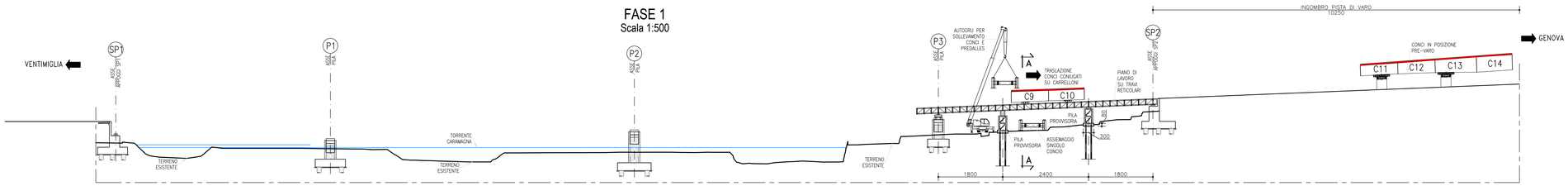
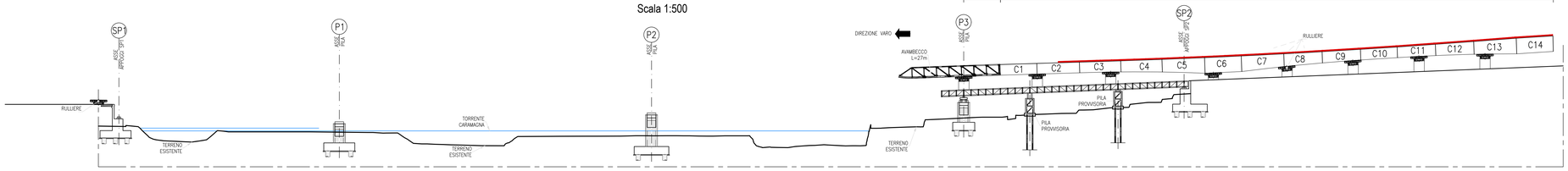
## FASE 1
Scala 1:500

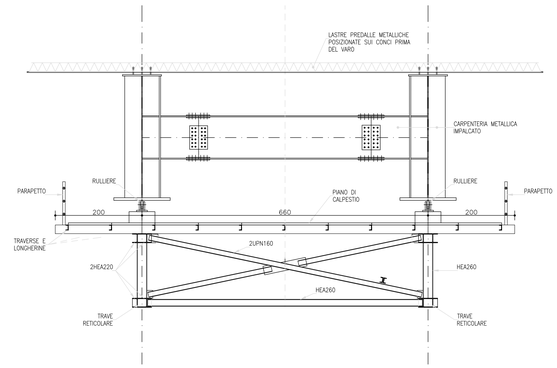



LEGENDA:
PREDALLES METALLICHE

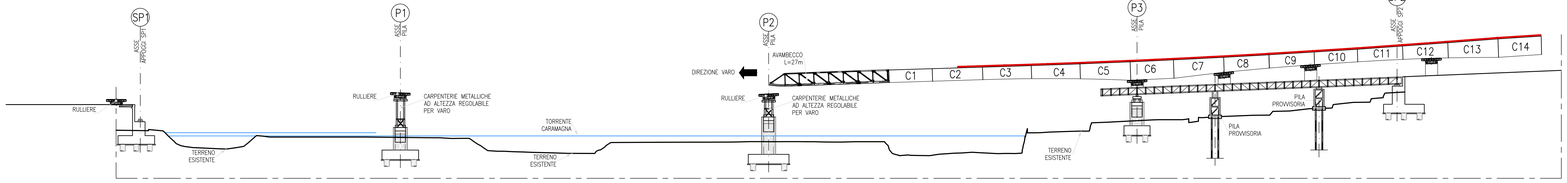
## FASE 2
Scala 1:500



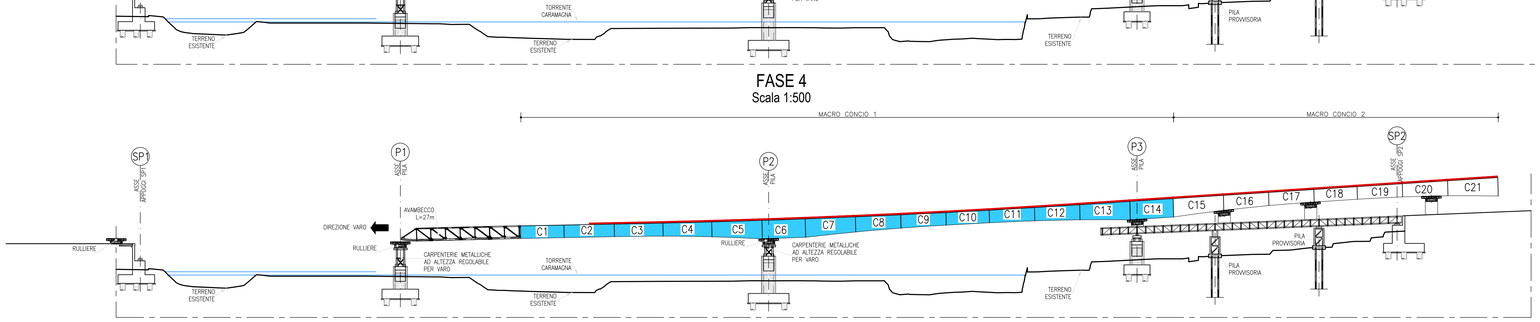

## SEZIONE A-A SU PIANO DI LAVORO
Scala 1:50



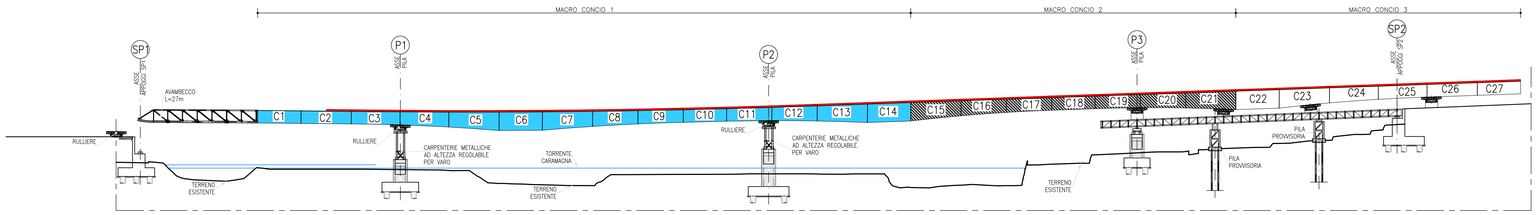

## FASE 3
Scala 1:500



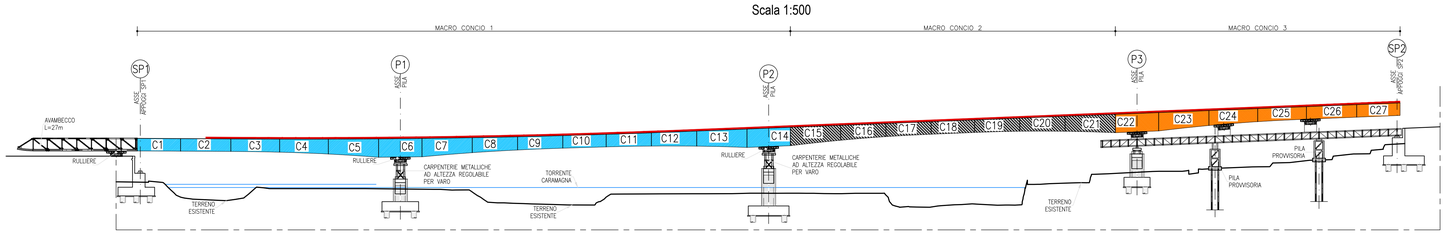

## FASE 4
Scala 1:500



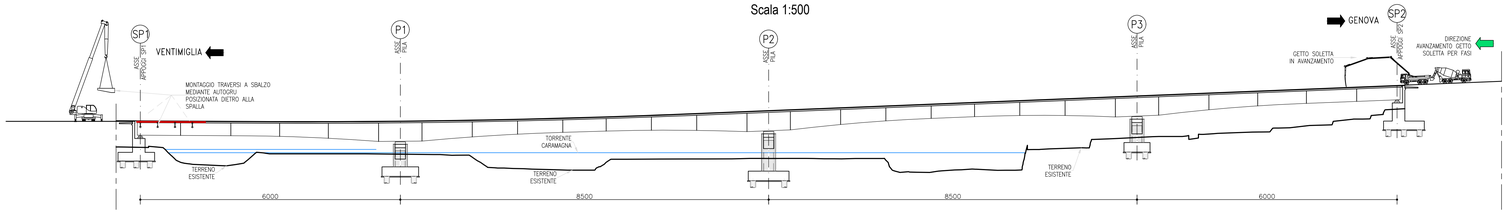

## FASE 5
Scala 1:500




## FASE 6
Scala 1:500




## FASE 7
Scala 1:500




### FASI REALIZZATIVE

FASE 1
1. REALIZZAZIONE FONDAZIONI E SOTTOSTRUTTURE, PILE E SPALLE;
2. REALIZZAZIONE PIANO DI LAVORO IN CORRISPONDENZA CAMPATA P3–SP2 TRAMITE 2 PILE PROVVISORIE E IMPALCATO SU TRAVI PORTANTI RETICOLARI IN ACCIAIO;
3. ASSEMAGGIO DEL CONCIO C14 DI CARPENTERIA IMPALCATO NELL'AREA DISPONIBILE IN CORRISPONDENZA E POSIZIONAMENTO SUL PIANO DI LAVORO TRAMITE AUTOGRU; RIPETIZIONE DELLE MEDESIME OPERAZIONI CON IL CONCIO C13, C12 E C11; CONNESSIONE DEI 4 CONCI SUL PIANO DI LAVORO;
4. POSA DELLE PREDALLE METALLICHE SUI CONCI C11–14 E TRASLAZIONE TRAMITE CARRELLONI IN POSIZIONE PRE–VARO;

FASE 2
5. RIPETIZIONE DELLE LAVORAZIONI 3–4 PER UN SECONDO GRUPPO DI CONCI CON TRASLAZIONE DEI MEDESIMI E CONNESSIONE CON IL GRUPPO DI CONCI C11–C14 GIÀ IN POSIZIONE PRE–VARO; COMPLETAMENTO CON LA MEDESIMA PROCEDURA DEL MACRO–CONCIO 1;
6. MONTAGGIO DELL'AVAMBECCO METALLICO CON AUTOGRU;

FASE 3
7. POSIZIONAMENTO SUI TESTA PILA DELLE CARPENTIERE METALLICHE DI SOSTEGNO IMPALCATO;
8. VARO A SPINTA DEL MACRO–CONCIO 1 CON ARGANI E RULLIERE DI SCORRIMENTO;

FASE 4
9. RIPETIZIONE DELLE FASI 3–5 E REALIZZAZIONE DEL MACRO–CONCIO 2 A PARTIRE DAL CONCIO C21, CON UBICAZIONE DEI CONCI IN POSIZIONE PRE–VARO;
10. VARO A SPINTA DEL MACRO–CONCIO 2;

FASE 5
11. RIPETIZIONE DELLE FASI 3–5 E REALIZZAZIONE DEL MACRO–CONCIO 3 A PARTIRE DAL CONCIO C27, CON UBICAZIONE DEI CONCI IN POSIZIONE PRE–VARO;
12. VARO A SPINTA DEL MACRO–CONCIO 3;

FASE 6
13. APPOGGI DELL'IMPALCATO IN POSIZIONE FINALE;
14. SMONTAGGIO DELL'AVAMBECCO, DEL PIANO DI LAVORO E DELLE PILE PROVVISORIE;
15. ABBASSAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA SUGLI APPOGGI DEFINITIVI;

FASE 7
16. MONTAGGIO DEI TRAVERSI A SBALZO SUL CONCIO 1 MEDIANTE AUTOGRU POSIZIONATA DIETRO ALLA SPALLA;
17. MONTAGGIO PREDALLE METALLICHE SUL CONCIO 1 CON AUTOGRU POSIZIONATA DIETRO ALLA SPALLA;
18. POSIZIONAMENTO DELL'ARMATURA DI RINFORZO SOLETTA E GETTO DELLA STESSA DA ESTRADOSSO IN AVANZAMENTO PROCEDENDO PER TRATTI DI CIRCA 25 M DALLE SPALLE;
19. GETTO DEI CORDOLI E POSA DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA E DEI CAVIDOTTI;
20. MONTAGGIO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E POSA DELLE FINITURE (IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA, PAVIMENTAZIONE E SEGNALETICA STRADALE) E COMPLETAMENTO DELL'OPERA;

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Tecnica*

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO — cod. GE271

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territoriale s.r.l.
MANDANTI: ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
*Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl*
*Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045*

IL GEOLOGO:
*Geol. Massimo Mazzanzanica – Società Pro Iter Srl*
*Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Ing. Matteo Di Girolamo – Società VIA Ingegneria Srl*
*Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. n° 15138*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
*Ing. Fabrizio Cardone*

IL PROGETTISTA:
*Ing. Nicola D'Alessandro – Società Delta Ingegneria Srl*
*Ordine Ingegneri Provincia di Agrigento n. 4995*

PROTOCOLLO: DATA: Gennaio 2024

06 - OPERE D'ARTE
06.02 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
06.02.03 - Ponte sul torrente Caramagna - (WBS PO.03)

Metodi costruttivi (Fasi costruttive, sistemi di varo)

| CODICE PROGETTO | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. | PROG. | | T00VI03STRDI03A | | |
| DPGE2710 | D | 23 | | CODICE ELAB. T00VI03STRDI03 | A | 1:500,1:50 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | Gennaio 2024 | D. D'Alessandro | M. Carfino | N. D'Alessandro |