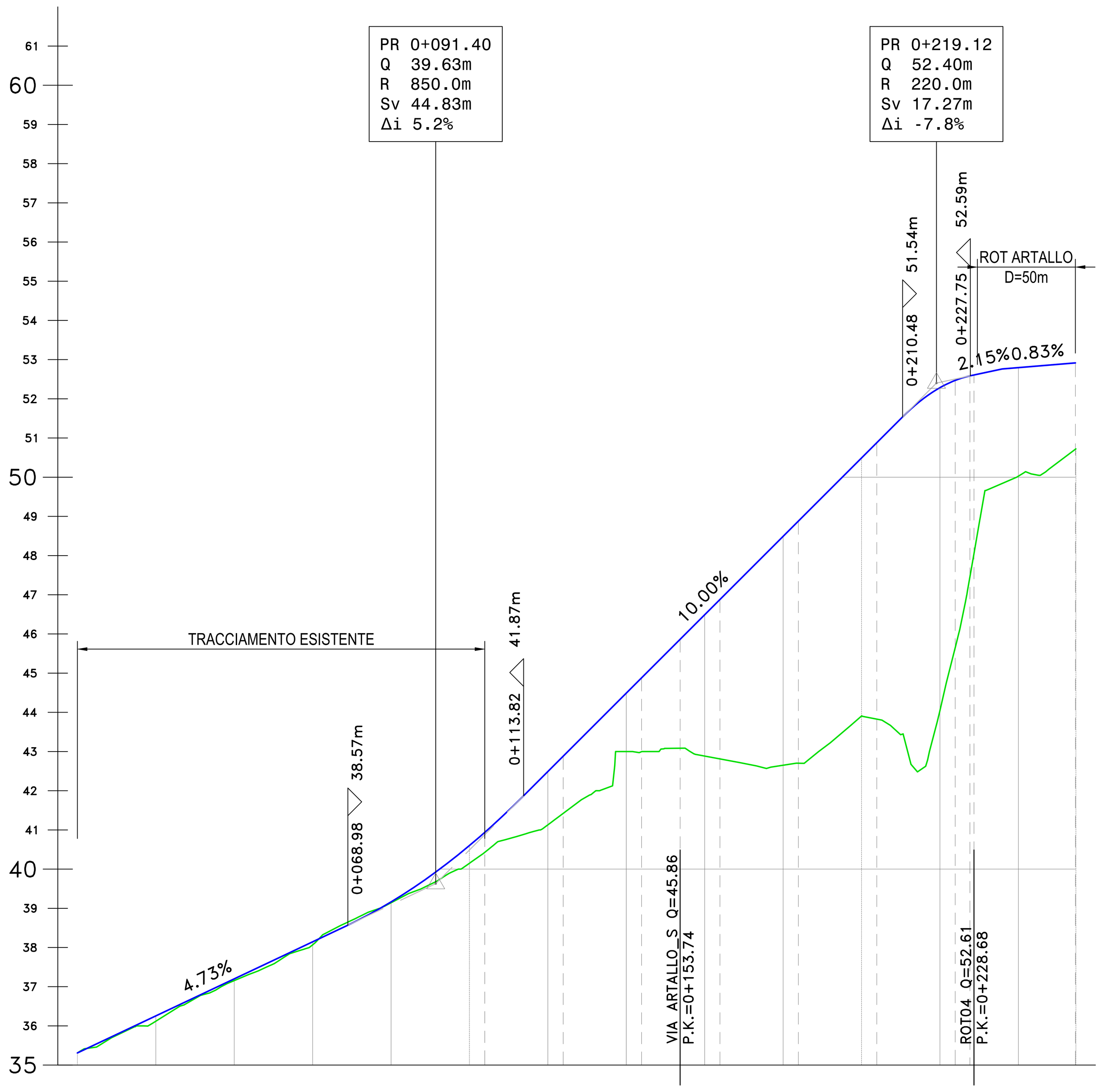
Profilo VIA L. ACQUARONE

LIVELLETTE				
L	68.98m	96.67m	8.13m	18.68m
i	4.73%	10.00%	2.15%	0.83%
Δh	3.26m	9.67m	0.17m	0.15m



Profilo VIA L. ACQUARONE
da Km 0+000.00
a Km 0+254.67

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 35.00

NUMERO SEZIONE	ACQU_01	ACQU_02	ACQU_03	ACQU_04	ACQU_05	ACQU_06	ACQU_07	ACQU_08	ACQU_09
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,75	26,91	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+103.90	0+123.90	0+143.90	0+163.90	0+183.90	0+203.90	0+223.90	0+227.65	0+254.56
QUOTE PROGETTO	40.94	42.88	44.88	46.88	48.88	50.88	52.47	52.58	52.92
QUOTE TERRENO	40.43	41.42	43.00	42.81	42.70	43.83	45.65	47.46	50.71
DIFFERENZA QUOTE	0.51	1.46	1.88	4.07	6.18	7.05	6.82	5.13	2.20

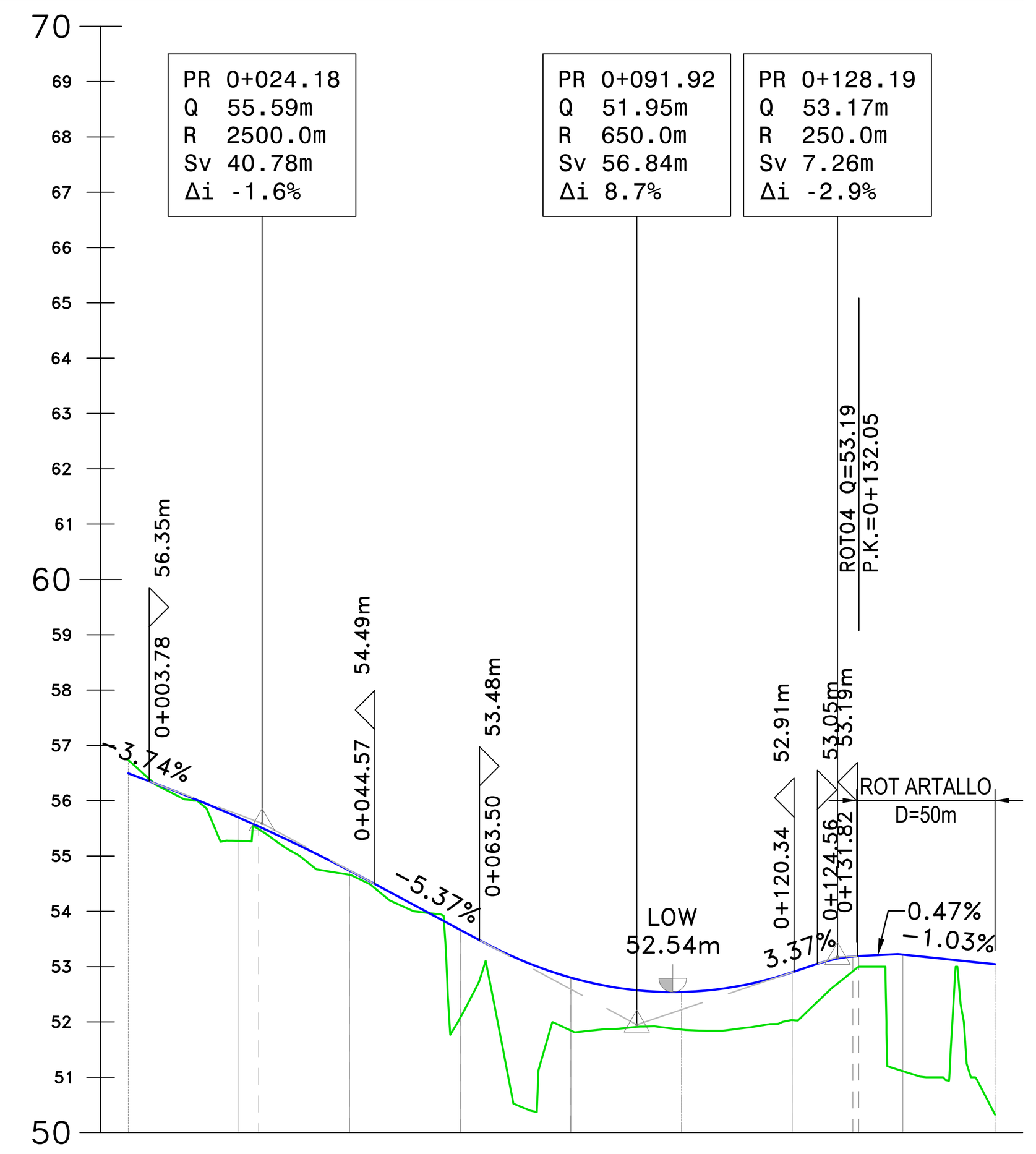
ANDAM. PLANIMETRICO: Lrett=45.19m — L=32.84m A=85.00 — L=11.92m R=220.00m — L=32.84m A=85.00 — Lrett=131.88m

ANDAMENTO CIGLI

ETTOMETRICHE

Profilo VIA ARTALLO_W

LIVELLETTE					
L	3.78m	18.93m	4.22m	7.30m	17.54m
i	-3.74%	-5.37%	3.37%	0.47%	-1.03%
Δh	-0.14m	-1.02m	0.14m	0.03m	-0.18m



Profilo VIA ARTALLO_W
da Km 0+000.00
a Km 0+156.66

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 50.00

NUMERO SEZIONE	ARTW_01	ARTW_02	ARTW_03	ARTW_04	ARTW_05	ARTW_06	ARTW_07	ARTW_08
DISTANZE PARZIALI	16,44	20,00	20,00	20,00	20,00	10,97	25,69	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+023.56	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+130.97	0+156.66
QUOTE PROGETTO	55.53	54.74	53.67	52.80	52.54	52.90	53.19	53.04
QUOTE TERRENO	55.49	54.66	52.07	51.84	51.86	52.03	52.92	50.32
DIFFERENZA QUOTE	0.05	0.08	1.59	0.96	0.68	0.86	0.27	2.72

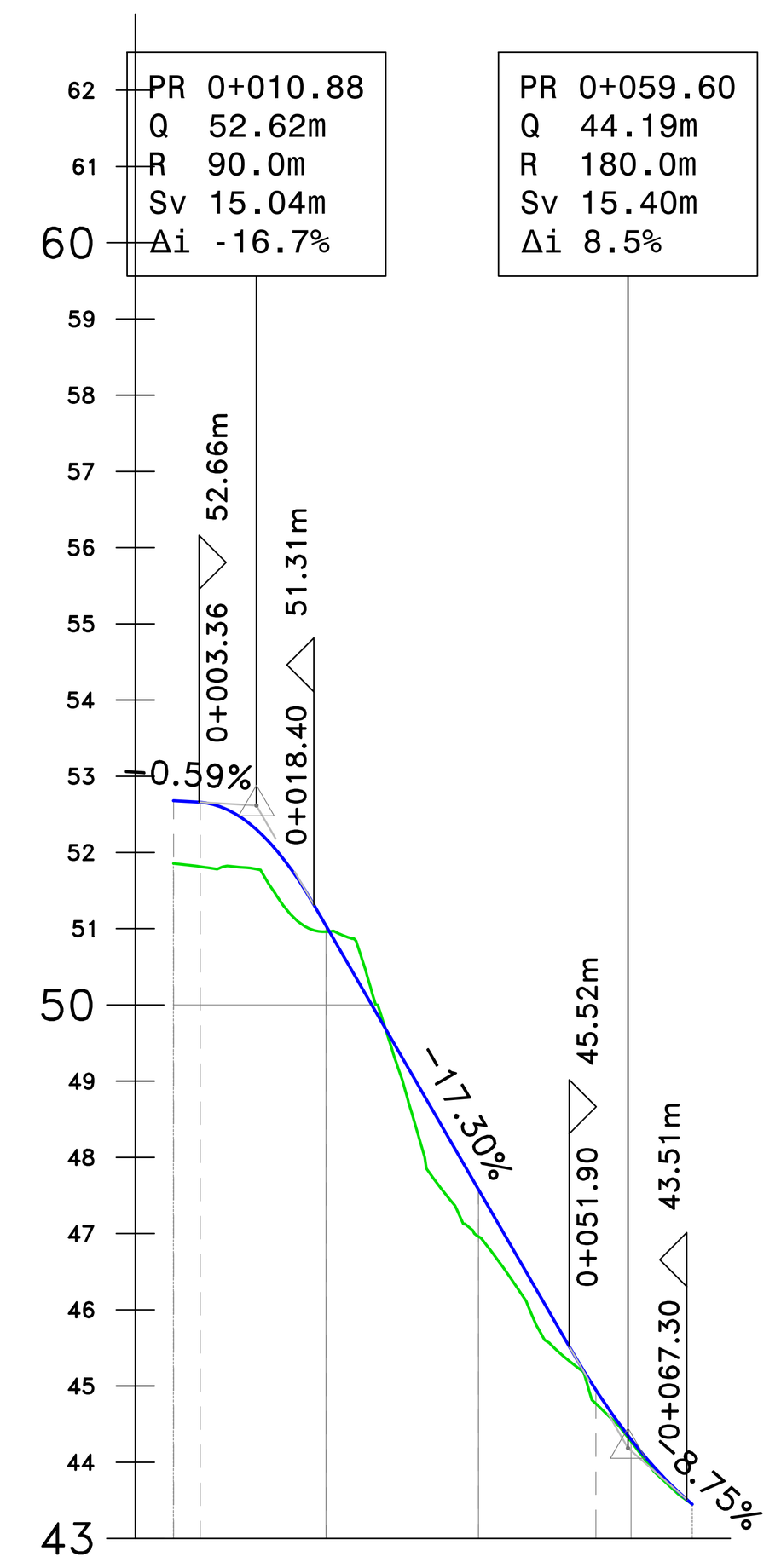
ANDAM. PLANIMETRICO: Lrett=18.74m — L=18.89m A=23.00 — L=18.16m R=28.00m — L=18.89m A=23.00 — Lrett=3.49m — L=19.36m A=22.00 — L=19.75m R=25.00m — L=14.44m A=19.00 — Lrett=24.91m

ANDAMENTO CIGLI

ETTOMETRICHE

Profilo STRADA S. BENEDETTO

LIVELLETTE			
L	3.36m	33.49m	0.71m
i	-0.59%	-17.30%	-8.75%
Δh	-0.02m	-5.80m	-0.06m



Profilo STRADA S. BENEDETTO
da Km 0+000.00
a Km 0+068.02

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 43.00

NUMERO SEZIONE	SBEN_01	SBEN_02	SBEN_03	SBEN_04	SBEN_05
DISTANZE PARZIALI	3,50	16,50	20,00	15,39	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+003.50	0+020.00	0+040.00	0+055.39
QUOTE PROGETTO	52.68	52.66	51.04	47.58	44.95
QUOTE TERRENO	51.86	51.82	50.96	46.96	44.77
DIFFERENZA QUOTE	0.82	0.84	0.08	0.62	0.18

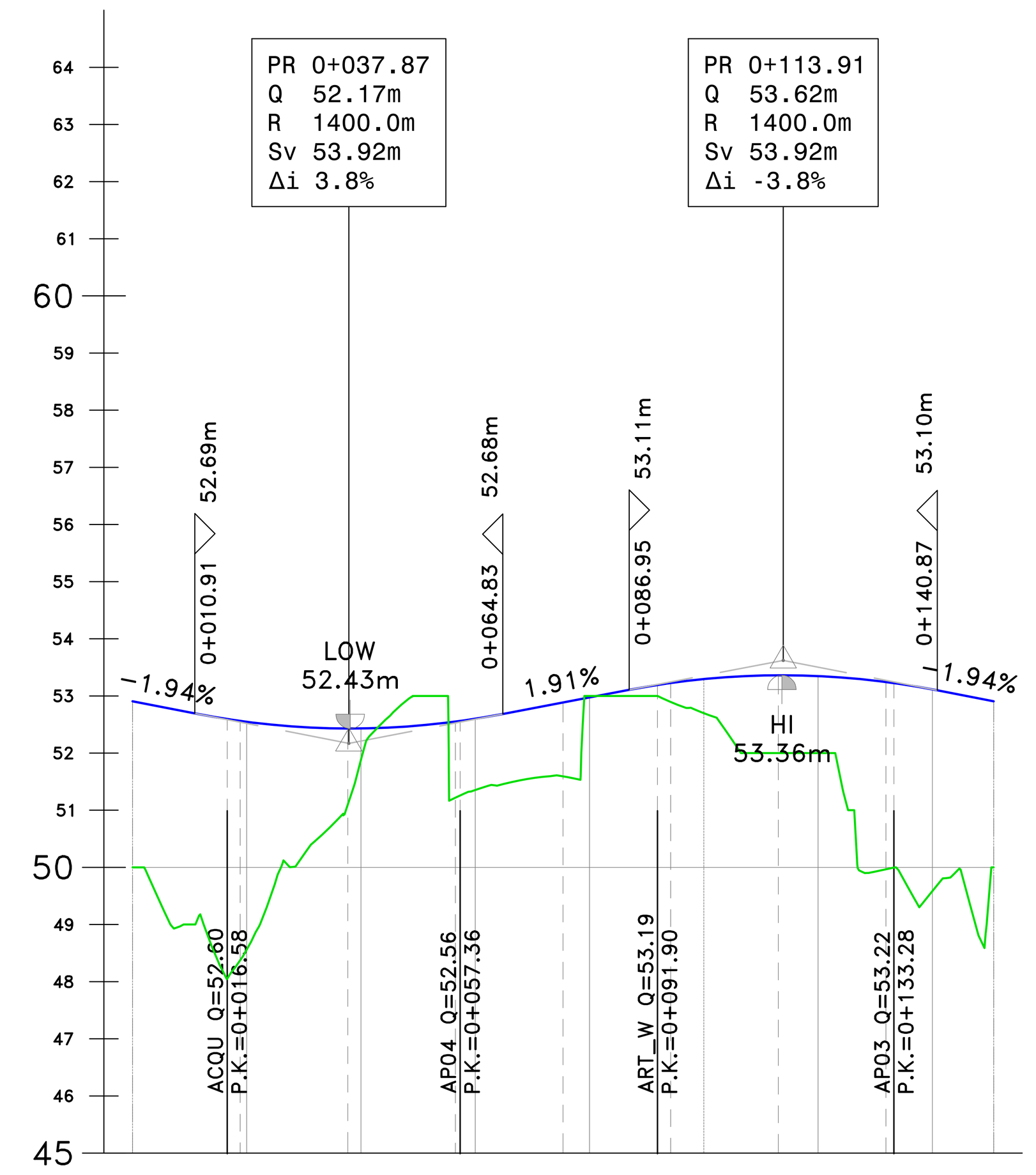
ANDAM. PLANIMETRICO: Lrett=0.03m — L=7.00m A=9.17 — L=17.22m R=12.00m — L=7.00m A=9.72 — L=9.85m R=13.50m — Lrett=10.43m — L=16.49m A=14.92

ANDAMENTO CIGLI

ETTOMETRICHE

Profilo ROT04

LIVELLETTE			
L	10.91m	22.12m	9.86m
i	-1.94%	1.91%	-1.94%
Δh	-0.21m	0.42m	-0.19m



Profilo ROT04
da Km 0+000.00
a Km 0+150.73

Scala 1:1000/100

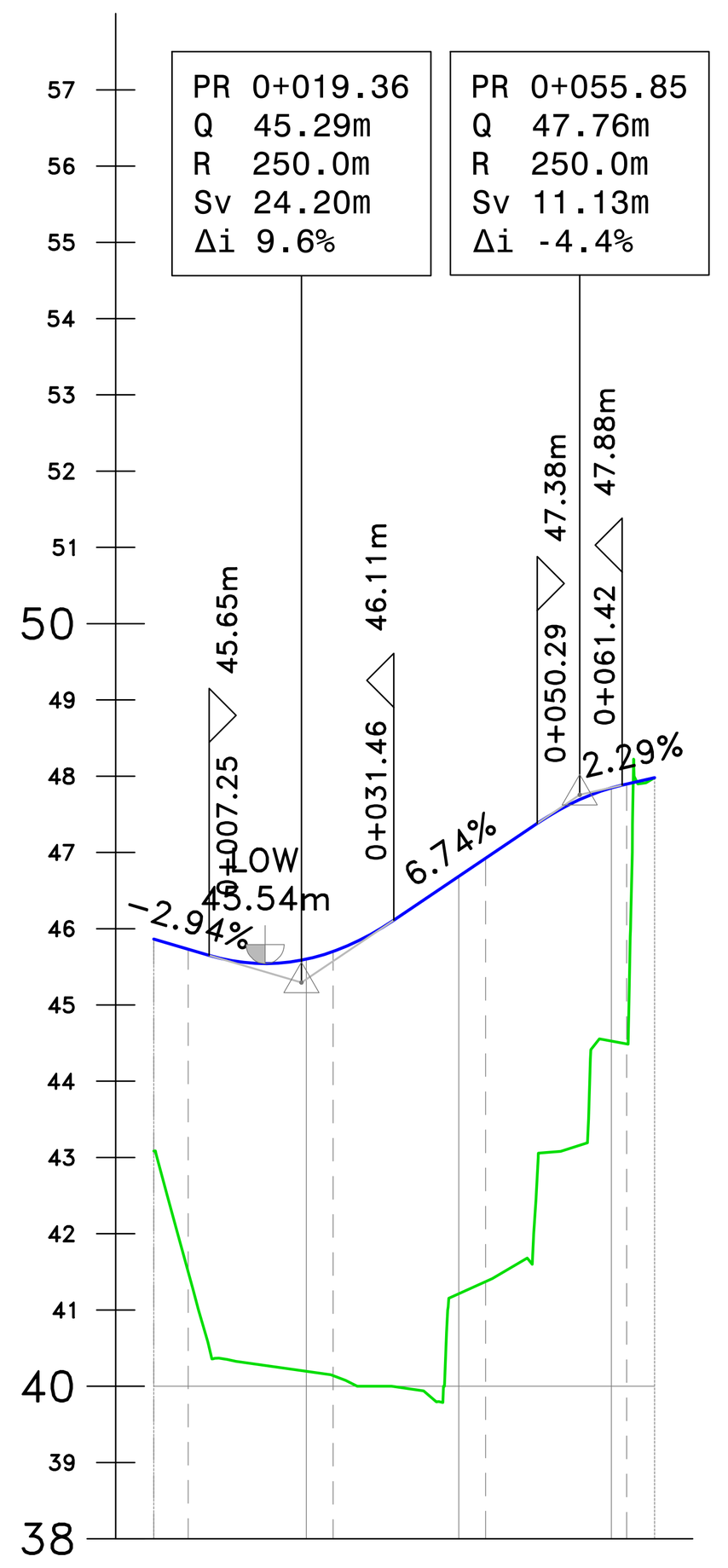
Q.Rif. : 45.00

NUMERO SEZIONE	R04_01	R04_02	R04_03	R04_04	R04_05	R04_06	R04_07	R04_08	R04_09
DISTANZE PARZIALI	18,84	18,84	18,84	18,84	18,84	18,84	18,84	18,85	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+018.84	0+037.68	0+056.52	0+075.36	0+094.20	0+113.04	0+131.88	0+150.73
QUOTE PROGETTO	52.91	52.56	52.43	52.55	52.89	53.23	53.36	53.24	52.91
QUOTE TERRENO	50.00	48.37	51.10	51.22	51.59	52.89	52.00	49.97	50.00
DIFFERENZA QUOTE	2.91	4.19	1.33	1.33	1.29	0.33	1.36	3.28	2.91

ANDAM. PLANIMETRICO: Lrett=150.73m

Profilo VIA ARTALLO_S

LIVELLETTE			
L	7.25m	18.83m	4.25m
i	-2.94%	6.74%	2.29%
Δh	-0.21m	1.27m	0.10m



Profilo VIA ARTALLO_S
da Km 0+000.00
a Km 0+065.66

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 38.00

NUMERO SEZIONE	ARTS_01	ARTS_02	ARTS_03	ARTS_04	ARTS_05
DISTANZE PARZIALI	4,50	19,00	20,00	18,50	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+004.50	0+023.50	0+043.50	0+062.00
QUOTE PROGETTO	45.86	45.73	45.70	46.92	47.90
QUOTE TERRENO	43.09	41.50	40.14	41.37	44.49
DIFFERENZA QUOTE	2.78	4.23	5.56	5.55	3.41

ANDAM. PLANIMETRICO: Lrett=65.66m

ANDAMENTO CIGLI

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Tecnica*

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO — COD. GE271

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.
MANDANTI: delta ingegneria — VIA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL PROGETTISTA:
Ing. Massimo Capasso – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 26031

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanzanica – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Matteo Di Girolamo – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. n° 15138

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO: DATA:

05 PROGETTO STRADALE
05.03.04 – Svincolo Artallo
Profilo longitudinale intersezioni e viabilità secondarie

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
DPGE2710 D 23	V04PS00TRAFL01B / V04PS00TRAFL01	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS PER AVVIO PROCEDURA VIA	MAG 2024	F. DOSMI	M. CAPASSO	R. FORMICHI
A	EMISSIONE	GEN 2024	F. DOSMI	M. CAPASSO	R. FORMICHI