aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-0307619
del 20/03/2024

Giovanni Toti
Presidente Regione Liguria

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
LUNGO LA S.S.1 "AURELIA" – VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA"
(DPCM 05/08/2021)

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Ufficio di Gabinetto
segreteria.capogab@pec.minambiente.it

E, p.c.,

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Regione Liguria
Dipartimento ambiente e protezione civile
Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

Anas S.p.A.
Direzione Tecnica
anas@postacert.stradenas.it

Anas S.p.A.
Struttura Territoriale Liguria
anas.liguria@postacert.stradenas.it

Oggetto: S.S. 1 *"Aurelia"* – Variante all'abitato di Imperia. Autorità competente per lo svolgimento della procedura VIA.

Premesso che:

- La "Variante all'abitato di Imperia – Aurelia bis", è stata inserita nel Programma Infrastrutture Strategiche di cui alla Legge Obiettivo n. 443 del 21 dicembre 2001, come previsto dalla Delibera del CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001;
- Il Progetto preliminare corredato da Studio di Impatto Ambientale è stato presentato al CIPE da Anas in data 05/05/2003 ai fini della sua approvazione;
- Nell'ambito del procedimento di legge obiettivo, la Regione Liguria ha espresso con Delibera n. 869 del 25/07/2003 parere favorevole con prescrizioni alla valutazione di impatto ambientale;
- Il progetto preliminare è stato approvato con prescrizioni con la delibera dal CIPE n. 93 del 20/12/2004, registrata in data 18/05/05 alla Corte dei conti e pubblicata sulla GURI n.120 del 25/05/05;
- Successivamente, nel corso del 2011, Anas ha redatto il progetto definitivo dell'intervento che ottemperava alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 93/2004. Il progetto definitivo, approvato in linea tecnica da Anas nel gennaio del 2012, è stato trasmesso agli enti per l'avvio della procedura di

approvazione del CIPE ai sensi del Decreto Legislativo n. 163/2006 e s.m.i. In particolare, era stata avviata presentata istanza ai sensi degli artt. 163, 166, 167, 170 e 182 del citato D.lgs. n.163/2006, richiedendo la verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n.93/2004;

- In data 18/12/2012 la Regione Liguria ha emesso la Delibera Regionale n. 1573, con la quale esprimeva, ai sensi dell'art. 166 del D.lgs. n. 163/06, una valutazione positiva del Progetto Definitivo, fatte salve le proposte di adeguamento e di integrazioni, nonché le prescrizioni dettagliatamente evidenziate sia nel parere n. 289 del 24/07/2012 emesso dal Comitato tecnico Regionale – Sezione per la Valutazione di Impatto Ambientale allegato al Decreto del Direttore Generale dell'Ambiente n. 329 del 27/07/2012, sia nella relazione istruttoria, e richiedeva al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) l'avvio della Conferenza di Servizi
- In data 11/02/2013 il MIT ha convocato apposita Conferenza dei Servizi, con prima seduta tenutasi il 04/03/2013 e mai conclusa. Il procedimento di approvazione del progetto definitivo non è stato portato a termine per mancanza di finanziamenti per la realizzazione delle opere previste in progetto;
- Con D.P.C.M. del 5 agosto 2021, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della Legge n. 32 del 14 giugno 2019, l'infrastruttura in esame, denominata "*Variante alla S.S.1 "Aurelia bis" – Variante all'abitato di Imperia*", è stata individuata nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto quale opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative, ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale;
- Ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del citato D.P.C.M. il sottoscritto Ing. Matteo Castiglioni è stato nominato quale Commissario straordinario per le opere in esame.

Considerato che:

- Con nota n. prot. SS1BIS.U.000036 del 23/10/2023, il sottoscritto Commissario Straordinario, comunicava gli esiti della riunione tenutasi con la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale e l'Anas in data 06/10/2023, nella quale si concordava la necessità di avviare, ai fini dell'ottemperanza ai sensi dell'art. 225, co. 11 del Dlgs. 36/2023 e art. 185 del D.lgs. n.163/2006, la procedura di valutazione d'Impatto ambientale per le parti variate, ritenute necessarie peraltro nel rispetto delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 93/2004;
- Il **D.L. 104/2023**, convertito con legge 9 ottobre 2023, n. 136, con l'art. 19 comma 9- quater, ha integrato l'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, relativo ai poteri dei Commissari Straordinari, prevedendo nello specifico: "*Per gli interventi ricompresi negli allegati II e II-bis alla parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, il Commissario straordinario, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, può richiedere al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica* ***di individuare la Regione quale autorità competente allo svolgimento della procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA)*** *o alla verifica di assoggettabilità. Entro e non oltre i successivi quindici giorni, il competente ufficio del Ministero comunica al Commissario straordinario e alla regione la determinazione in merito all'autorità competente*".
- Nel caso in trattazione l'applicazione della norma di cui sopra, che ha il chiaro intento di rendere più efficace l'azione acceleratoria propria del Commissario Straordinario di Governo, è motivata dal fatto che il parere tecnico di compatibilità ambientale, confluito nell'approvazione del progetto preliminare di cui alla Delibera CIPE n. 93/2004, era stato rilasciato dalla Regione Liguria nell'ambito del procedimento di Legge Obiettivo; pertanto, la Regione, ad avvenuta applicazione della norma in parola, potrà proseguire – in continuità tecnico-amministrativa – con le attività di VIA già concretizzatesi con il procedimento di Legge obiettivo in ambito regionale.
- Nello specifico, l'esigenza di addivenire ad una rapida approvazione dei progetti e alla loro cantierizzazione è quanto mai urgente, anche in considerazione della strategicità rivestita dalla Variante alla S.S. 1 "Aurelia", che allo stato attuale presenta un livello di servizio inadeguato alle esigenze di viabilità del territorio.

Tutto quanto premesso e considerato, in forza della norma sopra richiamata

- **il Commissario Straordinario ing. Matteo Castiglioni**, nominato con D.P.C.M. del 05/08/2021 ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n.55/2019, per gli interventi lungo la S.S.1 "Aurelia" elencati nell'allegato 1 del DPCM medesimo e nello specifico per l'intervento denominato "*S.S.1 "Aurelia bis" – Variante all'abitato di Imperia"*;

e

- **il Presidente della Regione Liguria Dott. Giovanni Toti**;

- **CHIEDONO** a codesto Ministero di voler individuare la Regione Liguria quale autorità competente per lo svolgimento della procedura di verifica di ottemperanza del progetto definitivo e di valutazione di impatto ambientale in relazione ai soli tratti variati, in recepimento alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 93/2004, dell'opera in oggetto, ai sensi dell'art. 225, co. 10 e 11 del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 185 comma 4 e 5 del Dlgs. 163/2006.

Si resta in attesa di un favorevole riscontro, in ragione dell'impellenza esecutiva che caratterizza l'opera.

Il Presidente della Giunta Regionale della Liguria

Dott. Giovanni Toti

Firmato digitalmente da: GIOVANNI TOTI
Regione Liguria
Firmato il: 20-03-2024 10:48:04
Certificato valido dal 06-10-2023 al 06-10-2026

Il Commissario Straordinario

Ing. Matteo Castiglioni

Firmato da MATTEO GIUSEPPE CASTIGLIONI il 19/03/2024 alle 18:48:21 CET