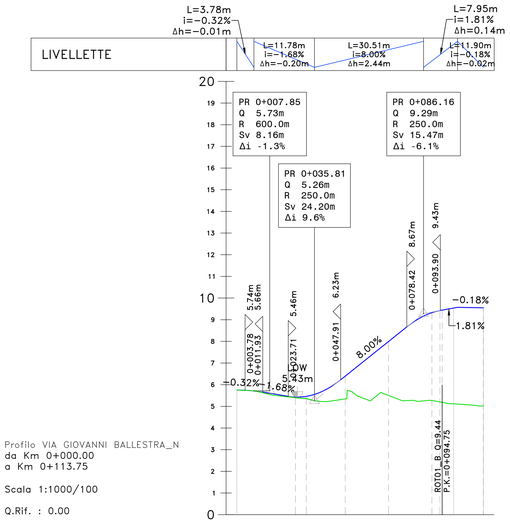
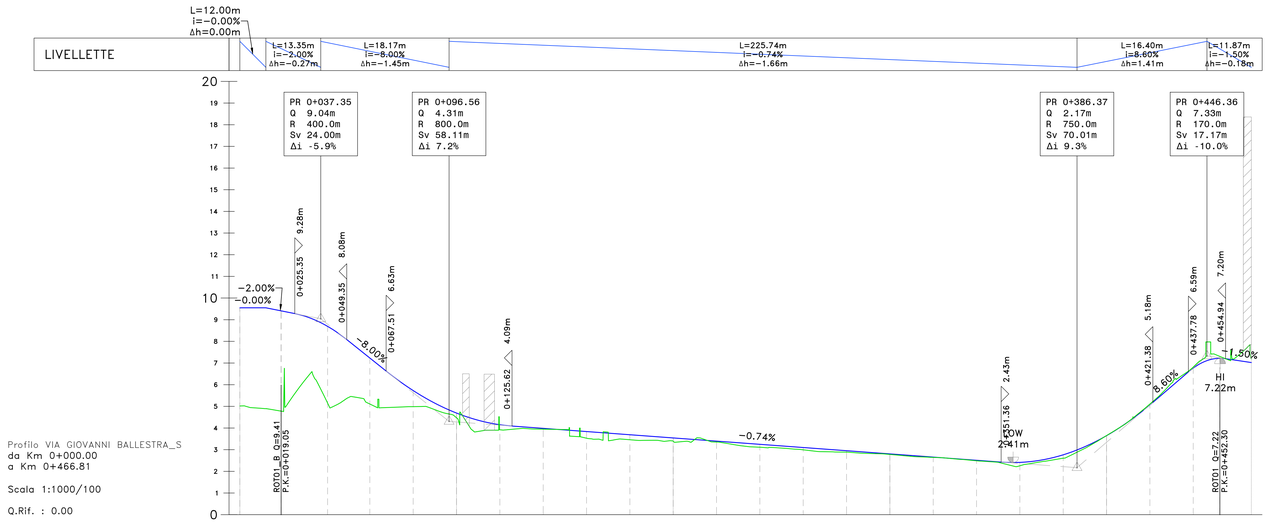


Profilo VIA GIOVANNI BALLESTRA_N
da Km 0+000.00
a Km 0+113.75

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 0.00



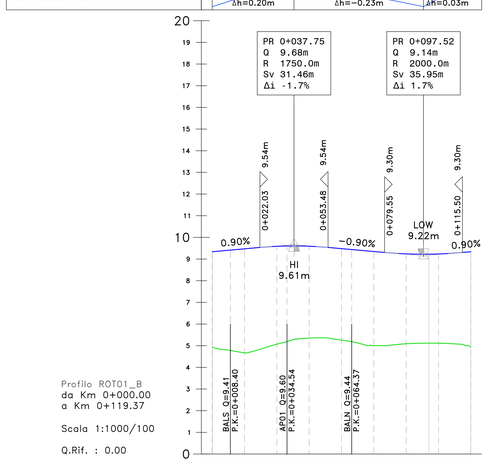
Profilo VIA GIOVANNI BALLESTRA_S
da Km 0+000.00
a Km 0+466.81

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	BALN_01	BALN_02	BALN_03	BALN_04	BALN_05	BALN_06
DISTANZE PARZIALI		18.00	20.00	20.00	3.74 / 16.26	20.01
DISTANZE PROGRESSIVE	0+032.00	0+050.00	0+070.00	0+090.00 / 0+093.74	0+110.00	0+113.75
QUOTE PROGETTO	5.46	6.39	7.99	9.33 / 9.42	9.55	
QUOTE TERRENO	5.37	5.35	5.50	5.27 / 5.21	5.02	
DIFFERENZA QUOTE	0.09	1.05	2.49	4.06 / 4.22	4.53	
ANDAM. PLANIMETRICO	Lrett=1.20m	L=110.80m R=1150.00m			Lrett=1.75m	
ANDAMENTO CIGLI						
ETTOMETRICHE						

NUMERO SEZIONE	BALS_01	BALS_02	BALS_03	BALS_04	BALS_05	BALS_06	BALS_07	BALS_08	BALS_09	BALS_10	BALS_11	BALS_12	BALS_13	BALS_14	BALS_15	BALS_16	BALS_17	BALS_18	BALS_19	BALS_20	BALS_21	BALS_22	BALS_23	BALS_24
DISTANZE PARZIALI		19.04	21.46	19.50	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	12.30	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+019.04	0+040.50	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+452.30
QUOTE PROGETTO	9.55	9.41	8.69	7.23	5.73	4.69	4.15	3.99	3.84	3.69	3.54	3.40	3.25	3.10	2.95	2.81	2.66	2.51	2.41	2.76	3.65	5.06	6.77	7.22
QUOTE TERRENO	5.02	4.78	5.15	5.11	4.99	4.47	3.92	3.95	3.53	3.46	3.39	3.35	3.11	2.99	2.89	2.78	2.64	2.49	2.26	2.61	3.65	5.11	6.81	7.31
DIFFERENZA QUOTE	4.53	4.63	3.54	2.12	0.74	0.22	0.23	0.04	0.31	0.23	0.16	0.04	0.14	0.11	0.07	0.02	0.02	0.02	0.16	0.16	0.00	−0.04	−0.05	−0.09
ANDAM. PLANIMETRICO		L=27.09m R=80.00m	L=19.01m A=39.00	Lrett=0.76m L=24.03m A=58.00	L=46.49m R=140.00m	L=25.06m A=87.00	L=79.04m R=261.00m	L=46.36m A=110.00	Lrett=88.73m			L=40.78m R=2000.00m	Lrett=25.57m	L=12.89m A=35.00	L=31.00m R=95.00m									
ANDAMENTO CIGLI																								
ETTOMETRICHE																								

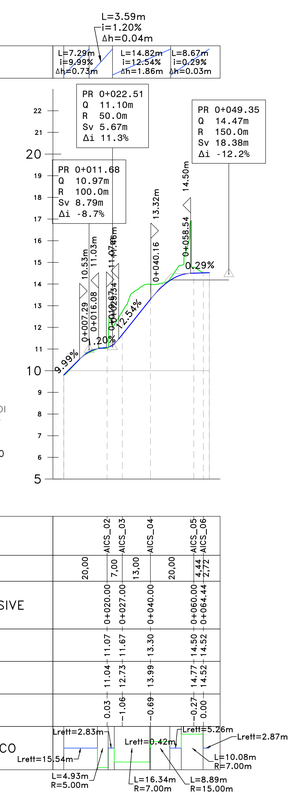


Profilo ROTO1_B
da Km 0+000.00
a Km 0+119.37

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	R01_B_01	R01_B_02	R01_B_03	R01_B_04	R01_B_05	R01_B_06	R01_B_07	R01_B_08	R01_B_09
DISTANZE PARZIALI		14.92	14.92	14.92	14.92	14.92	14.92	14.92	14.93
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+014.92	0+029.84	0+044.76	0+059.68	0+074.60	0+089.52	0+104.44	0+119.37
QUOTE PROGETTO	9.34	9.47	9.59	9.59	9.48	9.35	9.24	9.23	9.34
QUOTE TERRENO	4.94	4.67	5.07	5.35	5.26	5.00	5.09	5.12	4.94
DIFFERENZA QUOTE	4.40	4.80	4.52	4.24	4.22	4.35	4.15	4.12	4.40

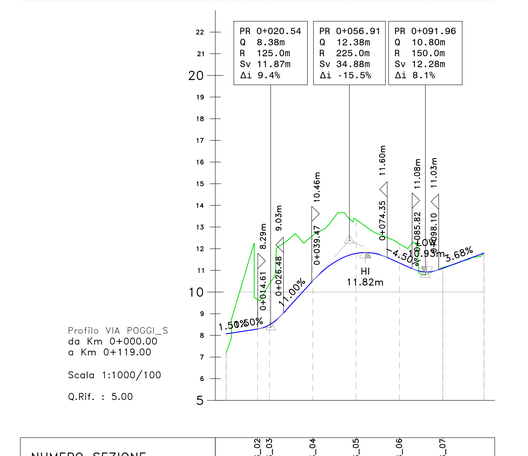


Profilo VIA AICARDI
da Km 0+000.00
a Km 0+067.16

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 5.00

NUMERO SEZIONE	AICS_01	AICS_02	AICS_03	AICS_04	AICS_05	AICS_06
DISTANZE PARZIALI		20.00	7.00	13.00	20.00	4.44 / 2.72
DISTANZE PROGRESSIVE		0+020.00	0+027.00	0+040.00	0+060.00	0+064.44
QUOTE PROGETTO		11.04	11.67	13.30	14.50	14.52
QUOTE TERRENO		11.07	12.73	13.98	14.77 / 14.52	
DIFFERENZA QUOTE		0.03	1.06	0.69	0.27	0.00
ANDAM. PLANIMETRICO						

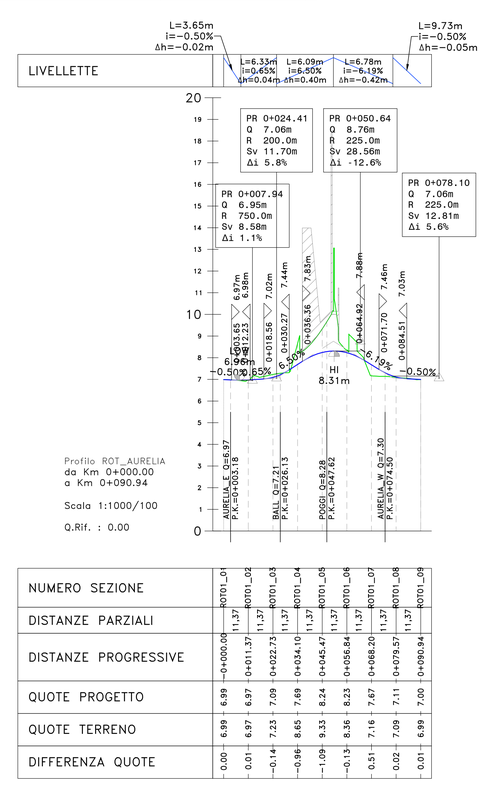


Profilo VIA POGGI_S
da Km 0+000.00
a Km 0+119.00

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 5.00

NUMERO SEZIONE	POGS_01	POGS_02	POGS_03	POGS_04	POGS_05	POGS_06	POGS_07
DISTANZE PARZIALI		14.50	5.50	20.00	20.00	20.00	20.00 / 19.00
DISTANZE PROGRESSIVE		0+014.50	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00
QUOTE PROGETTO		8.29	8.49	10.52	11.78	11.34	11.10
QUOTE TERRENO		9.66	10.38	12.61	13.34	12.23	11.13
DIFFERENZA QUOTE		1.37	1.89	2.09	1.56	0.89	0.03
ANDAM. PLANIMETRICO		Lrett=6.45m L=8.73m R=30.00m	Lrett=16.29m	L=7.50m A=15.00	L=2.20m R=30.00m	Lrett=30.53m L=7.50m A=15.00	Lrett=20.15m L=4.65m R=30.00m



Profilo ROT_AURELIA
da Km 0+000.00
a Km 0+090.94

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	ROT01_01	ROT01_02	ROT01_03	ROT01_04	ROT01_05	ROT01_06	ROT01_07	ROT01_08	ROT01_09
DISTANZE PARZIALI		11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+011.37	0+022.73	0+034.10	0+045.47	0+056.84	0+068.20	0+079.57	0+090.94
QUOTE PROGETTO	6.99	6.97	7.23	7.69	8.24	8.23	7.67	7.11	7.00
QUOTE TERRENO	6.99	6.97	7.09	8.65	9.33	8.36	7.16	7.09	6.99
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.01	0.14	0.96	1.09	0.13	0.51	0.02	0.01

Anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO — COD. GE271

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.

MANDANTI: deltaengineering; ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanotte – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Matteo Di Girolamo – Società Vik Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. n° 15128

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Massimo Capasso – Società Vik Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 26031

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT.ING. CAPASSO MASSIMO RICCARDO — Sez.A. Settore a) civile e ambientale, b) industriale, c) dell'informazione — n°A 18048

05 PROGETTO STRADALE
05.03.01 – Svincoli Aurelia e Prino
Profilo longitudinale intersezioni e viabilità secondarie

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.	PROG.		V01PS00TRAFL01B		
DPGE2710	D	23		CODICE ELAB. V01PS00TRAFL01	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS PER AVVIO PROCEDURA VIA	MAG 2024	F. DOSMI	M. CAPASSO	R. FORNICHI
A	EMISSIONE	GEN 2024	F. DOSMI	M. CAPASSO	R. FORNICHI