PIANTA TRACCIAMENTO - SCALA 1:200

Allargamento ponte su Aurelia

Volume scavo totale
289.28 (m³)

QFS = 5.230 (m s.l.m.)
Nord = 4857734.049
Est = 419529.648

QFS = 5.230 (m s.l.m.)
Nord = 4857732.456
Est = 419538.648

QFS = 5.230 (m s.l.m.)
Nord = 4857734.607
Est = 419542.495

QFS = 5.230 (m s.l.m.)
Nord = 4857731.766
Est = 419533.615

QFS = 5.230 (m s.l.m.)
Nord = 4857728.069
Est = 419519.775

QFS = 5.230 (m s.l.m.)
Nord = 4857731.328
Est = 419544.481

QFS = 5.230 (m s.l.m.)
Nord = 4857724.874
Est = 419521.515

Sez 2

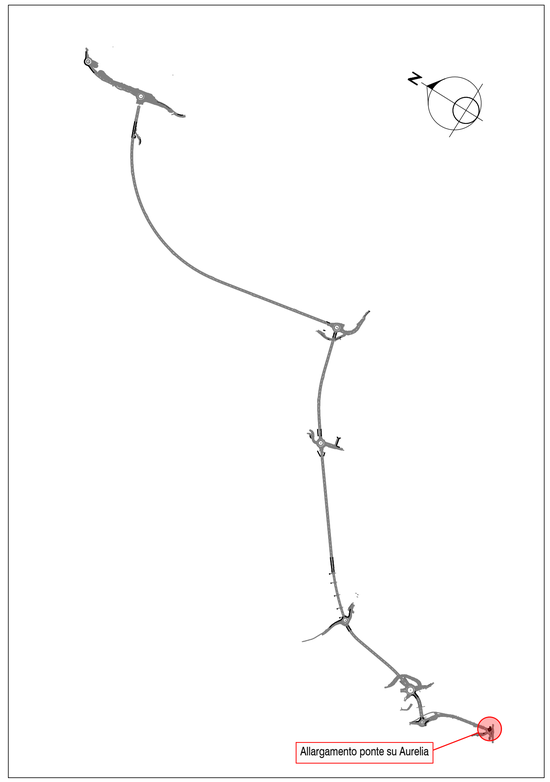
Sez 1

QFS = 5.230 (m s.l.m.)
Nord = 4857721.241
Est = 419521.319

QFS = 5.230 (m s.l.m.)
Nord = 4857719.832
Est = 419525.501

N

KEY PLAN



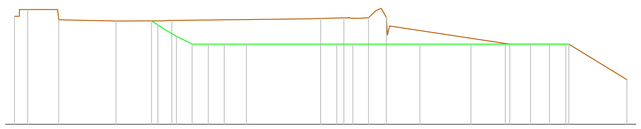
SEZIONI TRASVERSALI - SCALA 1:200

LEGENDA

Profilo terreno

Quota fondo scavo

Allargamento ponte su Aurelia
Sezione 1
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 0.00



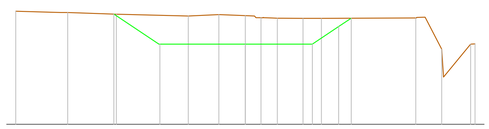
PROGRESSIVE TERRENO (m)	-20.00	-18.67	-18.14	-17.79	-17.11	-13.37	-10.29	-9.72	-0.89	0.00	1.52	2.30	3.13	3.95	4.50	12.35	20.00
DISTANZE PARZIALI (m)		1.35	0.61	3.48		3.07	0.58	8.83	0.89	1.52	0.66	1.37		7.86		7.65	
QUOTE TERRENO (m s.l.m.)	7.05	7.49	7.49	7.49	6.82	6.74	6.75	6.78	6.88	6.91	6.95	6.92	6.96	7.57	6.42	5.23	2.92
QUOTA FONDO SCAVO (m s.l.m.)							5.95	5.75	5.23	5.23	5.23	5.23	5.23		5.23		5.23

LEGENDA

Profilo terreno

Quota fondo scavo

Allargamento ponte su Aurelia
Sezione 2
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 0.00



PROGRESSIVE TERRENO (m)	-15.00	-11.60	-8.42	-3.73	-1.73	0.00	0.60	1.11	1.71	2.24	3.76	4.97	11.13	11.74	12.83	14.71	15.00
DISTANZE PARZIALI (m)		2.95	3.18	4.70	2.00	1.73	0.60	0.53	1.35	1.21	6.17		0.58	1.09	1.77		
QUOTE TERRENO (m s.l.m.)	7.38	7.30	7.19	7.07	7.16	7.10	7.07	6.95	6.94	6.93	6.92	6.92	6.94	6.99	4.90	5.23	5.25
QUOTA FONDO SCAVO (m s.l.m.)			7.19	5.23		5.23				5.23	6.38	6.93					

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. GE271

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO
TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.

MANDANTI: delta ingegneria; ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanzanica – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Matteo Di Girolamo – Società ViA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. n° 15138

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

IL PROGETTISTA:
Ing. Nicola D'Alessandro – Società Delta Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Agrigento n. A995

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTT.ING. FORMICHI RICCARDO
Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
n° A 18045

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Agrigento
Sez. A
N. A 995
Nicola D'Alessandro

PROTOCOLLO:

DATA: Gennaio 2024

06 - OPERE D'ARTE

06.02 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI

06.02.01 - Allargamento ponte su Aurelia - (WBS PO.01)

Scavi e opere provvisionali

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	T00VI01STRDI03A		
DPGE2710	D 23	CODICE ELAB. T00VI01STRDI03	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Gennaio 2024	D. D'Alessandro	M. Carlino	N. D'Alessandro