COMM_SS1BIS_IMP.COMM

SS1BIS IMP.REGISTRO
UFFICIALE.U.0000016.30-05-2024

aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-0705607
del 30/05/2024

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
LUNGO LA S.S.1 "AURELIA" – VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA"
(DPCM 05/08/2021)

A Regione Liguria
Dipartimento ambiente e protezione civile
Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

E, p.c.,

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Regione Liguria
Direzione generale di area sviluppo e tutela del territorio infrastrutture e trasporti
Settore Infrastrutture
protocollo@pec.regione.liguria.it

Comune di Imperia
protocollo@pec.comune.imperia.it

Anas S.p.A.
Direzione Tecnica
anas@postacert.stradenas.it

Anas S.p.A.
Struttura Territoriale Liguria
anas.liguria@postacert.stradenas.it

Oggetto: S.S. 1 *"Aurelia"* – Variante all'abitato di Imperia. Istanza per l'avvio della procedura di Verifica dell'Ottemperanza ed aggiornamento della valutazione di impatto ambientale ai sensi art. 225 del D.Lgs. 36/2023 e artt.166, 185 del D.Lgs.163/2006.

Il sottoscritto Ing. Matteo Castiglioni, nato a Busto Arsizio il 29/12/1968, nella sua qualità di Commissario Straordinario per l'intervento S.S.1 "AURELIA" – Variante all'abitato di Imperia",

Premesso che:

- La "*Variante all'abitato di Imperia – Aurelia bis*", è stata inserita nel Programma Infrastrutture Strategiche di cui alla Legge Obiettivo n. 443 del 21 dicembre 2001;
- Il progetto preliminare è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, dal CIPE (ora CIPESS) con **delibera del Comitato n. 93 del 20/12/2004**, pubblicata sulla GURI n.120 del 25/05/05;
- Nell'ambito del suddetto procedimento, la Regione Liguria, con Delibera n. 867 del 25/07/2003, ha espresso parere di compatibilità ambientale con prescrizioni.
- Il progetto definitivo, approvato in linea tecnica da Anas nel gennaio del 2012, è stato trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), per l'avvio del procedimento approvativo del progetto definitivo, ai sensi degli artt. 163, 166, 167, 170 e 182 del citato D.lgs. n.163/2006;
- In data 18/12/2012 la Regione Liguria ha emesso la Delibera Regionale n. 1573, con cui ha espresso il proprio parere endoprocedimentale alla procedura di Legge Obiettivo con una valutazione positiva del Progetto Definitivo con prescrizioni ai sensi dell'art. 166 del D.lgs. n. 163/06, nonché richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) l'avvio della Conferenza di Servizi.
- In data 11/02/2013 il MIT ha convocato apposita Conferenza dei Servizi, con prima seduta tenutasi il 04/03/2013, mai conclusa;

Considerato che:

- L'intervento in argomento è inserito nel Contratto di Programma 2021-2025 fra MIT e Anas, approvato dal CIPESS nella seduta del 21 marzo 2024, prevedendone l'avvio della procedura per l'affidamento dei lavori entro l'anno 2025.
- Con D.P.C.M. del 5 agosto 2021, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della Legge n. 32 del 14 giugno 2019, l'infrastruttura in esame, denominata "*Variante alla S.S.1 "Aurelia bis" – Variante all'abitato di Imperia*", è stata individuata nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto quale opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative, ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale.
- Ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del citato Decreto, lo scrivente è stato nominato quale Commissario Straordinario per le opere in esame;
- Al fine di confermare le autorizzazioni ottenute con la Delibera CIPE del 2004, rispondere alle esigenze rappresentate dal territorio e, stante l'importo delle opere, differire i finanziamenti per fasi temporali in relazione all'avanzamento delle progettazioni, il sottoscritto Commissario Straordinario ha dato mandato ad Anas di suddividere l'opera in due Lotti funzionali:
  - ✓ 1° Lotto Funzionale - di collegamento tra la S.S.1 e la S.S.28 - oggetto della presente istanza;
  - ✓ 2° Lotto funzionale - di collegamento tra la S.S. 28 e la S.S. 1 in località Diano Marina;

- La società Anas S.p.A ha quindi provveduto all'aggiornamento del progetto definitivo del 1° Lotto Funzionale per il riavvio ed il completamento dell'iter autorizzativo ed approvativo a suo tempo interrotto;
- L'aggiornamento del progetto definitivo si è reso anche necessario al fine di adeguarlo alle intervenute normative, alle prescrizioni e raccomandazioni, di cui alla CIPE n. 93 del 20/12/2004, che hanno determinato la variante del tratto compreso tra lo svincolo "Artallo" e lo svincolo con la SS 28 "Colle di Nava", nonché alle richieste del territorio avviando dei tavoli di confronto con gli enti territoriali competenti (Regione Liguria, Provincia Imperia, Comune Imperia, Comune Diano Marina).
- Ad esito della riunione del 06/10/2023 (v. nota n. prot. SS1BIS.U.000036 del 23/10/2023), tra lo scrivente Commissario Straordinario, ANAS e la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, si è concordato sulla necessità di avviare, per il lotto funzionale in oggetto, la procedura di istanza per la verifica di ottemperanza ai sensi, dell'art. 225, co. 11 del Dlgs. 36/2023 e art. 185 del D.lgs. n.163/2006, con valutazione d'impatto ambientale per le parti variate, in recepimento alle prescrizioni della Delibera CIPE n.93/2003;
- Con nota prot. 2024-0307619 della Regione Liguria, del 20/03/2024, lo scrivente Commissario Straordinario, d'intesa con il Presidente della Regione Liguria, ha chiesto di "*individuare la Regione Liguria quale autorità competente per lo svolgimento della procedura di verifica di ottemperanza del progetto definitivo e di valutazione di impatto ambientale in relazione ai soli tratti variati, in recepimento alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 93/2004, dell'opera in oggetto, ai sensi dell'art. 225, co. 10 e 11 del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 185, commi 4 e 5 del D.lgs. 163/2006.*", richiamando altresì il dettame normativo introdotto dal D.L. 104/2023, convertito con L. 136/2023, che con l'art. 19 comma 9 quater, ha integrato l'articolo 4 del D.L. 32/2019 relativo ai poteri dei Commissari Straordinari;
- Con nota dell'11/04/2024 il MASE ha accolto la suddetta istanza, indicando codesta spettabile Regione competente allo svolgimento delle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali/prescrizioni dettate in esito al procedimento di compatibilità ambientale già svolto, e della procedura di VIA sulle varianti proposte;

Considerato inoltre che,

- Il presente progetto definitivo del Lotto 1, ricadente nel territorio del Comune di Imperia, prevede una sezione di categoria C1 (D.M.05/11/2021) con una lunghezza di circa 5,5 km (con n. 4 gallerie naturali per una lunghezza totale di 3.67 km, 2 ponti ad arco sul torrente Prino e il torrente Impero, 1 viadotto, 7 intersezioni in rotatoria, oltre le opere minori).
- Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, si specifica che l'intervento, con particolare attenzione al tratto variato, non ricade neppure parzialmente all'interno di tali aree. Con riferimento ai siti della Rete natura 2000, non interferiti dalle opere in progetto, ma ricadenti nell'area oggetto di studio, è stato redatto lo Screening di incidenza (Livello I della VIncA);
- I siti della Rete Natura 2000 presenti nell'area oggetto di studio sono i seguenti:

N.	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)
1	ZCS Fondali Porto Maurizio – San Lorenzo al Mare - Torre dei Marmi	IT1315971
2	ZCS Fondali Capo Berta – Diano Marina - Capo Mimosa	IT1315670
3	ZCS Capo Berta	IT1316001
4	ZCS Pizzo d'Evigno	IT1315602
5	SIC Tutela del Tursiope Mar Ligure	IT1312392

- le esigenze acceleratorie connesse al commissariamento dell'intervento evidenziano l'importanza di pervenire con la massima celerità alla conclusione del procedimento, in ossequio all'art. 4 comma 2 del Decreto-legge 32/2019, decreto convertito con modificazioni dalla legge 55/2019, che prevede, tra l'altro, il dimezzamento dei termini dei procedimenti previsti ex lege.

Tutto quanto premesso e considerato, questo **Commissario Straordinario**, nelle more della definizione degli oneri istruttori

RICHIEDE

ai sensi dell'art. 225, co. 10 e 11 del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 185, commi 4 e 5 del D.lgs. 163/2006, che venga avviata la procedura volta a:

- la verifica di ottemperanza del progetto definitivo alle condizioni/prescrizioni contenute nella delibera CIPE n. 93 del 20/12/2004;
- l'aggiornamento della Valutazione d'Impatto Ambientale del tratto compreso tra lo svincolo "Artallo" e lo svincolo con la SS 28 "Colle di Nava", per il quale il recepimento delle condizioni/prescrizioni sopra dette ha determinato delle modifiche al corridoio infrastrutturale, integrata ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 con la procedura di Screening di incidenza (Livello I della VIncA);
- la verifica del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 del DPR 120/2017;
- nel rispetto del dimezzamento dei termini previsti ex lege per il presente procedimento, per effetto del disposto di cui all'art. 4 comma 2 del Decreto-legge 32/2019, decreto convertito con modificazioni dalla legge 55/2019.

A tal fine allega, con le modalità previste dalle "*Linee Guida per la presentazione delle istanze relative alle procedure di valutazione ambientale di competenza regionale*", la seguente documentazione in formato elettronico:

1. Elaborati progettuali;
2. Documentazione prevista dal DPR 120/2017 in caso di utilizzo delle terre e rocce da scavo;
3. Studio di impatto ambientale;
4. Sintesi non tecnica;
5. Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 del DPR 120/2017
6. Avviso al pubblico;

7. Screening di incidenza (Livello I della VIncA), con riferimento ai siti della Rete natura 2000, non interferiti dalle opere in progetto, ma ricadenti nell'area oggetto di studio.

Il Commissario Straordinario

Ing. Matteo Castiglioni

Modulo C

AVVISO AL PUBBLICO
(ai sensi art. 225 del D.Lgs.36/2023 e artt.166, 185 del D.Lgs.163/2006)

Nome del proponente	Commissario Straordinario per l'intervento S.S.1 "AURELIA" – Variante all'abitato di Imperia", Ing. Matteo Castiglioni
Denominazione del progetto e tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto	S.S.1 "AURELIA" – Variante all'abitato di Imperia"- Procedura di Verifica dell'Ottemperanza ed aggiornamento della valutazione di impatto ambientale del tratto compreso tra lo svincolo "Artallo" e lo svincolo con la SS 28 "Colle di Nava", ai sensi art. 225 del D.Lgs.36/2023 e artt.166, 185 del D.Lgs.163/2006
Data presentazione dell'istanza	30/05/2024
Eventuale applicazione art. 32 del d.lgs. n. 152/2006 – consultazioni transfrontaliere	no
Amministrazione procedente:	Regione Liguria Settore VIA e sviluppo sostenibile
Localizzazione, breve descrizione del progetto e dei principali impatti ambientali	L'opera progettata, ricadente nel territorio del Comune di Imperia, prevede una sezione di categoria C1 (D.M.05/11/2021) con una lunghezza di circa 5,5 km (con n. 4 gallerie naturali per una lunghezza totale di 3.67 km, 2 ponti ad arco sul torrente Prino e il torrente Impero, 1 viadotto, 7 intersezioni in rotatoria, oltre le opere minori).
Indirizzo web per la consultazione della documentazione e modalità di partecipazione del pubblico	La relativa documentazione è consultabile on line sul sito istituzionale regionale al seguente indirizzo: https://servizi.regione.liguria.it/page/welcome/VIA fra i **Procedimenti VIA in corso.** Chiunque può presentare le proprie osservazioni all'indirizzo Pec: via.certificata@cert.regione.liguria.it ovvero indirizzandole al Settore VIA e sviluppo sostenibile, Regione Liguria, Via D'Annunzio n. 111, 16121 Genova, nel termine di **30 giorni** a far data dalla pubblicazione del presente avviso, che avverrà a cura dell'autorità procedente.
Eventuale necessità della valutazione di incidenza a norma dell'articolo 10, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006	Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, si specifica che l'intervento, con particolare attenzione al tratto variato, non ricade neppure parzialmente all'interno di tali aree. Con riferimento ai siti della rete natura 2000, non interferiti dalle opere in progetto, ma ricadenti nell'area oggetto di studio, è stato redatto lo Screening di incidenza (Livello I della VIncA);
Specifica indicazione di ogni autorizzazione, intesa, parere, concerto, nulla osta o atti di assenso richiesti	Verifica del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 del DPR 120/2017