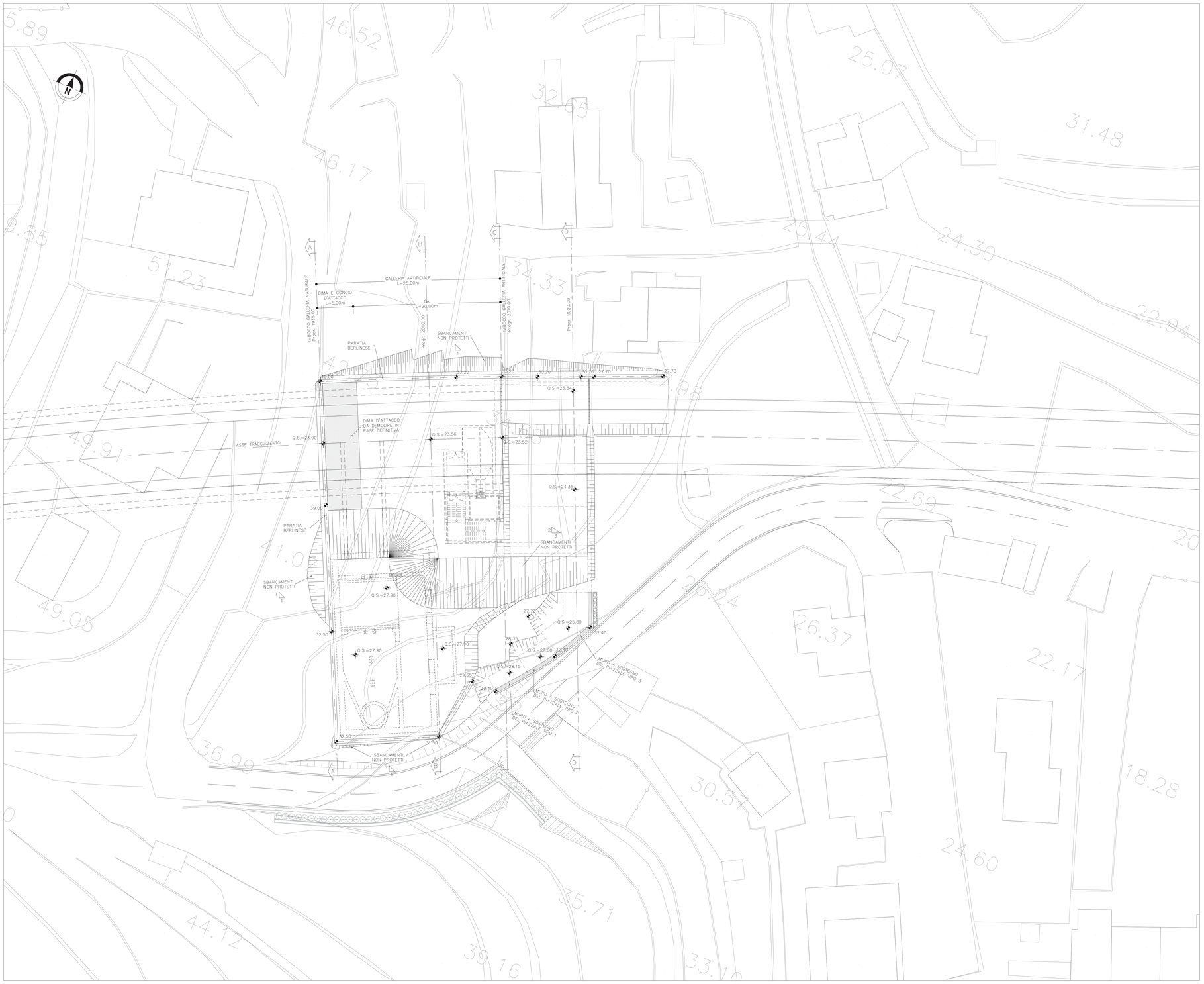


TABELLA MATERIALI

- MICROPALI
  - Micropali armati con tubi di acciaio S355, malta cementizia classe di resistenza C25/30.
    Per ulteriori dettagli (diametro e spessore del tubo di acciaio, diametro di perforazione e interasse) fare riferimento alla sviluppata.
- TIRANTI
  - Tiranti realizzati mediante trefoli in acciaio armonico
    A = 1.39cmq
    fptk > 1860N/mm2
    fp(1)k > 1670N/mm2
    E = 200000N/mm2
    Øperf = 150mm
  - Tiranti realizzati mediante tubi in VTR Ø60/10
    A = 15.7cmq
    fp(1)k > 600N/mm2
    E = 35000N/mm2
    Øperf = 150mm

  NB: I tiranti dovranno essere realizzati mediante iniezioni ripetute e selettive con una valvola a metro.
- TRAVI DI RIPARTIZIONE:

  Le travi di ripartizione saranno realizzate mediante l'accoppiamento di due profilati HEB180
  ACCIAIO S275
- BETONCINO PROIETTATO:

  Rck >=30 MPa, spessore medio 10cm, armato con rete elettrosaldata Ø6/15x15 o, in alternativa, armato con fibre di acciaio in quantità 30 kg/mc.
- CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA:

  Classe di resistenza C25/30
- ACCIAIO PER C.A.:

  Acciaio in barre B450C
  Copriferro minimo 5cm
  Sovrapposizione continua minima 50ø
- DRENAGGI:

  Perforazioni ø >99mm disposte in n° 1/4m, L=1.50/3.00/6.00m.
  Dove indicato, attrezzaggio con tubi in PVC microfessurato, L=3.00m/6.00m, contornati da geotessuto, diametro interno ø90mm e spessore >4.5mm, microfessure di larghezza 0.5mm e di lunghezza complessiva rispetto alla sezione trasversale del tubo pari a 108mm.

FASI ESECUTIVE

1 – realizzazione deviazione della nuova viabilità, previa esecuzione del muro di sostegno in affiancamento;
2 – realizzazione della berlinese d'imbocco;
3 – scavi del piazzale alla quota 27.90m s.l.m;
4 – ribasso degli scavi alla quota di fondazione della galleria artificiale;
5 – realizzazione della GA e dei muti di sostegno a valle della GA;
6 – esecuzione della centrale di ventilazione e delle opere annesse;
7 – ritombamenti e realizzazione del piazzale alla quota 32.20m s.l.m. e della rampa di collegamento alla nuova viabilità

LEGENDA

P.C. = Piano dei Centri
Q.P. = Quota Progetto
Q.S. = Quota Scavo

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO COD. GE271

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO
TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.

MANDANTI: delta Ingegneria; ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanotonica – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Matteo Di Girolamo – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. n° 15128

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

IL PROGETTISTA:
Ing. Enrico Maria Pizzarotti – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 29470

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – DOTT.ING. TORRICHI RICCARDO – Sez.A: Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione – n° A 18045

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – DOTT.ING. ENRICO MARIA PIZZAROTTI – Sez.A: Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione – n° A 29470

PROTOCOLLO: DATA:

06 - OPERE D'ARTE
06.03 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - GALLERIE
06.03.04 - Galleria Bardellini
Imbocco Est - Scavi e opere di sostegno - Planimetria

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	T00GN04OSTPP04A.pdf		
DPGE2710	D 23	CODICE ELAB. T00GN04OSTPP04	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GENNAIO 2024	ALESSIO	PIZZAROTTI	FORMICHI