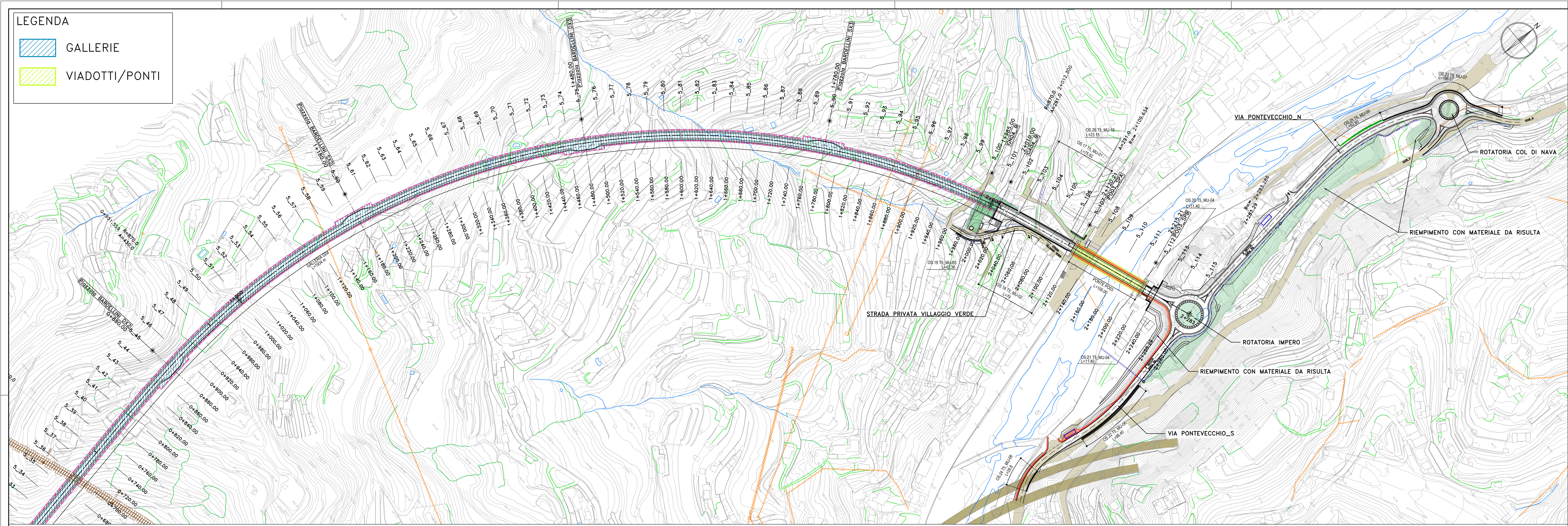
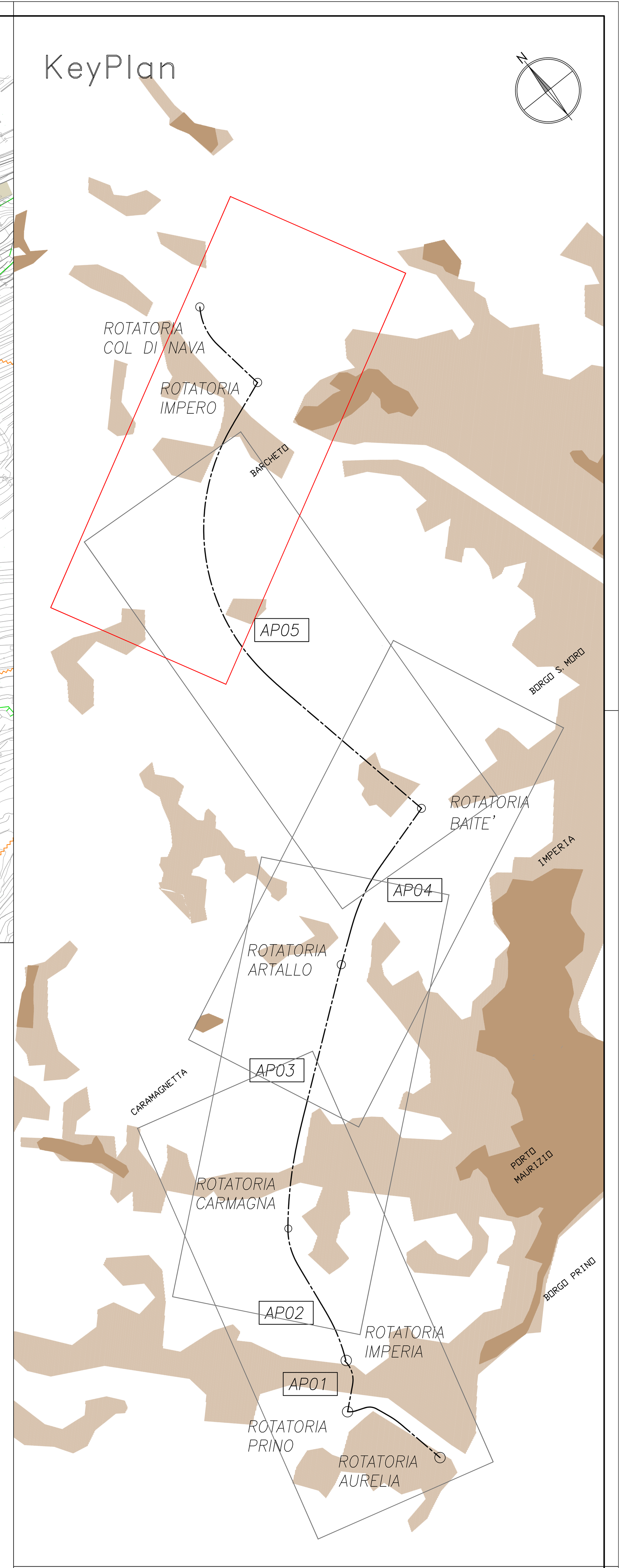
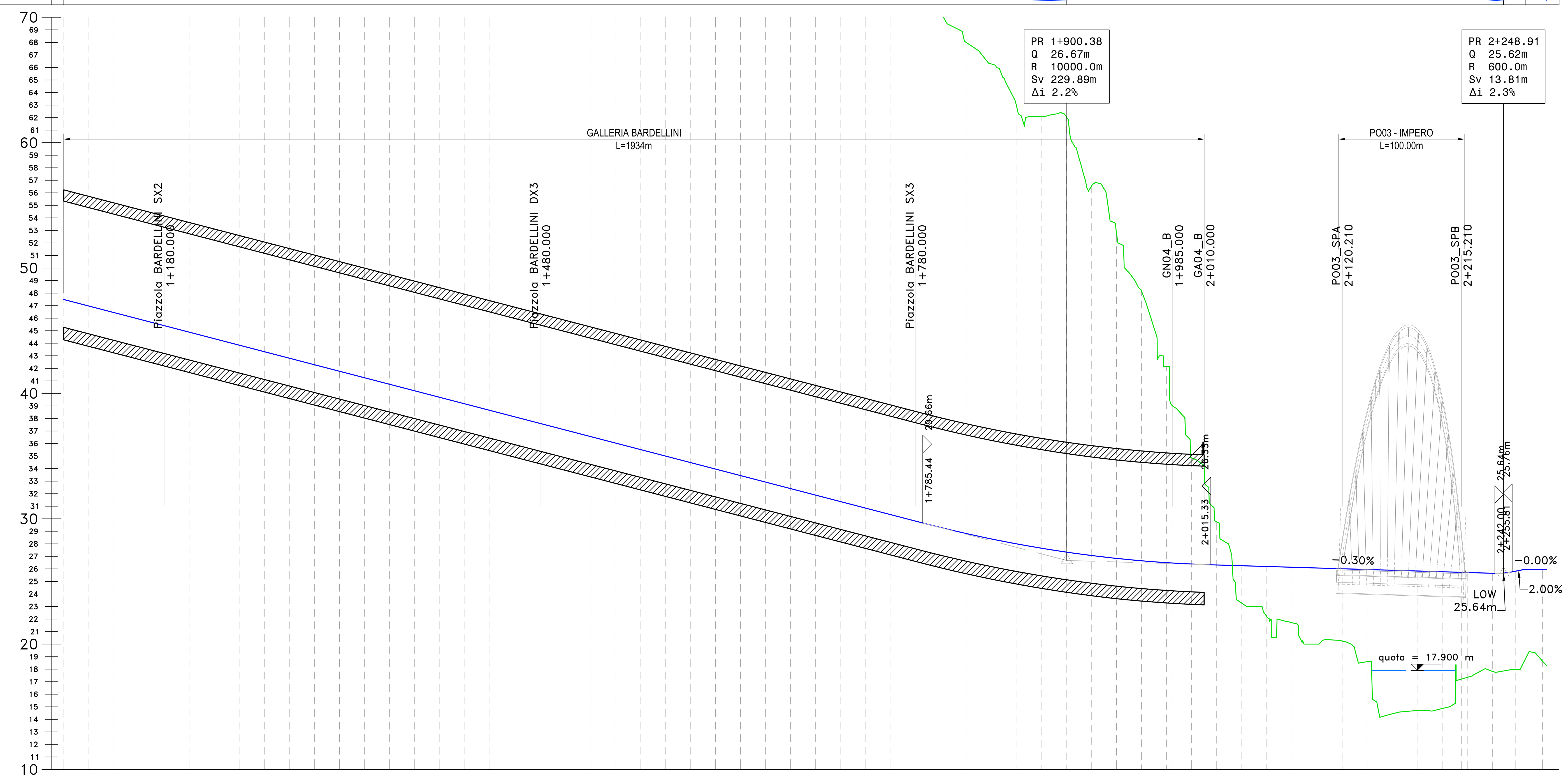
LEGENDA

- GALLERIE
- VIADOTTI/PONTI




LIVELLETTE: L=1564.85m i=-2.60% Δh=-40.69m | L=226.68m i=-0.30% Δh=-0.68m | L=10.41m i=2.00% Δh=0.21m | L=17.06m i=-0.00% Δh=0.00m




Profilo
Km 1+100.00 – 2+283.29
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 10.00

| NUMERO SEZIONE | DISTANZE PARZIALI | DISTANZE PROGRESSIVE | QUOTE PROGETTO | QUOTE TERRENO | DIFFERENZA QUOTE |
|---|---|---|---|---|---|
| 5_56 | | 1+100.00 | 47.49 | 209.05 | -161.56 |
| 5_57 | 20,00 | 1+120.00 | 46.97 | 206.28 | -159.31 |
| 5_58 | 20,00 | 1+140.00 | 46.45 | 206.79 | -160.34 |
| 5_59 | 20,00 | 1+160.00 | 45.93 | 209.16 | -163.23 |
| 5_60 | 20,00 | 1+180.00 | 45.41 | 203.96 | -158.55 |
| 5_61 | 20,00 | 1+200.00 | 44.89 | 195.63 | -150.75 |
| 5_62 | 20,00 | 1+220.00 | 44.37 | 197.71 | -153.34 |
| 5_63 | 20,00 | 1+240.00 | 43.85 | 204.13 | -160.29 |
| 5_64 | 20,00 | 1+260.00 | 43.33 | 199.69 | -156.36 |
| 5_65 | 20,00 | 1+280.00 | 42.81 | 193.03 | -150.22 |
| 5_66 | 20,00 | 1+300.00 | 42.29 | 185.90 | -143.61 |
| 5_67 | 20,00 | 1+320.00 | 41.77 | 179.67 | -137.90 |
| 5_68 | 20,00 | 1+340.00 | 41.25 | 168.99 | -127.75 |
| 5_69 | 20,00 | 1+360.00 | 40.73 | 164.33 | -123.60 |
| 5_70 | 20,00 | 1+380.00 | 40.21 | 159.41 | -119.20 |
| 5_71 | 20,00 | 1+400.00 | 39.69 | 156.95 | -117.26 |
| 5_72 | 20,00 | 1+420.00 | 39.17 | 154.72 | -115.55 |
| 5_73 | 20,00 | 1+440.00 | 38.65 | 152.62 | -113.97 |
| 5_74 | 20,00 | 1+460.00 | 38.13 | 150.85 | -112.72 |
| 5_75 | 20,00 | 1+480.00 | 37.61 | 147.86 | -110.26 |
| 5_76 | 20,00 | 1+500.00 | 37.09 | 145.71 | -108.63 |
| 5_77 | 20,00 | 1+520.00 | 36.57 | 141.82 | -105.25 |
| 5_78 | 20,00 | 1+540.00 | 36.05 | 138.35 | -102.30 |
| 5_79 | 20,00 | 1+560.00 | 35.53 | 135.19 | -99.67 |
| 5_80 | 20,00 | 1+580.00 | 35.01 | 130.26 | -95.26 |
| 5_81 | 20,00 | 1+600.00 | 34.49 | 122.18 | -87.70 |
| 5_82 | 20,00 | 1+620.00 | 33.97 | 113.73 | -79.76 |
| 5_83 | 20,00 | 1+640.00 | 33.45 | 103.91 | -70.46 |
| 5_84 | 20,00 | 1+660.00 | 32.93 | 97.78 | -64.86 |
| 5_85 | 20,00 | 1+680.00 | 32.41 | 96.66 | -64.25 |
| 5_86 | 20,00 | 1+700.00 | 31.89 | 90.23 | -58.34 |
| 5_87 | 20,00 | 1+720.00 | 31.37 | 89.99 | -58.62 |
| 5_88 | 20,00 | 1+740.00 | 30.85 | 87.43 | -56.59 |
| 5_89 | 20,00 | 1+760.00 | 30.33 | 83.37 | -53.04 |
| 5_90 | 20,00 | 1+780.00 | 29.81 | 78.57 | -48.77 |
| 5_91 | 20,00 | 1+800.00 | 29.30 | 70.77 | -41.47 |
| 5_92 | 20,00 | 1+820.00 | 28.82 | 68.01 | -39.18 |
| 5_93 | 20,00 | 1+840.00 | 28.39 | 66.28 | -37.89 |
| 5_94 | 20,00 | 1+860.00 | 28.00 | 63.04 | -35.04 |
| 5_95 | 20,00 | 1+880.00 | 27.65 | 62.12 | -34.46 |
| 5_96 | 20,00 | 1+900.00 | 27.34 | 62.08 | -34.74 |
| 5_97 | 20,00 | 1+920.00 | 27.07 | 56.52 | -29.45 |
| 5_98 | 20,00 | 1+940.00 | 26.84 | 52.84 | -26.00 |
| 5_99 | 20,00 | 1+960.00 | 26.65 | 48.17 | -21.53 |
| 5_100 | 20,00 | 1+980.00 | 26.50 | 42.15 | -15.66 |
| 5_101 | 20,00 | 2+000.00 | 26.39 | 34.85 | -8.47 |
| 5_102 | 20,00 | 2+020.00 | 26.31 | 29.76 | -3.44 |
| 5_103 | 20,00 | 2+040.00 | 26.25 | 23.27 | 2.98 |
| 5_104 | 20,00 | 2+060.00 | 26.19 | 22.20 | 3.99 |
| 5_105 | 20,00 | 2+080.00 | 26.13 | 21.71 | 4.42 |
| 5_106 | 20,00 | 2+100.00 | 26.07 | 20.00 | 6.07 |
| 5_107 | 20,00 | 2+120.00 | 26.01 | 20.25 | 5.76 |
| 5_108 | 20,00 | 2+140.00 | 25.95 | 18.60 | 7.36 |
| 5_109 | 20,00 | 2+160.00 | 25.89 | 14.44 | 11.46 |
| 5_110 | 20,00 | 2+180.00 | 25.83 | 14.70 | 11.13 |
| 5_111 | 20,00 | 2+200.00 | 25.77 | 14.86 | 10.91 |
| 5_112 | 20,00 | 2+220.00 | 25.71 | 17.35 | 8.37 |
| 5_113 | 20,00 | 2+240.00 | 25.65 | 17.82 | 7.83 |
| 5_114 | 18,29 | 2+258.29 | 25.81 | 17.99 | 7.83 |
| 5_115 | 21,71 | 2+280.00 | 25.97 | 18.64 | 7.33 |

ANDAM. PLANIMETRICO: L=1060.74m R=870.00m | L=97.33m A=291.00 | Lrett=173.65m

ANDAMENTO CIGLI: L=912.30 | L=47.33 | 4.51% -4.51% | 2.50% -2.50% | 0.00% | -2.50% | 2.50% -2.50% | L=912.30 | L=47.33

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Tecnica

# S.S. n°1 AURELIA
# VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
# LOTTO 1
# DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

## PROGETTO DEFINITIVO

COD. GE271

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.
MANDANTI: delta ingegneria; ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
*Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl*
*Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045*

IL GEOLOGO:
*Geol. Massimo Mezzanzanica – Società Pro Iter Srl*
*Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Ing. Matteo Di Girolamo – Società VIA Ingegneria Srl*
*Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. n° 15138*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
*Ing. Fabrizio Cardone*

IL PROGETTISTA:
*Ing. Massimo Capasso – Società VIA Ingegneria Srl*
*Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 26031*

PROTOCOLLO: | DATA:

## 05 PROGETTO STRADALE
## 05.02 – ASSE PRINCIPALE
## Planoprofilo di progetto – Tratta 5 – Tav.2

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG.) | NOME FILE / CODICE ELAB. | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|
| DPGE2710 D 23 | P01PS00TRAPF01_05_B / P01PS00TRAPF05 | B | 1:2000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS PER AVVIO PROCEDURA VIA | MAG 2024 | F. DOSMI | M. CAPASSO | R. FORMICHI |
| A | EMISSIONE | GEN 2024 | F. DOSMI | M. CAPASSO | R. FORMICHI |