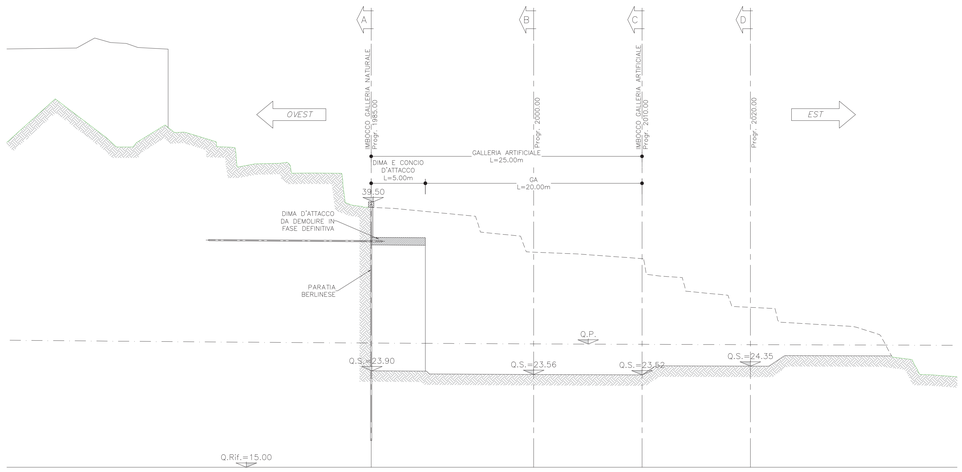
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



SEZIONE A–A
SCALA 1:200
IMBOCCO GALLERIA NATURALE
Progr. 1985.00

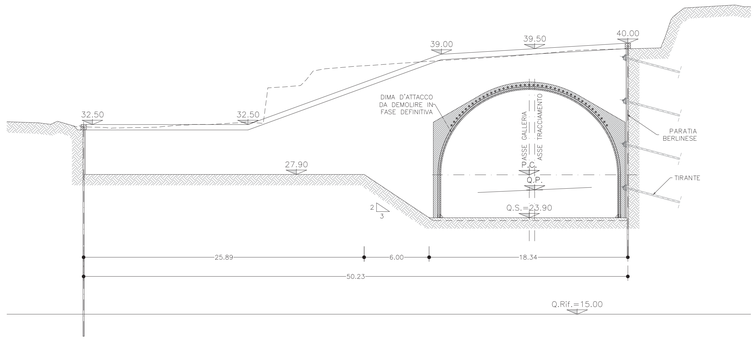


TABELLA MATERIALI

– MICROPALI
  – Micropali armati con tubi di acciaio S355, malta cementizia classe di resistenza C25/30. Per ulteriori dettagli (diametro e spessore del tubo di acciaio, diametro di perforazione e interasse) fare riferimento alla sviluppata.

– TIRANTI
  – Tiranti realizzati mediante trefoli in acciaio armonico
    A = 1.39cmq
    fptk > 1860N/mm2
    fp(1)k > 1670N/mm2
    E = 200000N/mm2
    ⌀perf = 150mm
  – Tiranti realizzati mediante tubi in VTR ⌀60/10
    A = 15.7cmq
    fp(1)k > 600N/mm2
    E = 35000N/mm2
    ⌀perf = 150mm

  NB: I tiranti dovranno essere realizzati mediante iniezioni ripetute e selettive con una valvola a metro.

– TRAVI DI RIPARTIZIONE:
  Le travi di ripartizione saranno realizzate mediante l'accoppiamento di due profilati HEB180
  ACCIAIO S275

– BETONCINO PROIETTATO:
  Rck >=30 MPa, spessore medio 10cm, armato con rete elettrosaldata ⌀6/15x15 o, in alternativa, armata con fibre di acciaio in quantità 30 kg/mc.

– CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA:
  Classe di resistenza C25/30

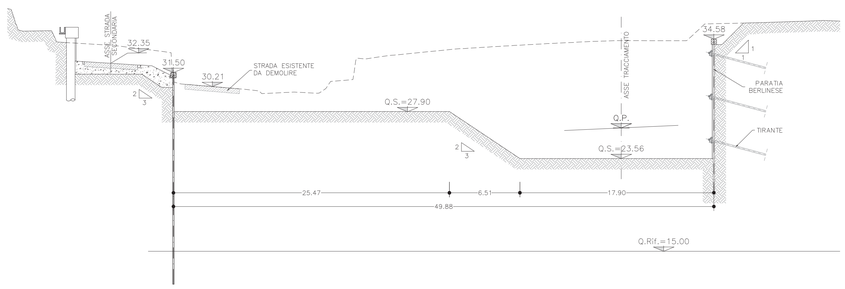
– ACCIAIO PER C.A.:
  Acciaio in barre B450C
  Copriferro minimo 5cm
  Sovrapposizione continua minimo 50⌀

– DRENAGGI:
  Perforazioni ⌀ >99mm disposte in n° 1/4m, L=1.50/3.00/6.00m.
  Dove indicato, attrezzaggio con tubi in PVC microfessurato, L=3.00m/6.00m, contornati da geotessuto, diametro interno ⌀90mm e spessore >4.5mm, microfessure di larghezza 0.5mm e di lunghezza complessiva rispetto alla sezione trasversale del tubo pari a 1.08mm.

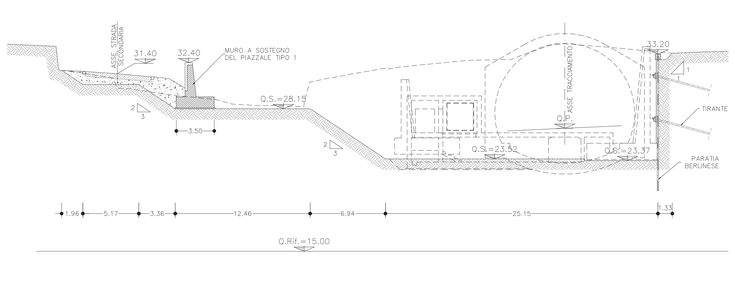
FASI ESECUTIVE

1 – realizzazione deviazione della nuova viabilità, previa esecuzione del muro di sostegno in affiancamento;
2 – realizzazione della berlinese d'imbocco;
3 – scavi del piazzale alla quota 27.90m s.l.m;
4 – ribasso degli scavi alla quota di fondazione della galleria artificiale;
5 – realizzazione della GA e dei muti di sostegno a valle della GA;
6 – esecuzione della centrale di ventilazione e delle opere annesse;
7 – ritombamenti e realizzazione del piazzale alla quota 32.20m s.l.m. e della rampa di collegamento alla nuova viabilità

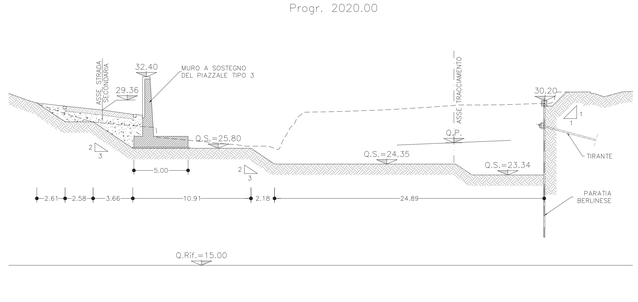
SEZIONE B–B
SCALA 1:200
Progr. 2000.00



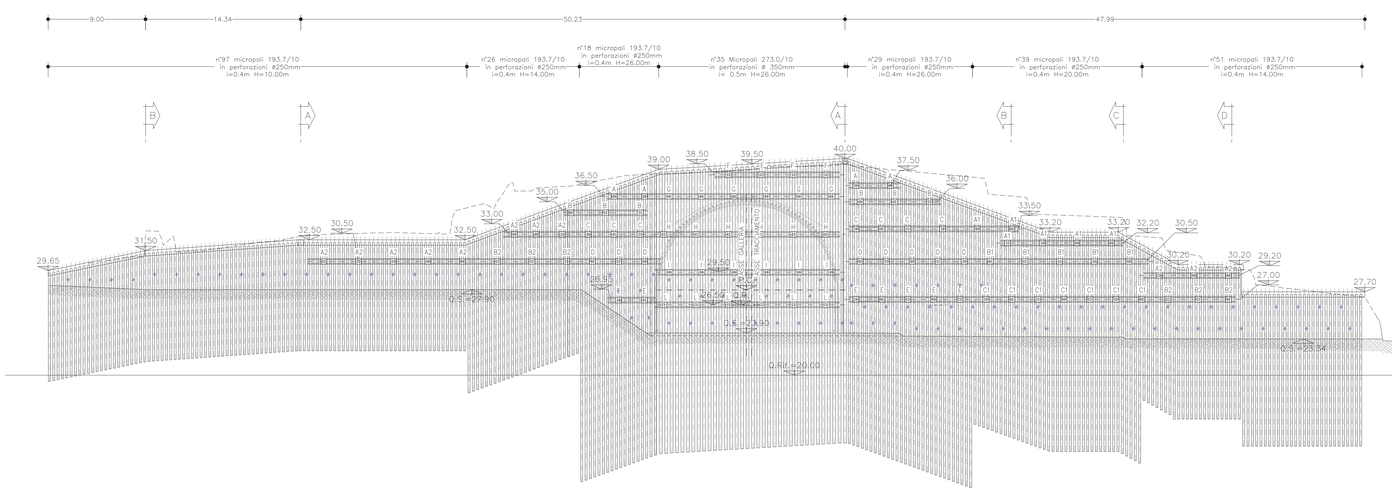
SEZIONE C–C
SCALA 1:200
IMBOCCO GALLERIA ARTIFICIALE
Progr. 2010.00



SEZIONE D–D
SCALA 1:200
Progr. 2020.00



SVILUPPATA
SCALA 1:200
PARATIA BERLINESE



LEGENDA DRENAGGI
- Perforazioni L=1.50m.
- Perforazioni L=3.00m, attrezzate con tubi microfessurati.
- Perforazioni L=6.00m, attrezzate con tubi microfessurati.

TABELLA TIRANTI

	PASSO (m)	N° Trefoli	L. libera (m)	L. bulbo (m)	L. totale (m)	T. vert. (T)	TRG COLLAUDO (kN)	TRG INIZIALE (kN)	N. TIRANTI
A	3.2	2	21.00	7.00	28.00	10	250	200	4
B	3.2	2	20.00	7.00	27.00	10	250	200	6
C	2.4	3	19.00	11.00	30.00	10	400	300	7
D	2.4	3	17.00	11.00	28.00	10	500	300	8
E	2.4	3	14.00	7.00	21.00	10	350	150	7
A1	3.2	2	16.00	7.00	23.00	10	250	200	6
B1	3.2	2	15.00	7.00	22.00	10	250	200	5
C1	2.4	3	13.00	11.00	24.00	10	400	300	7
A2	3.2	2	11.00	7.00	18.00	10	250	200	11
B2	3.2	2	10.00	7.00	17.00	10	250	200	6
F	3	2	24.50	7.00	31.50	0	250	200	4
G	3	2	22.50	7.00	29.50	0	270	200	6
H	3	VTR60/10	18.50	11.00	29.50	10	–	200	6
I	3	VTR60/10	16.00	11.00	27.00	10	–	200	6
L	3	VTR60/10	14.00	7.00	21.00	10	–	150	6

LEGENDA
P.C. = Piano dei Centri
Q.P. = Quota Progetto
Q.S. = Quota Scavo

Sanas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Tecnica

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO — COD. GE271

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.
MANDANTI: delta, ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanzanica – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Matteo Di Girolamo – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. n° 15138

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

IL PROGETTISTA:
Ing. Enrico Maria Pizzarotti – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 29470

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT.ING. TORRICHI RICCARDO — Sez.A - Settore a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione — N° A 18045

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT.ING. ENRICO MARIA PIZZAROTTI — Sez.A - Settori a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione — N° A 29470

PROTOCOLLO: DATA:

06 - OPERE D'ARTE
06.03 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - GALLERIE
06.03.04 - Galleria Bardellini
Imbocco Est - Scavi e opere di sostegno - Profilo, sezioni e sviluppata

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPGE2710	LIV. PROG.: D 23	CODICE ELAB.: T00GN04OSTDI07	NOME FILE: T00GN04OSTDI07A.pdf	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GENNAIO 2024	ALESSIO	PIZZAROTTI	FORMICHI