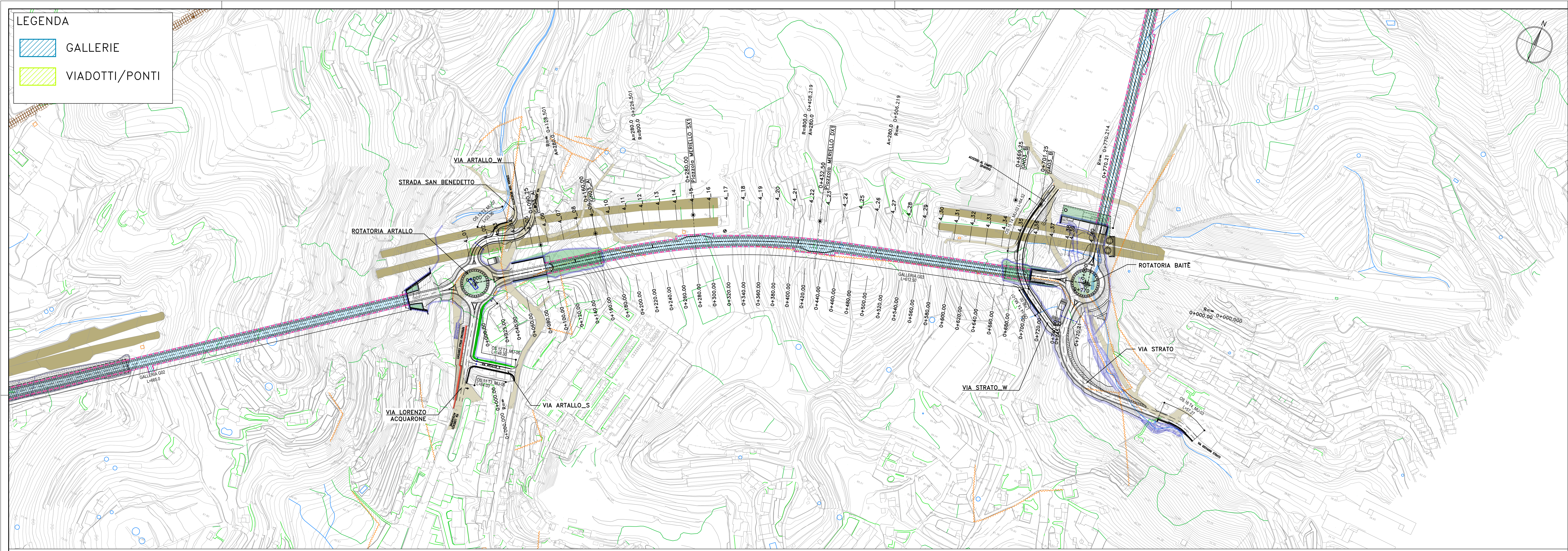
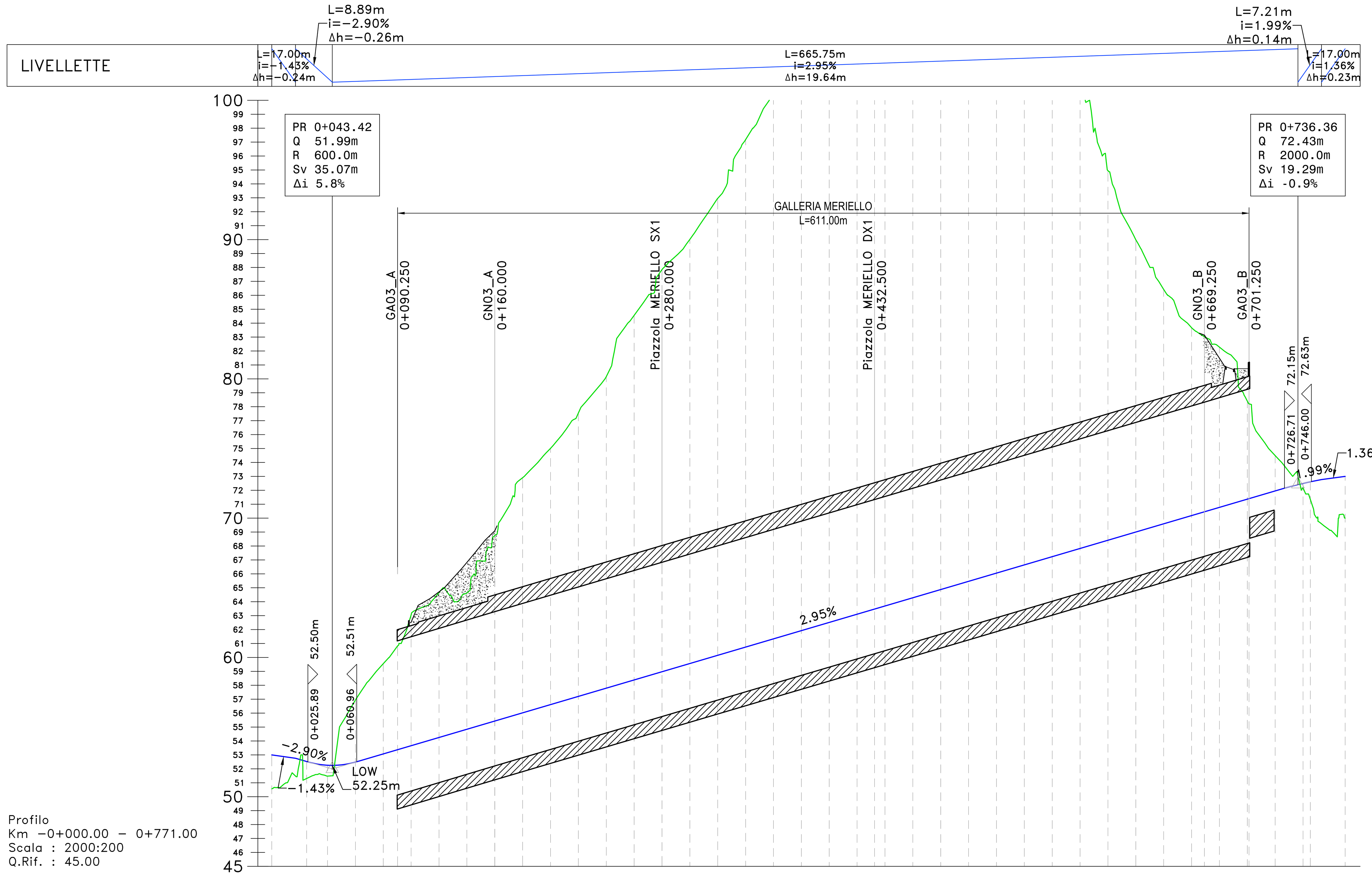




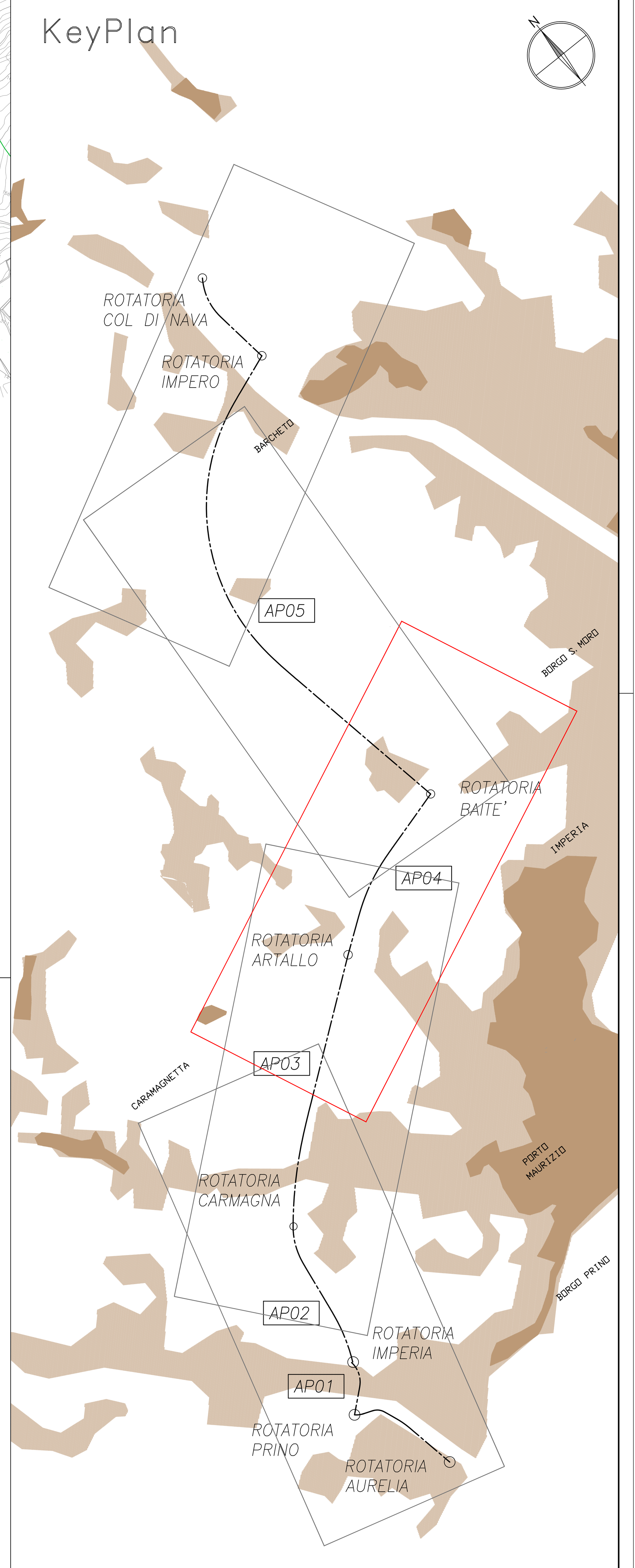
Profilo
Km -0+000.00 - 0+771.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 45.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
4_01		0+000.00	53.00	50.57	2.43
4_02	25,00	0+025.00	52.53	51.31	1.22
4_03	15,00	0+040.00	52.26	51.48	0.78
4_04	20,00	0+060.00	52.48	56.94	-4.46
4_05	20,00	0+080.00	53.07	59.55	-6.48
4_06	20,00	0+100.00	53.66	63.06	-9.40
4_07	20,00	0+120.00	54.25	64.66	-10.41
4_08	20,00	0+140.00	54.84	64.62	-9.78
4_09	20,00	0+160.00	55.43	68.75	-13.32
4_10	20,00	0+180.00	56.02	72.91	-16.89
4_11	20,00	0+200.00	56.61	75.01	-18.40
4_12	20,00	0+220.00	57.20	77.55	-20.35
4_13	20,00	0+240.00	57.79	80.16	-22.37
4_14	20,00	0+260.00	58.38	84.56	-26.18
4_15	20,00	0+280.00	58.97	87.84	-28.87
4_16	20,00	0+300.00	59.56	90.02	-30.45
4_17	20,00	0+320.00	60.15	92.96	-32.81
4_18	20,00	0+340.00	60.74	97.18	-36.44
4_19	20,00	0+360.00	61.33	101.06	-39.73
4_20	20,00	0+380.00	61.92	105.68	-43.76
4_21	20,00	0+400.00	62.51	111.07	-48.56
4_22	20,00	0+420.00	63.10	116.49	-53.38
4_23	20,00	0+440.00	63.69	119.91	-56.22
4_24	20,00	0+460.00	64.28	126.70	-62.42
4_25	20,00	0+480.00	64.87	125.94	-61.07
4_26	20,00	0+500.00	65.46	125.47	-60.01
4_27	20,00	0+520.00	66.05	122.50	-56.44
4_28	20,00	0+540.00	66.64	115.08	-48.44
4_29	20,00	0+560.00	67.23	109.33	-42.10
4_30	20,00	0+580.00	67.82	101.31	-33.48
4_31	20,00	0+600.00	68.41	94.95	-26.54
4_32	20,00	0+620.00	69.00	89.99	-20.99
4_33	20,00	0+640.00	69.59	86.42	-16.83
4_34	20,00	0+660.00	70.18	83.68	-13.50
4_35	20,00	0+680.00	70.77	82.28	-11.51
4_36	20,00	0+700.00	71.36	78.41	-7.04
4_37	20,00	0+720.00	71.95	74.49	-2.54
4_38	20,00	0+740.00	72.50	72.18	0.32
4_39	5,22	0+745.22	72.61	71.34	1.27
4_40	24,99	0+770.21	73.00	70.00	3.00

ANDAM. PLANIMETRICO: Lrett=128.50m | L=98.00m A=280.00 | L=181.72m R=800.00m | L=98.00m A=280.00 | Lrett=264.00m

ANDAMENTO CIGLI: -2.50% / -2.50% | L=25.00 | 0.00% / -2.50% | L=25.00 | 2.50% / -2.50% | L=48.00 | 4.76% / -4.76% | 4.76% / -4.76% | L=48.00 | 2.50% / -2.50% | L=25.00 | 0.00% / -2.50% | L=25.00 | 2.50% / -2.50%

ETTOMETRICHE



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. GE271

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.

MANDANTI: delta ingegneria — VIA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanzanica – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Matteo Di Girolamo – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. n° 15138

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Massimo Capasso – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 26031

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT.ING. FORMICHI RICCARDO Sez.A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione n°A 18045

MASSIMO CAPASSO — ORDINE INGEGNERI ROMA — A 26031 — Settore a-b-c

05 PROGETTO STRADALE
05.02 – ASSE PRINCIPALE
Planoprofilo di progetto – Tratta 4

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPGE2710	LIV. PROG.: D 23	P01PS00TRAPF01_05_B — CODICE ELAB.: P01PS00TRAPF03	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS PER AVVIO PROCEDURA VIA	MAG 2024	F. DOSMI	M. CAPASSO	R. FORMICHI
A	EMISSIONE	GEN 2024	F. DOSMI	M. CAPASSO	R. FORMICHI