LEGENDA

GALLERIE

VIADOTTI/PONTI

VIA CAPRILE
CASELLO A10
ACCESSO POLIZIA
VIA BALLESTRA_N
ROTATORIA PRINO
VIA POGGI_N
VIA BALLESTRA_S
VIA POGGI
VIA AICARDI
NUOVA PISTA CICLOPEDONALE
PISTA CICLABILE ESISTENTE
VIA LITTARDI
VIA TERZIERI
VIADOTTO CARAMAGNA
ROTATORIA CARAMAGNA
VIA MARTE SUD
VIA MARTE

KeyPlan

ROTATORIA COL DI NAVA
ROTATORIA IMPERO
BANCHETTE
AP05
BORGO S.MORO
ROTATORIA BAITE'
IMPERIA
AP04
ROTATORIA ARTALLO
AP03
CARAMAGNETTA
PORTO MAURIZIO
ROTATORIA CARMAGNA
AP02
ROTATORIA IMPERIA
AP01
ROTATORIA PRINO
ROTATORIA AURELIA
BORGO PRINO

LIVELLETTE

L=11.70m i=−1.00% Δh=−0.12m
L=11.98m i=1.00% Δh=0.12m
L=69.52m i=−0.30% Δh=−0.21m
L=1.16m i=−5.50% Δh=−0.06m
L=9.79m i=2.00% Δh=0.20m
L=21.94m i=0.92% Δh=0.20m

PR 0+027.17
Q 9.52m
R 1000.0m
Sv 7.00m
Δi 0.7%

PR 0+136.58
Q 9.19m
R 1400.0m
Sv 72.76m
Δi -5.1%

PR 0+187.23
Q 6.40m
R 350.0m
Sv 26.24m
Δi 7.4%

PO01_SPA 0+030.750
PO01_SPB 0+100.750
PO01 - PRINO L=70.00m
quota = 6.220
0+023.67
0+030.68
0+172.96
0+174.12
0+200.35
−1.00%
−0.30%
−5.50%
LOW 6.60m
0.92%
−2.00%

Profilo
Km 0+000.00 − 0+232.08
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	1_01	1_02	1_03	1_04	1_05	1_06	1_07	1_08	1_09	1_10	1_11	1_12	1_13
DISTANZE PARZIALI		18.83	21.17	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	30.19	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+018.83	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+230.19	0+232.08
QUOTE PROGETTO	9.55	9.60	9.48	9.42	9.36	9.30	9.10	8.61	7.84	6.85	6.06	6.46	7.06
QUOTE TERRENO	5.04	5.09	2.54	3.94	3.94	4.60	4.61	4.92	4.91	5.00	6.46	6.46	
DIFFERENZA QUOTE	4.51	4.51	6.94	5.47	5.42	4.70	4.49	3.70	2.94	1.85	0.34	0.60	
ANDAM. PLANIMETRICO						Lrett=101.95m		L=29.00m A=58.50		L=101.13m R=118.00m			
ANDAMENTO CIGLI													
ETTOMETRICHE													

LIVELLETTE

L=6.86m i=−1.50% Δh=−0.10m
L=20.99m i=0.45% Δh=0.09m
L=545.89m i=2.70% Δh=14.73m
L=9.58m i=2.50% Δh=0.24m
L=14.67m i=1.00% Δh=0.15m

PR 0+039.37
Q 6.82m
R 550.0m
Sv 23.11m
Δi 4.2%

PR 0+601.78
Q 21.99m
R 5000.0m
Sv 9.92m
Δi -0.1%

GALLERIA MONTE CALVARIO L=462.00m
GA01_A 0+088.000
GN01_A 0+165.000
GN01_B 0+550.000
GA01_B 0+555.500
NUOVO ACCESSO POLIZIA
0+027.82
0+050.93
0+596.82
0+606.74
6.99m
7.13m
21.86m
22.12m
−7.50%
−0.45%
LOW 6.93m
2.70%
1.00%
2.50%

Profilo
Km −0+000.00 − 0+631.01
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	2_01	2_02	2_03	2_04	2_05	2_06	2_07	2_08	2_09	2_10	2_11	2_12	2_13	2_14	2_15	2_16	2_17	2_18	2_19	2_20	2_21	2_22	2_23	2_24	2_25	2_26	2_27	2_28	2_29	2_30	2_31	2_32	2_33
DISTANZE PARZIALI		28.96	11.04	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	8.27	22.74	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+028.96	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+608.27	0+631.01	
QUOTE PROGETTO	7.00	6.97	6.94	7.37	7.91	8.45	8.99	9.53	10.07	10.61	11.15	11.69	12.23	12.77	13.31	13.85	14.39	14.93	15.47	16.01	16.55	17.09	17.63	18.17	18.71	19.25	19.79	20.33	20.87	21.41	21.94	22.16	
QUOTE TERRENO	6.36	10.98	12.44	14.67	16.86	18.14	18.23	16.01	23.68	28.87	28.12	28.12	39.03	36.54	39.99	40.67	46.83	49.26	52.84	56.60	61.94	67.48	72.85	74.13	69.47	63.06	55.71	48.36	39.97	29.34	26.36	18.43	17.00	16.87
DIFFERENZA QUOTE	0.64	−4.00	−5.50	−7.30	−8.95	−9.69	−9.24	−6.47	−13.60	−18.26	−16.96	−16.96	−27.34	−24.31	−27.22	−27.36	−32.98	−34.87	−37.91	−41.15	−45.93	−50.93	−55.76	−56.50	−51.36	−44.36	−36.47	−28.58	−19.64	−8.48	−4.95	3.51	5.16		
ANDAM. PLANIMETRICO																																	
ANDAMENTO CIGLI																																	
ETTOMETRICHE																																	

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. n°1 AURELIA
VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA
LOTTO 1
DA SVINCOLO TORRENTE PRINO A SVINCOLO IMPERO

PROGETTO DEFINITIVO — COD. GE271

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.
MANDANTI: ViA INGEGNERIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanzanica – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi Regione Lombardia n. A762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Matteo Di Giacinto – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 15138

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Massimo Capasso – Società VIA Ingegneria Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 26031

DOTT.ING. CAPASSO MASSIMO RICCARDO Sez.A Settori: a) b) c) e) d) f) g) h) i) l) m) n) o) p) q) r) s) t) u) v) Iscritto all'Albo dei Ingegneri della Provincia di Milano n° A 18042

05 PROGETTO STRADALE
05.02 – ASSE PRINCIPALE
Planoprofilo di progetto – Tratte 1 e 2

CODICE PROGETTO													NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO		LIV. PROG.											P01PS00TRAPF01_05_B		
D	P	G	E	2	7	1	0	D	2	3	P	0	CODICE ELAB. P01PS00TRAPF01	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS PER AVVIO PROCEDURA VIA	MAG 2024	F. GOSMI	M. CAPASSO	R. FORNICHI
A	EMISSIONE	GEN 2024	F. GOSMI	M. CAPASSO	R. FORNICHI