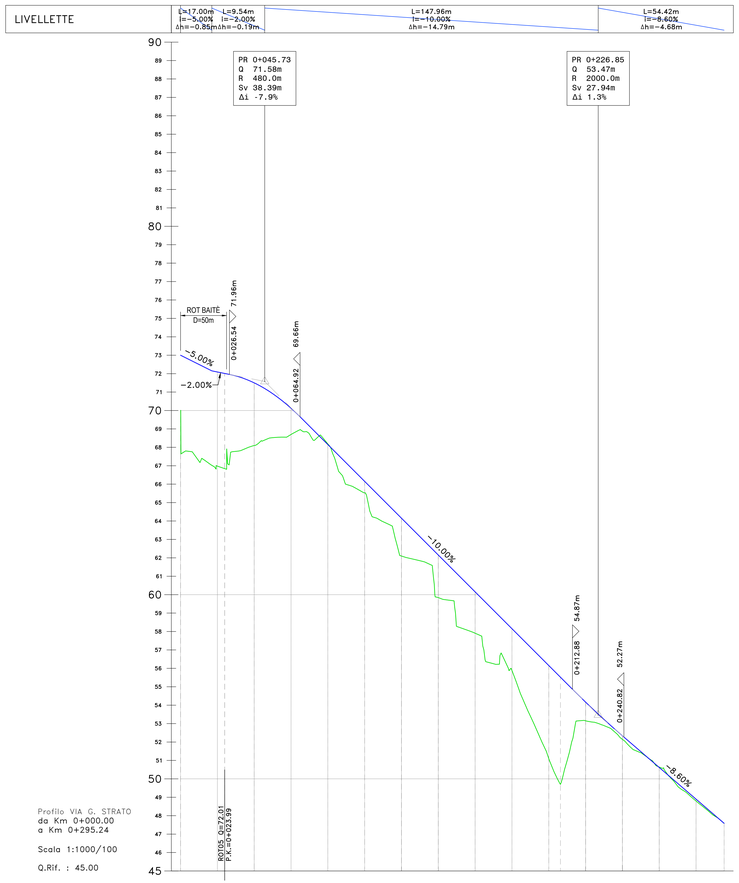
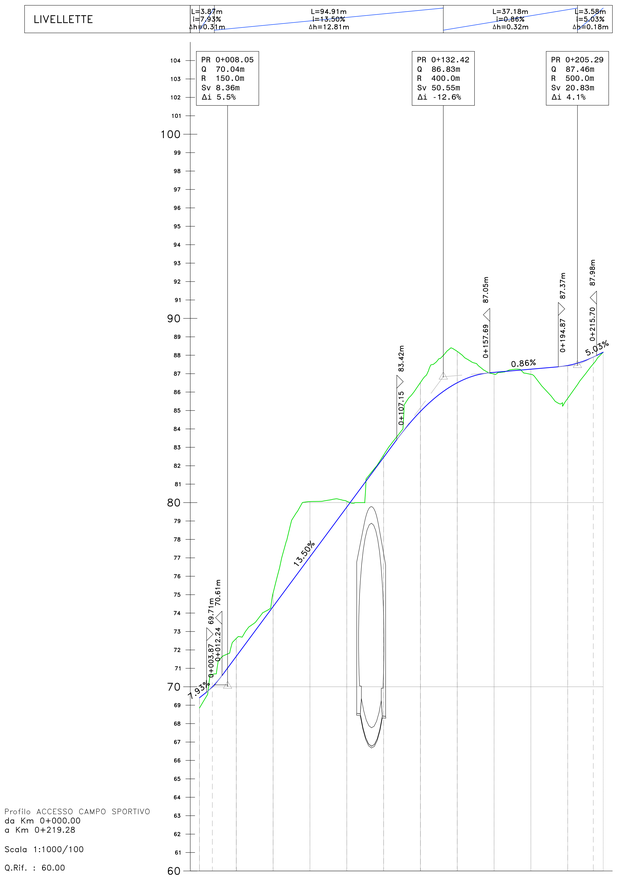


Profilo VIA G. STRATO
da Km 0+000.00
a Km 0+295.24

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 45.00

NUMERO SEZIONE	STRAT_01	STRAT_02	STRAT_03	STRAT_04	STRAT_05	STRAT_06	STRAT_07	STRAT_08	STRAT_09	STRAT_10	STRAT_11	STRAT_12	STRAT_13	STRAT_14	STRAT_15	STRAT_16
DISTANZE PARZIALI		24.00	16.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.24
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+024.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+295.24
QUOTE PROGETTO	73.00	72.01	71.50	70.12	68.15	66.15	64.15	62.15	60.15	58.15	56.15	54.17	52.14	50.62	48.90	47.59
QUOTE TERRENO	70.00	66.84	68.10	68.70	68.18	65.53	66.15	62.10	57.91	55.88	51.10	53.15	52.14	50.64	48.80	47.59
DIFFERENZA QUOTE	3.00	5.17	3.41	1.43	-0.03	0.62	-2.05	0.05	2.25	2.27	5.06	1.01	0.19	-0.02	0.10	0.00
ANDAM. PLANIMETRICO	Lrett=35.47m	L=25.86m A=41.00		L=63.40m R=65.00m		L=65.00m A=65.00		Lrett=50.62m						L=30.47m L=8.19m A=44.50 R=85.00m		Lrett=14.78m A=31.00 Lrett=1.45m
ANDAMENTO CIGLI																
ETTOMETRICHE																

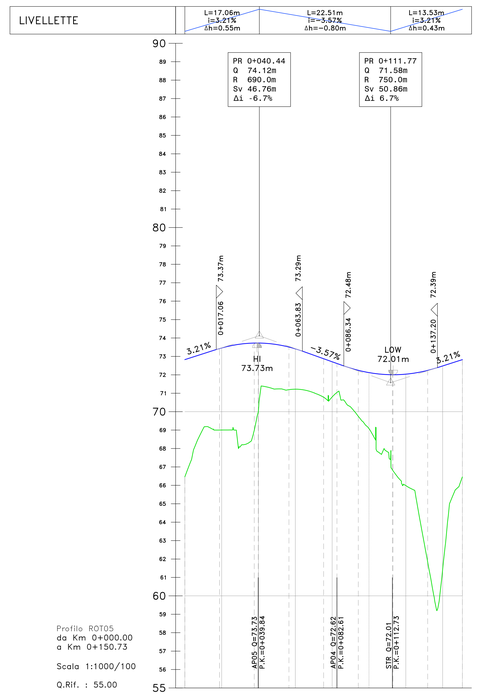


Profilo ACCESSO CAMPO SPORTIVO
da Km 0+000.00
a Km 0+219.28

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 60.00

NUMERO SEZIONE	CAMP_00	CAMP_01	CAMP_02	CAMP_03	CAMP_04	CAMP_05	CAMP_06	CAMP_07	CAMP_08	CAMP_09	CAMP_10	CAMP_11	CAMP_12
DISTANZE PARZIALI		7.00	13.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	13.85	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+007.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+213.89
QUOTE PROGETTO	69.40	69.99	71.66	74.36	77.06	79.76	82.46	84.95	86.51	87.07	87.24	87.44	87.90
QUOTE TERRENO	68.85	70.66	72.62	75.10	80.06	80.07	82.58	86.52	88.21	86.98	86.96	85.66	87.53
DIFFERENZA QUOTE	0.56	-0.67	-0.97	-0.74	-3.00	-0.32	-0.12	-1.57	-1.70	0.09	0.28	1.78	0.37
ANDAM. PLANIMETRICO	L=9.55m R=25.00m	Lrett=24.43m	L=19.36m A=22.00	L=26.73m A=42.00	L=19.29m R=66.00m	R=18.55m A=60.00	L=43.60m R=100.00m		L=20.25m A=45.00		Lrett=37.52m		
ANDAMENTO CIGLI													
ETTOMETRICHE													



Profilo ROT05
da Km 0+000.00
a Km 0+150.73

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 55.00

NUMERO SEZIONE	ROS_01	ROS_02	ROS_03	ROS_04	ROS_05	ROS_06	ROS_07	ROS_08	ROS_09
DISTANZE PARZIALI		18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.85
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+018.84	0+037.68	0+056.52	0+075.36	0+094.20	0+113.04	0+131.88	0+150.73
QUOTE PROGETTO	72.83	73.43	73.73	73.51	72.88	72.24	72.01	72.24	72.83
QUOTE TERRENO	66.46	69.00	68.98	71.19	70.79	69.75	66.80	61.84	66.46
DIFFERENZA QUOTE	6.36	4.43	4.75	2.32	2.09	2.50	5.21	10.40	6.36
ANDAM. PLANIMETRICO	Lrett=150.73m								

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO — COD. GE271

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER Progetti Infrastrutture Territorio s.r.l.

MANDANTI: delta progetti; ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18040

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mazzanoncino – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Matteo Di Gnanno – Società VM Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 15138

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Massimo Capasso – Società VM Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 28031

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT. ING. TOMMASO RICCARDO CAPASSO — Settore: a) civile e ambientale; b) industriale; c) dell'informazione — N° A 18045

05 PROGETTO STRADALE
05.03.05 – Svincolo Baitè
Profilo longitudinale intersezioni e viabilità secondarie

CODICE PROGETTO														NOME FILE												REVISIONE	SCALA
PROGETTO				LIV. PROG.										VO5PS00TRAFL01_A													
D	P	G	E	2	7	1	0	D	2	3				CODICE ELAB.	V	0	5	P	S	0	0	T	R	A	F	L	0	1	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GEN. 2024	F. DONNI	M. DAMIGGIO	R. FORMICHI