SCHEMA N.....NP/22958 DEL PROT. ANNO.....2012	**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale** Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia Progetti, Infrastrutture, Viabilita', Porti e Logistica - Settore

OGGETTO : Legge 443/2001 - Nuova Aurelia - Variante all'abitato di Imperia - Progetto definitivo. Espressione valutazioni ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs 163/2006

DELIBERAZIONE	N.	1573 del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA	IN DATA	18/12/2012

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

la legge 21 dicembre 2001, n. 443, avente titolo "Delega al Governo in materia di infrastrutture e di insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della citata legge n. 443/2001, ha approvato il 1° programma delle opere strategiche, che riporta all'allegato 1, nella sezione "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa" tra i "Sistemi stradali e autostradali", la voce "S.S. 28" con un costo complessivo di 278,887 Meuro ed una disponibilità di 72,304 Meuro;

la delibera n. 93 del 20 dicembre 2004, con la quale il CIPE ha approvato con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il progetto preliminare della SS1 Aurelia – Variante dell'abitato di Imperia, assegnando ad ANAS un finanziamento per la progettazione definitiva della variante all'abitato di Imperia Aurelia bis pari a 4,985 Meuro;

il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 avente titolo "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";

TENUTO CONTO che con l'approvazione del progetto preliminare, in base al comma 7 dell'art. 165 del D.Lgs. 163/06, il CIPE ha determinato, tra l'altro, l'accertamento della compatibilità ambientale dell'opera;

ATTESO che, ai sensi dell'art. 166, comma 3 del D.Lgs. 163/2006, nel termine di 60 giorni dal ricevimento del progetto le pubbliche amministrazioni competenti possono presentare motivate proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto definitivo o di varianti migliorative che non

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Data - IL SEGRETARIO
(Anna Maria Fortunato)	

ATTO	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA IMPPD
PAGINA : 1		
	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	

modifichino la localizzazione e le caratteristiche essenziali delle opere, nel rispetto dei limiti di spesa e delle caratteristiche prestazionali e delle specifiche funzionali individuati in sede di progetto preliminare;

PREMESSO che:

- in data 12 maggio 2012 l'ANAS S.p.A. ha presentato alla Regione Liguria il progetto definitivo redatto, per l'istruttoria approvativa del medesimo;

- in data 22 maggio 2012, ANAS ha pubblicato l'avviso dell'avvio del procedimento di approvazione ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, della dichiarazione di pubblica utilità e della pronuncia di compatibilità ambientale, ai sensi dell'art. 7 e seg. della L.241/1990 e ss.mm.ii e degli artt. 166, 167, 185 commi 4b) e 5 del D.Lgs. 163/2006 per il Progetto Definitivo della variante all'abitato di Imperia sulla SS 1 Aurelia nei Comuni di Imperia e Diano Marina;

CONSIDERATO che

- in ragione delle importanti modifiche apportate al progetto, il parere n. 289 del Comitato Tecnico Regionale (CTR) VIA, pur tenendo conto delle precedenti prescrizioni, ha riguardato una nuova valutazione dell'intera infrastruttura, in conformità agli art. 165 e 166 comma 5 e secondo quanto previsto al comma 5 dell'art. 167 del D.Lgs. 163/06;

- il CTR VIA, ha comunque verificato che il progetto definitivo ha solo in parte ottemperato alle prescrizioni di carattere ambientale di cui alla Delibera CIPE n. 93 del 20 dicembre 2004;

- il CTR VIA, ha inoltre individuato una serie di integrazioni che si rendono necessarie al fine di poter esprimere un giudizio di compatibilità ambientale;

ATTESO che il Decreto del Direttore Generale del Dipartimento Ambiente n. 329 del 27/07/2012 allegato alla presente deliberazione ha fatto proprio il Voto del Comitato Tecnico Regionale, richiedendo che il progetto venga integrato con ulteriori documentazioni e approfondimenti, come meglio identificati nel Decreto stesso;

CONSIDERATO altresì, che il Settore Progetti, Infrastrutture, Viabilità, Porti e Logistica, delegato all'iter istruttorio e approvativo regionale per gli interventi in Legge obbiettivo, ha già reso il proprio parere in sede di VIA con nota n. IN/2012/15772 del 11/07/2012;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Anna Maria Fortunato)

Data - IL SEGRETARIO

REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia
Progetti, Infrastrutture, Viabilita', Porti e Logistica - Settore

VISTA la relazione allegata quale parte integrante e necessaria del presente provvedimento nella quale, tra l'altro si specificano le seguenti varianti migliorative: ;

1. eliminare la tratta di estremo ponente, dalla rotatoria di intersezione con il casello di Imperia Ovest all'Aurelia esistente, lasciando così la possibilità di proseguimento della variante Aurelia verso ovest;
2. modificare la tratta dell'asse in corrispondenza dello svincolo di Imperia Est, per la quale si suggerisce una leggera traslazione del tracciato verso valle, con abbassamento di quota, in modo da attenuare gli effetti sull'abitato interessato e le interferenze con il raccordo autostradale;
3. approfondire lo studio dell'intersezione in loc. Caramagna, al fine di attenuare se possibile gli effetti sull'edificato circostante nonchè rivedere i collegamenti con la viabilità oggi esistente compatibilmente con gli eventuali problemi di carattere idraulico che venissero riscontrati in sede progettuale;
4. valutare con gli Enti preposti la possibilità di realizzare un abbancamento del materiale proveniente dagli scavi nella valle del rio Ciapasso concordandone l'utilizzo con gli Enti stessi competenti.

RITENUTO pertanto di esprimere ai sensi dell'art. 166 comma 3 del decreto legislativo 163/2006 una valutazione positiva del progetto in argomento, fatte salve le proposte di adeguamento e di integrazioni, nonché le prescrizioni dettagliatamente evidenziate sia nei citato parere n. 289 del 24/07/2012 emesso dal Comitato tecnico Regionale – Sezione per la Valutazione di Impatto Ambientale allegato al Decreto del Direttore Generale dell'Ambiente n. 329 del 27/07/2012, sia nella richiamata relazione istruttoria, entrambi allegati quale parti integranti della presente delibera;

SU PROPOSTA dell'Assessore incaricato al Settore Infrastrutture,

DELIBERA

Per tutto quanto sopra specificato:

di esprimere ai sensi dell'art. 166 comma 3 del decreto legislativo 163/2006 una valutazione positiva del progetto in argomento, fatte salve le proposte di adeguamento e di integrazioni, nonché le prescrizioni dettagliatamente evidenziate sia nel parere n. 289 del 24/07/2012 emesso dal Comitato tecnico Regionale – Sezione per la Valutazione di Impatto Ambientale allegato al Decreto del Direttore

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Anna Maria Fortunato)

Data - IL SEGRETARIO

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

IMPPD

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia
Progetti, Infrastrutture, Viabilita', Porti e Logistica - Settore

Generale dell'Ambiente n. 329 del 27/07/2012, sia nella relazione istruttoria, entrambi allegati quale parti integranti della presente delibera;

di dare mandato al Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia:

di notificare ad ANAS la presente delibera, in modo da consentire alla stessa di effettuare le sopra richiamate verifiche da esperire con la massima urgenza consentita dalla particolarità delle stesse;

di richiedere al Ministero per le Infrastrutture l'indizione della Conferenza dei Servizi di cui alla normativa vigente al momento dell'avvio della procedura del progetto di che trattasi;

di trasmettere il presente provvedimento al Ministero per le Infrastrutture e Trasporti e al Ministero per l'Ambiente al fine di consentire l'utile prosecuzione dell'iter approvativo dello stesso progetto, nonchè agli Enti locali interessati;

di pubblicare il presente atto, per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria e sul web Liguria.

Avverso al presente provvedimento, è possibile proporre ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro sessanta giorni o, alternativamente, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla comunicazione dello stesso.

---------- FINE TESTO ----------

Si attesta la regolarità amministrativa, tecnica e contabile del presente atto.

Data - IL DIRIGENTE

(Arch. Carla Roncallo)

Data - IL DIRETTORE GENERALE

(Arch. Giovanni Battista Poggi)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Anna Maria Fortunato)

Data - IL SEGRETARIO

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

IMPPD

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

SCHEMA N.....NP/22958
DEL PROT. ANNO 2012

N. 1573
IN DATA:
13/12/2012

REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia
Progetti, Infrastrutture, Viabilita', Porti e Logistica - Settore

OGGETTO : Legge 443/2001 - Nuova Aurelia - Variante all'abitato di Imperia - Progetto definitivo. Espressione valutazioni ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs 163/2006

DOCUMENTI ALLEGATI COSTITUITI DAL NUMERO DI PAGINE A FIANCO DI CIASCUNO INDICATE

PER UN TOTALE COMPLESSIVO DI PAGINE N. 39

---------- FINE TESTO ----------

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Anna Maria Fortunato)

12.12.12

ALLEGATO ALL'ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA :

IMPPD

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO PROGRAMMI REGIONALI PORTI TRASPORTI LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA

Oggetto: Legge Obiettivo - Dl.gs n. 163/2006 (art. 166 comma 3))
Provincia di Imperia
S.S. 1 - Lavori di costruzione della variante all'abitato di Imperia "Nuova Aurelia"
Progetto Definitivo

PARTE PRIMA – Inquadramento giuridico – amministrativo

La legge 6 dicembre 2001 n. 443, Legge Obiettivo, stabilisce che il Governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle regioni, individui le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del paese.

A seguito dell'Intesa Generale Quadro del 06/03/2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Liguria, il lavoro di costruzione della variante all'abitato di Imperia (Nuova Aurelia) costituisce, conformemente alla " Legge Obiettivo – Delibera CIPE 21/12/2001 (punto 4) Corridoio plurimodale Tirreno – Nord Europa), 1° Programma opere strategiche a livello nazionale ", la viabilità di accesso ai caselli autostradali di Imperia Est ed Ovest.

Il Progetto Preliminare corredato da Studio di Impatto Ambientale è stato presentato da ANAS S.p.A. alla Regione Liguria in data 5 maggio 2003.

La Regione Liguria ha espresso parere favorevole con DGR n. 869 del 25 luglio 2003 con prescrizioni.

Il CIPE ha approvato il progetto preliminare il 20 dicembre 2004, finanziando al tempo stesso la progettazione definitiva.

Il Funzionario
(Dott. Arch. Annamaria Fortunato)

18/12/2008

PARTE SECONDA – Obiettivi del progetto

Dal punto di vista trasportistico la DGR 869/2003 della Regione Liguria sopra richiamata, concludeva sostenendo che "l'infrastruttura risponde alle esigenze di potenziamento e qualificazione dell'armatura di interesse nazionale del territorio ligure e che tale progetto rientra nella configurazione del futuro nuovo asse di collegamento est/ovest che dal confine regionale con la Toscana raggiungerà il territorio francese (Nuova Aurelia)".

A seguito della elaborazione del Progetto Definitivo presentato da parte di ANAS S.p.A. alla Regione Liguria il 12 maggio 2012, lo scrivente Dipartimento ritiene di formulare ai sensi dell'art. 166 comma 39 del DL.gs n. 163/2006, le seguenti valutazioni.

Il tracciato sostanzialmente rimane immutato nella sua funzione principale di distribuzione del traffico sull'intero territorio attraversato, anche grazie alle sue connessioni con la viabilità comunale, provinciale e statale. Lo scostamento rispetto al progetto preliminare segue le indicazioni di miglioramento plano altimetrico e tiene conto delle interferenze già evidenziate nel primo studio progettuale.

C'è da osservare infatti, che da molti anni la città di Imperia persegue l'obiettivo di migliorare la qualità della vita dei residenti e nel contempo di favorire lo sviluppo economico, limitando il traffico nel centro cittadino. Il traffico che può essere ridotto o eliminato è quello a media e lunga percorrenza ed in particolare il traffico dei veicoli provenienti da aree extraurbane e diretti al di fuori dell'area cittadina.

Il raggiungimento di questo obiettivo è possibile con una viabilità alternativa in grado di evitare il centro cittadino consentendo, nel contempo, anche un rapido collegamento con gli assi viari principali, le zone urbane e suburbane di maggior interesse.

Attualmente il grande flusso veicolare è concentrato lungo la direttrice autostradale che collega il polo di Genova con la vicina Francia. Il traffico lungo la costa, è peraltro garantito dalla S.S. 1 Aurelia. Tale strada, segue morfologicamente l'andamento frastagliato della costa presentando una sede a due corsie, con curve in alcuni punti di piccolo raggio e con frequenti restringimenti in corrispondenza dei centri abitati.

Il traffico veicolare che si sviluppa sui tre principali assi viari, nell'ambito imperiese ha precise caratteristiche, che possono essere così sintetizzate:

- traffico veicolare, anche di tipo pesante, dall'area piemontese verso le realtà industriali dell'hinterland di Imperia, del dianese e del sanremese e viceversa con prevalente utilizzo delle S.S. n. 28 e S.S. n. 1 Aurelia,
- traffico di media e lunga percorrenza, da e verso la Francia o da e verso Genova, di veicoli leggeri e pesanti, con prevalente utilizzo dell'Autostrada A10,

Il Funzionario
(Dott. Arch. Annamaria Fortunato)

18/12/2012

- traffico locale, sia in ambito cittadino che verso l'hinterland, con prevalente utilizzo della S.S. n. 1 Aurelia e della viabilità comunale.

La nuova infrastruttura dovrà contribuire a migliorare i collegamenti di cui sopra, e più precisamente dovrà:

- consentire l'interconnessione della S.S. n. 28 con i caselli autostradali di Imperia Est ed Imperia Ovest, con la S.S. n. 1 Aurelia e la viabilità verso l'hinterland, evitando il centro cittadino;
- diminuire l'inquinamento chimico ed acustico del centro cittadino;
- costituire viabilità alternativa all'Aurelia per il traffico veicolare nella tratta compresa tra l'ambito dianese e l'ambito sanremese;
- consentire il collegamento tra i paesi dell'hinterland e consentire gli spostamenti tra le diverse aree cittadine, evitando il traffico urbano dell'Aurelia, ormai costantemente congestionata.

Le connessioni della variante in progetto, si ritengono effettivamente ubicate in posizioni ottimali e tali da assolvere proprio questi compiti distributivi fondamentali e non a caso coincidono con i punti di connessione a suo tempo concordati con lo scrivente Dipartimento/Settore.

PARTE Terza – Valutazioni di merito e varianti migliorative

E' stata innanzitutto verificata la rispondenza amministrativa del progetto in oggetto ai requisiti della Legge Obiettivo, sottolineando che l'infrastruttura risponde alle esigenze di potenziamento e qualificazioni dell'armatura di interesse nazionale nel territorio ligure.

Per l'espressione delle valutazioni ai sensi del D.Lgs. n.163/2006 (art. 166 comma 3)) di competenza della Regione, in primo luogo sono stati esaminati e recepiti i pareri e le osservazioni al progetto definitivo pervenuti dai seguenti Enti (trattenute agli atti del settore):

- Comune di Imperia PG-2012-0114774
- Comune di Diano Marina PG-2012-0108720_PEC e 10456 del13/07/2012
- Provincia di Imperia PG-2012-0108720_PEC, e PG-2012-0109727

Si è inoltre tenuto conto del parere espresso dalla Commissione VIA con Decreto del Direttore Generale del Dipartimento Ambiente n. 329 del 27/07/2012 che esprime numerose richieste di integrazione allegato alla presente relazione.

Il settore VIA ha inoltre inviato allo Settore Infrastrutture n. 2 note (Prot. IN/2012/18788 del 30/07/2012 e Prot. in/2012/17513 DEL 2/08/2012) inerenti ad altrettante osservazioni al progetto pervenute in epoca successiva alla data del Decreto del Direttore Generale del Dipartimento Ambiente n. 329 del 27/07/2012 delle quali si è tenuto conto nella formulazione degli indirizzi che di seguito vengono riportati:

Il Funzionario
(Dott. Arch. Annamaria Fortunato)

A) in congruenza alle prescrizioni del Comune di Imperia, stralciare il tratto di infrastruttura dalla connessione a ponente con l'Aurelia fino allo svincolo di Imperia Ovest, essendo tale casello posizionato sulla eventuale e futura prosecuzione verso ovest di tale infrastruttura; avendo sostituito nel Progetto Definitivo la connessione con il casello della AdF a livelli sfalsati con una rotatoria a raso, risulta più facile estendere in un futuro la nuova Aurelia in direzione ponente, tenuto conto che l'area è a oggi libera da urbanizzazioni e/o attività. La connessione con l'Aurelia storica potrà avvenire, in attesa del proseguimento della nuova infrastruttura verso ponente, attraverso strade esistenti, come ad esempio via Littardi, eventualmente da riorganizzare, con indubbi vantaggi sotto l'aspetto economico e di fattibilità;

B) va posta particolare attenzione al disegno dello svincolo "Caramagna" , spostato vicino all'autostrada rispetto al Progetto Preliminare, che interessa la distribuzione dei flussi di traffico della valle interna, anche se non captati direttamente ma attraverso un ramo di uscita dalla rotatoria. In particolare, l'area risulta fortemente urbanizzata e pertanto lo svincolo è inserito in un contesto molto delicato che richiede la demolizione di alcuni edifici e capannoni industriali; per tali motivi, si richiede pertanto di approfondire lo studio di tale svincolo, al fine di compromettere quanto meno possibile attività le industriali e le abitazioni limitrofe;

C) a seguito di alcune osservazioni pervenute alla Regione Liguria in data 20/08/2012 dal Comitato Oliveto, Barcheto e Castelvecchio, riferite all'attraversamento dell'infrastruttura in viadotto sopra l'antico Borgo dell'Oliveto di Imperia, prossimo al casello di Imperia Est, ed in coerenza con un analogo rilievo contenuto nel Decreto VIA regionale (punto 4) il Settore Infrastrutture di questo Dipartimento, ha provveduto a verificare possibili modifiche di tracciato nel tratto interessato. Da tali verifiche, è emerso che traslando l'asse verso valle ed abbassando per quanto possibile la quota della livelletta, esistono reali possibilità di attutire gli impatti sul territorio, riducendo le interferenze con l'abitato ed interessando alcuni piccoli edifici ad uso produttivo.
Alla luce di ciò, si richiede di valutare se tali modifiche possano essere effettivamente realizzate o di motivare eventualmente l'impossibilità di apportare tale miglioria.
Si segnala tra l'altro che la modifica di cui sopra, fornirebbe anche adeguata risposta alle osservazioni fatte dall'Autostrada dei Fiori con nota n. 4347 del 16/07/2012 in merito alle interferenze della Nuova Aurelia con il casello di Imperia Est, riferite in particolare alla necessità di chiusura prolungata dell'ingresso/uscita dal casello durante la realizzazione dell'opera.
D) aderendo alle indicazioni contenute nel Decreto VIA regionale (punto 1) verificare la possibilità valutare con gli Enti preposti la possibilità di realizzare un abbancamento del materiale proveniente dagli scavi nella valle del rio Ciapasso concordandone l'utilizzo con gli Enti stessi competenti, in modo che l'opera abbia un proprio compiuto equilibrio, ambientale ed operativo ed

Il Funzionario
(Dott. Arch. Annamaria Fortunato)

in modo da consolidare il rilevato realizzato a suo tempo da Autostrada dei Fiori S.p.A. sul versante nord della valle, con l'occasione sistemando in maniera organica e definitiva anche il corso d'acqua come rilevato nel parere della Provincia di Imperia.

PARTE Quarta - Conclusioni

A seguito di quanto sopra rappresentato, si ritiene di esprimere ai sensi dell'art. 166 comma 3) della Dl.gs 163/2006 una valutazione positiva del progetto definitivo della "Nuova Aurelia - Variante all'abitato di Imperia", tenuto conto della necessità di fornire le integrazioni richieste con Decreto del Direttore dell'Ambiente n. 329 del 27/07/2012 e di apportare, per quanto possibile, le varianti migliorative al progetto sopra descritte, sintetizzabili in particolare come segue:

1. eliminare la tratta di estremo ponente, dalla rotatoria di intersezione con il casello di Imperia Ovest all'Aurelia esistente, lasciando così la possibilità di proseguimento della variante Aurelia verso ovest;
2. modificare la tratta dell'asse in corrispondenza dello svincolo di Imperia Est, per la quale si suggerisce una leggera traslazione del tracciato verso valle, con abbassamento di quota, in modo da attenuare gli effetti sull'abitato interessato e le interferenze con il raccordo autostradale;
3. approfondire lo studio dell'intersezione in loc. Caramagna, al fine di attenuare se possibile gli effetti sull'edificato circostante nonchè rivedere i collegamenti con la viabilità oggi esistente compatibilmente con gli eventuali problemi di carattere idraulico che venissero riscontrati in sede progettuale;
4. valutare con gli Enti preposti la possibilità di realizzare un abbancamento del materiale proveniente dagli scavi nella valle del rio Ciapasso concordandone l'utilizzo con gli Enti stessi competenti.

ALLEGATI:

1. Decreto del Direttore dell'Ambiente n. 329/2012

IL Direttore del Dipartimento
Arch. GB Poggi 12.12.12

IL Dirigente
arch. Carla Roncallo

Il Funzionario
(Dott. Arch. Annamaria Fortunato)