

IVECO S.p.A.
Via Puglia 35,10156 Torino - Italia
www.iveco.it

Pubblicazione H115008

IVECO
TRANSPORT IS ENERGY



Se incontra una missione difficile, lui può affrontarla.
Se c'è un ostacolo insormontabile, lui può superarlo.
Se esiste un limite invalicabile, lui va oltre.
È Trakker, il veicolo cava-cantiere di Iveco che risolve in prima persona tutti i problemi del tuo lavoro, cambiando per sempre il concetto di impossibile.
Rende possibile lavorare su terreni impervi, sconnessi, sostenendo le continue sollecitazioni con performance straordinariamente potenti: Trakker è nato per diventare il tuo miglior partner nei trasporti al limite.

Offre la garanzia dei propulsori Cursor che assicurano potenza e resistenza nel tempo.
Consente una grande qualità di vita a bordo, con tre versioni di cabina adatte a diversi impieghi: Active Day tetto basso, Active Time tetto basso, e Active Time tetto alto.
In più, tutta la gamma è pronta per essere allestita e affrontare ogni tipo di missione.

Per questi motivi non teme nessun lavoro: Trakker è sempre pronto a intervenire in prima persona per trasformare i problemi in soluzioni immediate.

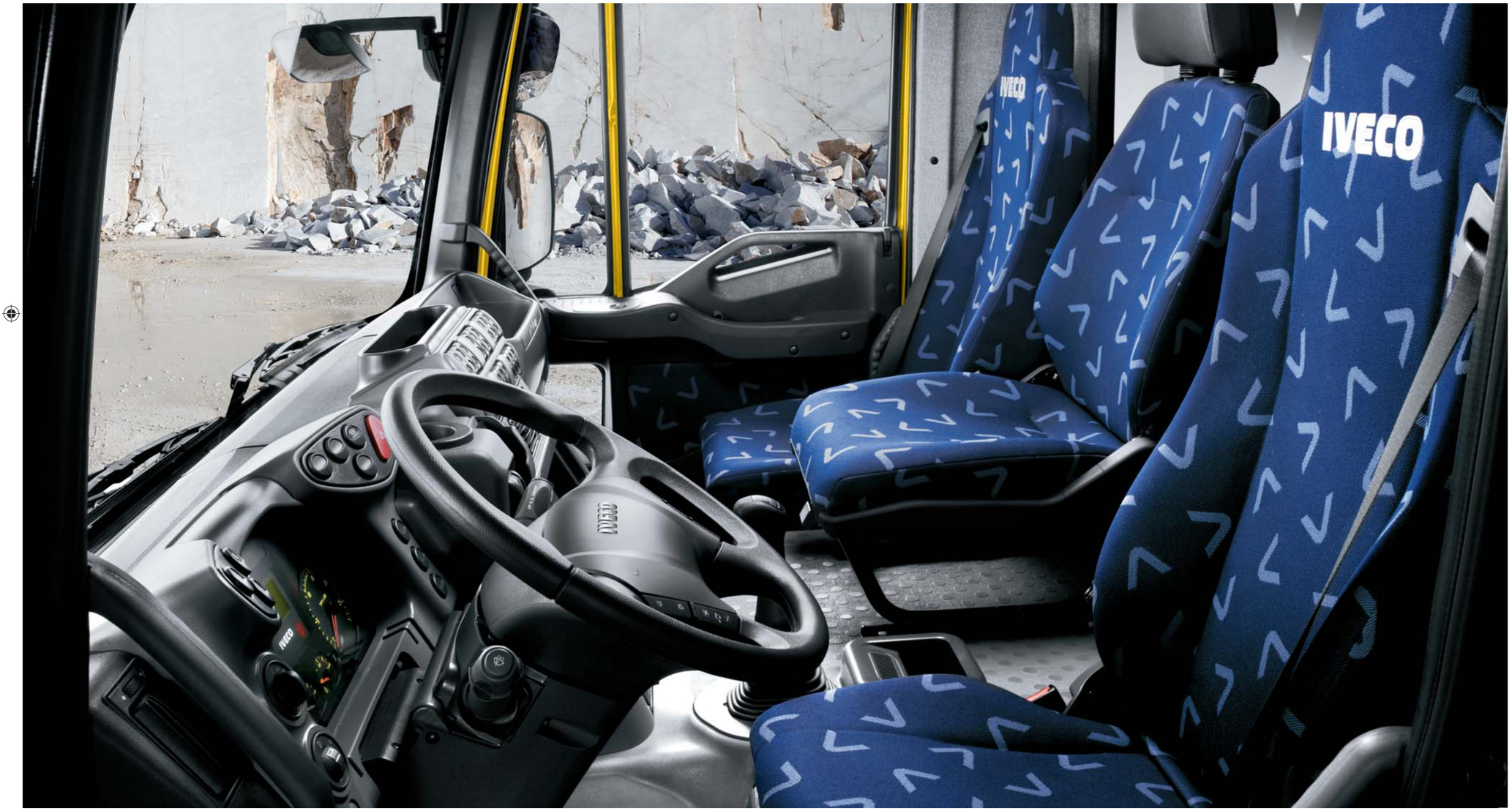
SONO TRAKKER E RENDO OGNI LAVO RO POSSIBILE.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 2-3 21-01-2011 17:21:43

SONO TRAKKER E HO FATTO DEL COM FORT UNO DEI MIEI PUNTI DI FORZA.

Se il lavoro in cava e cantiere è il massimo della fatica per autisti e veicoli, con Trakker affrontarli diventa possibile. La qualità della cabina è stata progettata seguendo i suggerimenti, le esigenze ed i consigli forniti dai venditori e dai clienti. Il risultato è un veicolo che assicura, soprattutto negli utilizzi più impegnativi, più comfort di guida, elemento di fondamentale importanza per la produttività e la sicurezza. L'efficiente impianto di climatizzazione e l'isolamento acustico della cabina garantiscono una qualità di vita a bordo di assoluta eccellenza anche in luoghi e situazioni di lavoro difficili. Trakker è disponibile in tre versioni di cabina: corta, lunga e lunga con tetto alto. Un ambiente di lavoro che, anche nella versione Active Day cabina corta, offre ampio spazio dietro il posto guida. Uno spazio molto funzionale, per ganci porta-abiti, modulo portaoggetti centrale con tavoletta-scrittoio e, a richiesta, la possibilità di un terzo sedile.

TRAKKER



TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 4-5 21-01-2011 17:22:04

Uno dei vantaggi che rende Trakker il miglior alleato in condizioni estreme è la qualità di guida. Tutte le cabine permettono ad ogni autista di trovare la posizione ideale grazie al sistema di regolazione del volante e al sedile pneumatico che è adattabile al peso di chi guida ed è scorrevole in lunghezza, regolabile in altezza e inclinazione.
Tutte le funzioni sono visualizzabili su cluster e tutti i comandi sono ben visibili e raggiungibili con facilità per consentire il controllo del veicolo in assoluta sicurezza. I comandi di freno motore a decompressione, rallentatore idraulico, radio, cruise control si trovano in posizione ergonomica, azionabili senza staccare le mani dal volante. I comandi degli alzacristalli elettrici sono posizionati sul bracciolo lato-porta, insieme ai pulsanti di sbrinamento e, a richiesta, di regolazione elettrica degli specchi retrovisori.
Il tachigrafo digitale elettronico è situato sopra il parabrezza a fianco dell'autoradio. I comandi dell'autoradio sono duplicati sul volante e la visualizzazione delle stazioni è sul display del cluster per ridurre la minimo la possibilità di distrazione alla guida.





Il sistema di regolazione del volante, tramite pulsante a pavimento, permette a ogni autista di trovare la posizione di guida ottimale per altezza e inclinazione.



Zona notte. Su Trakker Active Time Tetto Basso o Alto, uno o due lettini assicurano il miglior comfort.







Il lettino è composto da tre elementi sollevabili. Quello centrale, largo 82 cm, diventa una comoda panchetta.

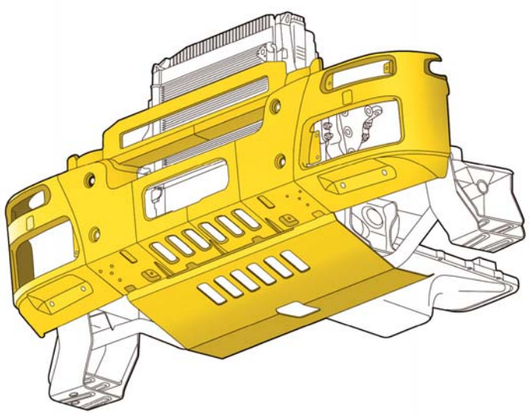
Il pavimento è rivestito con un nuovo materiale, più resistente all'uso e più facile da lavare; la plancia è realizzata con materiali soft-touch e antigraffio. L'abitacolo si distingue per la funzionalità degli spazi: la traversa superiore ospita numerosi vani portaoggetti e altri scomparti sono presenti sulle portiere. C'è davvero spazio, per tutto.

TRAKKER
HO FATTO DEL COMFORT UNO DEI MIEI PUNTI DI FORZA.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 6-7 21-01-2011 17:22:28



TRAKKER
HO FATTO DEL COMFORT UNO DEI MIEI PUNTI DI FORZA.



Il riparo del radiatore è realizzato in acciaio ed è consigliato per l'impiego off road. Protegge dagli urti accidentali il radiatore, che in particolari condizioni di utilizzo del mezzo potrebbe essere danneggiato.

Per raggiungere traguardi ambiziosi in produttività, inarrivabili per tutti gli altri, Trakker ha migliorato ancora le sue prestazioni.
Per Iveco rispettare chi guida significa non solo offrire un mezzo di lavoro ideale, ma anche un veicolo dal design robusto e funzionale: il suo stile è evoluto, la linea inconfondibile, l'aspetto robusto e affidabile.

Trakker è un veicolo che dà spazio all'estetica, ma mai fine a se stessa perché la funzionalità ne è parte integrante.
La nuova calandra è più ampia, con griglia di grandi dimensioni e protezioni sui gruppi ottici.
E in più, per affrontare in completa serenità i percorsi più accidentati Trakker è dotato di uno scudo per la protezione del radiatore, in acciaio ad alto limite di snervamento.
Sulla calandra, l'ampio spazio tra i marchi "Iveco" e "Trakker" consente ad ogni cliente di inserire e valorizzare il nome della propria azienda.
La parte inferiore del paraurti è smussata e accoglie la pedana che insieme ai due punti di sostegno integrati nella calandra facilita la pulizia del parabrezza.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 8-9 21-01-2011 17:23:01





TRAKKER

HO FATTO DEL COMFORT UNO DEI MIEI PUNTI DI FORZA.

Sulle cabine è stato irrobustito il sistema di fissaggio delle pedane e agevolato l'accesso.



Affidarsi a un mezzo pronto a ogni sfida come Trakker permette di migliorare non solo la produttività ma anche la qualità e la sicurezza del lavoro.
E per questo, Iveco ha lavorato con grande passione per implementare ogni singolo particolare e rendere semplice ciò che normalmente è impegnativo.
Tra le innovazioni, l'ingresso in cabina è reso più agevole dai maniglioni e dai gradini con superficie antiscivolo.
Gli specchi retrovisori lato guida e lato passeggero insieme agli specchi di accostamento laterale e frontale garantiscono un'ottima visuale anche nelle manovre più estreme.



Paraurti robusto, in acciaio, è composto da tre elementi per ridurre i costi di sostituzione in caso di urto.

I proiettori alogeni sono protetti dalla loro posizione incassata e da una griglia amovibile.



I nuovi fendinebbia integrati riescono a garantire operatività anche in situazioni meteo estreme: per un professionista dell'impossibile più visibilità significa più sicurezza.
Indispensabili in qualunque situazione anche i vani portaoggetti: lo spazio permette di trasportare ogni tipo di oggetto in completa sicurezza e pulizia. Sono illuminati dall'interno, perchè neanche il buio può fermare il lavoro instancabile di Trakker.

TRAKKER



TRAKKER

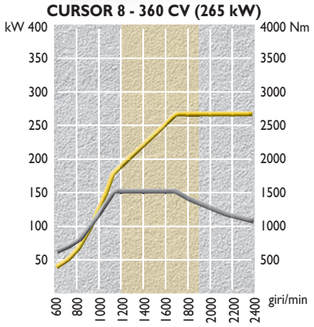
Per vincere ogni sfida bisogna portare il cuore oltre l'ostacolo. I motori Cursor, concepiti per garantire prestazioni eccellenti, costi di gestione contenuti e comfort di guida superiore, sono disponibili a 8 e 13 litri e coprono un range di potenze da 360 a 500 CV. La configurazione a 6 cilindri in linea con albero a camme in testa e distribuzione posteriore assicura dimensioni compatte, riduzione del numero di componenti e, soprattutto, una grande rigidezza strutturale, alla quale contribuiscono la testata monoblocco e la bancata inferiore che integra in un unico componente i sette supporti dell'albero motore. Risultato: meno vibrazioni, meno rumore e sicura fluidità di funzionamento in ogni situazione, a tutto vantaggio del comfort e della durata del propulsore. Ogni dettaglio è stato pensato per la massima efficienza dei motori Cursor: i pistoni a testa in alluminio favoriscono la dispersione del calore, le canne a bassa rugosità e la configurazione dei segmenti assicurano attriti ridotti al minimo, le quattro valvole per cilindro garantiscono la massima efficienza nell'afflusso d'aria e nello smaltimento dei gas combusti. Adatti ad ogni tipo di guida, i motori Cursor raggiungono il valore massimo della coppia già sotto i mille giri e lo mantengono per tutto il range di utilizzo. Questa condizione facilita le partenze in salita a pieno carico, riduce l'usura della frizione, assicura elasticità e silenziosità, pochi cambi marcia, minori consumi di carburante. Trakker monta anche un rivoluzionario INTARDER di terza generazione: oltre a garantire ottime prestazioni come freno motore, è stato alleggerito per ridurre sempre più il peso complessivo del mezzo risparmiando ulteriormente carburante. Ed è così che l'impossibile diventa alla portata di Trakker, garantendo un'affidabilità che non conosce precedenti.

SONO TRAKKER
E DENTRO DI ME BATTE UN CUORE CO RAGGIOSO.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 12-13 21-01-2011 17:26:06



CURSOR 8 - 360 CV (265 kW)



CURSOR 8

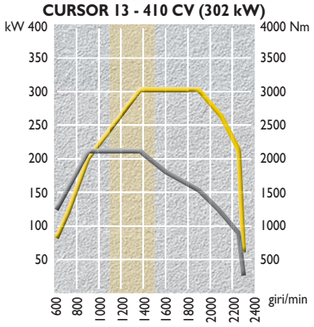
Disponibile nella versione da 360 CV con turbina a geometria variabile, il Cursor 8 è un propulsore con cilindrata di 7.790 cm^3 a 6 cilindri in linea e rispetta la normativa Euro 5.



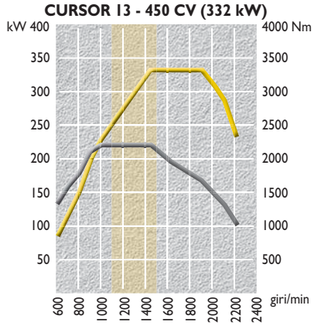
CURSOR 13

Ideale per gli utilizzi più impegnativi, negli ambienti più difficili e nelle condizioni più dure. Disponibile nelle versioni 450 e 500 CV con coppia elevata a bassi regimi, e nella versione 410 CV con sistema di sovralimentazione a valvola waste-gate e coppia incrementata per una maggiore ripresa e una guidabilità migliorata. Una cilindrata di 12.880 cm^3 a 6 cilindri in linea: anche Cursor 13 rispetta la normativa Euro 5 in termini di emissioni allo scarico.

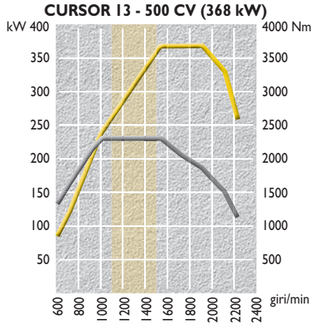
CURSOR 13 - 410 CV (302 kW)



CURSOR 13 - 450 CV (332 kW)

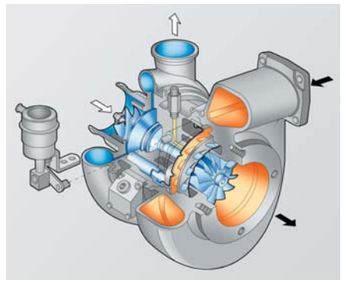


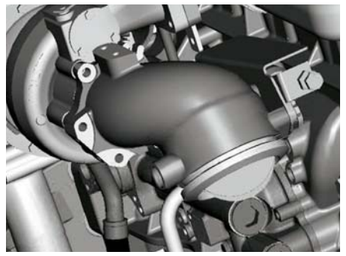
CURSOR 13 - 500 CV (368 kW)



VGT

Fino ad oggi unici nel settore del trasporto pesante, i propulsori Cursor di Trakker Active Time e Active Day (tranne il Cursor 13 da 410 CV) sono dotati di turbina a geometria variabile (VGT). Questo sistema di sovralimentazione contribuisce in maniera decisiva alle elevate prestazioni dei motori offrendo maggiore brillantezza e più spunto. Attraverso un controllo elettronico, la VGT adatta le caratteristiche del turbocompressore ai giri del motore: grazie a un sistema di movimento coassiale della girante, il turbocompressore si adegua al volume del gas esausto in entrata, consente un controllo permanente della velocità e, quindi, aumenta la pressione, valore strettamente connesso alla potenza e alla coppia. Inoltre, la VGT migliora le prestazioni del freno motore a decompressione Iveco Turbo Brake (ITB).





CEB

Il Combined Engine Brake (montato sul Cursor 13 da 410 CV) è un freno a motore potenziato che abbina due effetti: decompressione e coppia frenante.
Per mezzo di una valvola a farfalla sul collettore di scarico, crea una contropressione dei gas di scarico utile a rallentare la rotazione del motore ed aumentare la forza frenante.

			POTENZA		COPPIA	
Motore	**Cilindrata**	**Turbina**	**CV**	**giri/min**	**Nm**	**giri/min**
CURSOR 8	7790 cc	VGT	360 (265)	2400	1500	1125 ÷ 1685
CURSOR 13	12880 cc	WG	410 (302)	1900	2100	1000 ÷ 1435
		VGT	450 (332)	1900	2200	1000 ÷ 1435
		VGT	500 (368)	1900	2300	1000 ÷ 1525

VGT Turbine a geometria variabile WG Waste Gate

TRAKKER
DENTRO DI ME BATTE UN CUORE CORAGGIOSO.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 14-15 21-01-2011 17:26:32

Trakker è un mezzo che ha l'ambizione di essere insuperabile e affrontare il mondo del lavoro senza porsi limiti.
Per questo non può esimersi dal rispettare l'ambiente che lo circonda impegnandosi in prima persona.
Grazie alle energie e alle risorse dedicate allo studio e all'applicazione di nuove tecnologie, Iveco è in grado di proporre soluzioni innovative che riducono impatti ambientali e consumi: infatti tutti i motori Cursor sono EEV, ancora più ecologici ed efficienti dei normali Euro 5. Trakker utilizza la tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction, Riduzione Catalitica Selettiva), per il post trattamento dei gas di scarico.
La Riduzione Catalitica Selettiva prevede l'utilizzo di motori ad alta efficienza, di un catalizzatore integrato nel silenziatore al posto dell'abituale silenziatore e di un serbatoio specifico per l'additivo (AdBlue) che viene iniettato a monte del catalizzatore attraverso un sistema elettronico di dosaggio.









TRAKKER
DENTRO DI ME BATTE UN CUORE CORAGGIOSO.

MENO EMISSIONI, MENO CONSUMI

La tecnologia SCR, concepita per l'intera vita del veicolo, rende non necessario il filtro "anti-particolato", garantisce emissioni ridotte, richiede minimi interventi di manutenzione e contribuisce ad aumentare la produttività del veicolo: meno emissioni, meno consumi.
Questo sistema, infatti, è in grado di offrire più potenza e più coppia a parità di cilindrata, pesi ridotti, minori consumi grazie all'aumento della pressione di iniezione, minore assorbimento di energia per lo smaltimento del calore, minor numero di cambi d'olio e quindi intervalli più lunghi di manutenzione.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 16-17 21-01-2011 17:27:03

SONO TRAKKER E SONO NATO PER DU RARE NEL TEMPO. COME ROCCIA.

Le rocce, non conoscono il tempo come lo conosciamo noi.
Sono indistruttibili e nel tempo sanno resistere ai cambiamenti climatici, e ai fenomeni naturali più estremi.

Trakker lavora ogni giorno con questi materiali e il suo progetto si ispira direttamente a loro: la robustezza, l'affidabilità, l'efficienza e la tecnologia dei motori, dei componenti e degli assemblaggi fanno del mezzo cava-cantiere Iveco un veicolo sempre operativo, in grado di superare le prove più difficili.
Perché più sono pesanti le condizioni di utilizzo, più logoranti le situazioni e i luoghi di lavoro e più diventa fondamentale per i clienti sapere di poter contare sulla produttività di un veicolo affidabile e sempre al lavoro, un veicolo che deve lavorare 365 giorni all'anno e non fermarsi mai.

TRAKKER



TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 18-19 21-01-2011 17:27:57

ROBUSTEZZA

Uno dei segreti di Trakker per trasformare l'impossibile in possibile è nella sua robustezza.
Ogni singolo componente, a partire dal telaio in acciaio ad alto limite di snervamento e flessibile, garantisce performance per durare nel tempo: Trakker è davvero un investimento a lungo termine.



AFFIDABILITÀ

Per superare gli ostacoli è meglio scegliere di affidarsi a un mezzo che nel tempo è diventato l'immagine stessa dell'affidabilità. Le soluzioni tecnologiche e ingegneristiche fanno di Trakker il miglior compagno di lavoro con cui svolgere davvero ogni missione, anche quelle impossibili.



TRAKKER
SONO NATO PER DURARE NEL TEMPO. COME ROCCIA.

EFFICIENZA

Un mezzo da lavoro continuamente sottoposto a durissime prove come Trakker, deve fare della propria efficienza un punto di forza imprescindibile.
Trakker è al top della categoria in produttività: infatti i motori e i componenti meccanici non temono il lavoro estremo: 365 giorni all'anno, sempre al lavoro per dare ancora più valore al tuo tempo.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 20-21 21-01-2011 17:28:39



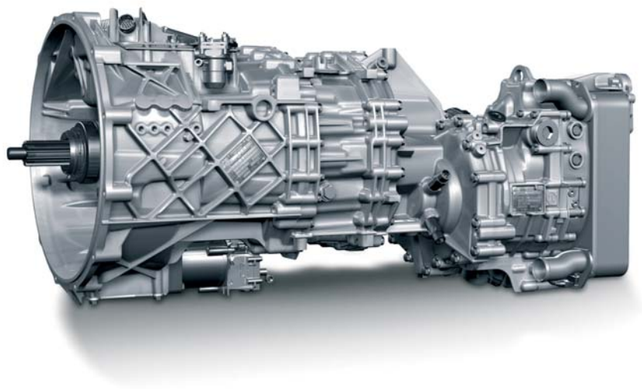




Per migliorare l'ergonomia e aumentare la sicurezza, la leva del cambio è integrata nel volante. Sulla plancia sono posizionati i tasti per selezionare la marcia avanti (D), indietro (R) e per mettere in folle (N).

TRAKKER

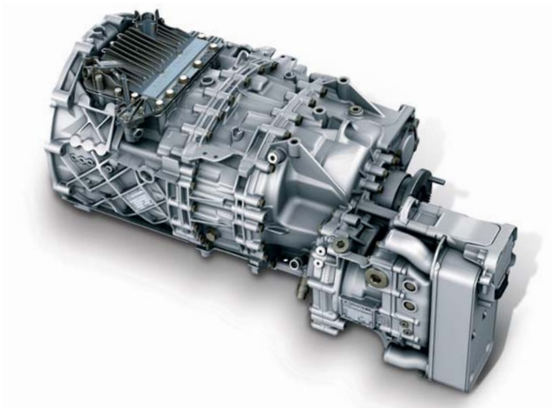
SONO NATO PER DURARE NEL TEMPO. COME ROCCIA.



CAMBIO MECCANICO

I cambi proposti su Trakker Active Time e Active Day sono all'insegna dell'ergonomia e delle prestazioni. Grazie alle caratteristiche tecniche innovative e flessibili permettono di scegliere la soluzione più adeguata alle proprie esigenze professionali e al tipo di veicolo scelto.
Trakker dispone di un cambio manuale a 9 e a 16 marce.

Il rivoluzionario Ecosplit 4 ZF a 16 velocità è dotato del sistema di servo-assistenza "servo-shift" per una guida più confortevole e sicura grazie ad innesti di marce rapidi e precisi.
Questo cambio manuale risponde perfettamente alla missione del veicolo, ha un livello di affidabilità decisamente elevato, aumenta la produttività e l'efficienza del mezzo e richiede bassi costi di manutenzione.



CAMBIO AUTOMATIZZATO EUROTRONIC

Oltre ai tradizionali cambi manuali, Trakker offre tutta l'eccellenza tecnologica dei cambi automatizzati Eurotronic, che migliorano l'ergonomia di guida perché dotati di leva del cambio integrata nel volante. Presentano una modalità totalmente automatica e una semiautomatica: all'autista la scelta, in base alle diverse situazioni. I cambi automatizzati Eurotronic ZF a 12 e a 16 marce con comando elettronico della frizione offrono grande comfort di guida e molti vantaggi: la logica automatica sceglie il rapporto economicamente ideale, protegge il cambio contro i fuori giri, riduce l'usura della frizione, i consumi e il rumore. Eurotronic fa sì che il motore "lavori" sempre nelle zone in cui il consumo di combustibile è più basso e offre al veicolo una migliore e sicura guidabilità garantendo maggiore attenzione e concentrazione sulla strada da parte dell'autista.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 22-23 21-01-2011 17:31:49





TRAKKER
SONO NATO PER DURARE NEL TEMPO. COME ROCCIA.



Freni a disco sugli assali anteriori e a tamburo del tipo duo-duplex sui ponti posteriori. Per i modelli a trazione integrale, freni a tamburo duo-duplex su tutte le ruote.

Trakker monta un rivoluzionario INTARDER di terza generazione: oltre a garantire ottime prestazioni in frenata è stato alleggerito per ridurre sempre più il peso complessivo del mezzo risparmiando ulteriormente carburante.

Discese a pendenza estrema e con veicolo a pieno carico: è in queste situazioni che Trakker è sottoposto a dure prove e che conferma le sue qualità di mezzo inarrestabile. Il freno motore a decompressione dei propulsori Cursor, collegato alla turbina a geometria variabile o al CEB (Combined Engine Brake) consente di rallentare la marcia e di ridurre l'uso del freno di servizio limitando così il consumo degli elementi di usura dell'impianto. Trakker è dotato inoltre di un sistema di gestione integrato di tutti i dispositivi frenanti.
I veicoli con trazione parziale si avvalgono di freni a disco anteriori, controllati elettronicamente dai sistemi ABS, EBL (per ottimizzare la forza frenante in funzione del carico) e, a richiesta, l'antipattinamento ASR.

Il sistema di controllo integrato permette il funzionamento con particolari logiche di controllo del sistema frenante: il freno motore e il rallentatore ZF Intarder vengono attivati automaticamente, per ridurre l'usura dei freni di servizio e garantire il rallentamento del veicolo in funzione delle condizioni di marcia.
All'efficienza dell'impianto frenante si aggiunge la solidità di assali e ponti e l'ampiezza della gamma di rapporti al ponte, perfetta risposta ad ogni esigenza del trasporto cantieristico.
Rapporti "lunghi" per le missioni meno difficili, rapporti "corti" per gli utilizzi più impegnativi e sui percorsi con maggiore pendenza.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 24-25 21-01-2011 17:32:13

Telai ad alto spessore. Ad alto limite di snervamento, disponibili in due spessori: 7,7 mm per missioni che privilegiano la tara e 10 mm per missioni più impegnative.

SEMIELLITTICA



PARABOLICA



PNEUMATICA



Ecas. Il sistema Electronically Controlled Air Suspension permette di mantenere costante l'altezza del telaio.



TRAKKER

SONO NATO PER DURARE NEL TEMPO. COME ROCCIA.

Affidabilità e robustezza dei telai sono da sempre grandi punti di forza di tutti i veicoli Iveco: queste caratteristiche sono ancora più evidenti in Trakker, nato per superare ogni ostacolo. I telai di Trakker sono costituiti da longheroni a doppio collo di bottiglia con sezione a U di acciaio (Fe E 490), disponibili in due tipologie ad alto spessore. Per questo sono i telai ideali per affrontare terreni e carichi di ogni tipo e per operare anche nelle situazioni peggiori. Massima robustezza e varietà anche nelle sospensioni: meccaniche con molle paraboliche o semiellittiche. Per un maggior comfort e per un'ottimale stabilità di guida, sono anche disponibili modelli a tre o quattro assi con sospensioni pneumatiche, a quattro soffietti e con sistema di regolazione dell'assetto Ecas.

TELAI AD ALTO SPESSORE

I telai di Trakker sono ad alto limite di snervamento e sono disponibili in due spessori: 7,7 mm per missioni che privilegiano la tara e 10 mm per le missioni più impegnative.

LA SICUREZZA DEL SISTEMA ECAS

Il sistema Electronically Controlled Air Suspension permette di mantenere costante l'altezza del telaio, per cambiare per sempre la concezione di impossibile.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 26-27 21-01-2011 17:32:32



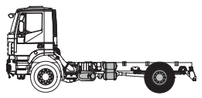
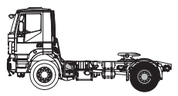
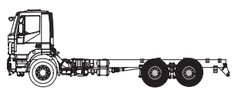
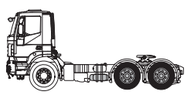
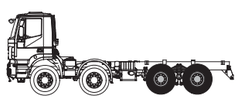
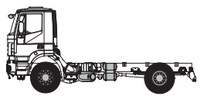
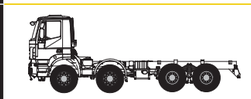
TRAKKER

Trakker non è un mezzo qualunque: è nato per affrontare tutti i lavori più duri, superare ogni ostacolo che incontra sulla propria strada, essere pronto ad adattarsi a qualsiasi mission gli chiederete di svolgere.
La gamma Trakker è ampia e permette di allestire facilmente il proprio mezzo in base alle richieste più esigenti e specifiche.
I telai sono disponibili a due, a tre e a quattro assi per poter aver la più ampia scelta di adattabilità e rendere semplice i lavori più difficili.

Anche gli allestitori hanno vita facile.
Il nuovo impianto elettrico Trakker adotta un'innovativa interfaccia con le linee CAN OPEN che rendono semplici e immediati gli interventi sui telai.

SONO TRAKKER E FARÒ TUTTO QUEL LO CHE MI CHIEDERAI.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 28-29 21-01-2011 17:32:55

MODELLO			MOTORE		CAMBIO				ASSALE FRENI	MOTOASSALE FRENI	PONTE-TANDEM FRENI	PASSO (mm)											
			Potenza (CV)	n° cilindri - cilindrata	Manuale		Automatizzato					3200	3500	3800	3820	4200	4250	4500	4750	4800	5020	5100	5820
4x2		Cabinato Massa totale (ton) 18	360	6L - 7,8lt	16S 1620TD	—	—	—	5886 - disco	—	451391 - duo duplex	—	—	AD	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—
			410	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	—	—	5886 - disco	—	451391 - duo duplex	—	—	AD	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—
			450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	—	—	5886 - disco	—	451391 - duo duplex	—	—	AD	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—
		Trattore Massa totale (ton) 44	450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	451391 - duo duplex	—	AD	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			500	6L - 12,8lt	16S 2520TO	—	12AS2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	451391 - duo duplex	—	AD	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6x4		Cabinato Massa totale (ton) da 26 a 33	360	6L - 7,8lt	16S 1620TD	—	12AS 1930TD	—	5886 - disco	—	452146 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD	—
			410	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	(452191-453291) - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD	—
			450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	(452191-453291) - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD	—
			500	6L - 12,8lt	16S 2250TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	(452191-453291) - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT*	—	AD-AT*	—
		Trattore Massa totale (ton) da 44 a 56	450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	(452191-453291) - duo duplex	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			500	6L - 12,8lt	16S 2520TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	(452191 453291) - duo duplex	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8x4		Cabinato Massa totale (ton) da 32 a 40	360	6L - 7,8lt	16S 1620TD	—	12AS 1930TD	—	(1° e 2°) 5886 - disco	—	452191 - duo duplex	—	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT
			410	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	(1° e 2°) 5886 - disco	—	453291/452191 - duo duplex	—	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT
			450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	(1° e 2°) 5886 - disco	—	453291/452191 - duo duplex	—	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT
			500	6L - 12,8lt	16S 2520TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	(1° e 2°) 5886 - disco	—	453291 - duo duplex	—	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT
4x4		Cabinato Massa totale (ton) 20	360	6L - 7,8lt	16S 1620TD	—	12AS 1930TD	—	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—
			410	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—
			450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—
		Trattore Massa totale (ton) 44	410	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6x6		Cabinato Massa totale (ton) da 26 a 33	360	6L - 7,8lt	16S 1620TD	—	12AS 1930TD	—	—	5985 - duo duplex	452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	—	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	AD	—	AD	—	—
			410	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	—	5985 - duo duplex	452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	—	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—
			450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	—	5985 - duo duplex	452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	—	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—
		Trattore Massa totale (ton) 56	450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	—	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8x8		Cabinato Massa totale (ton) 40	450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	—	(1° e 2°) 5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	—	—	—	—	—	—	AD	—	—	—	—
6x4		Massa totale (ton) 33	360	6L - 7,8lt	16S 1620TD	—	12AS 1930TD	—	5886 - disco	—	453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—
			410	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—
			450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—
			500	6L - 12,8lt	16S 2520TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—
8x4		Massa totale (ton) 40	410	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	453291/452146 - duo duplex	—	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT
			450	6L - 12,8lt	16S 2220TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - disco	—	453291 - duo duplex	—	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT
			500	6L - 12,8lt	16S 2520TO	—	12AS 2330TO	16AS 2630TO	(1° e 2°) 5886 - disco	—	453291 - duo duplex	—	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT

* solo per 260 T

TRAKKER
FARÒ TUTTO QUELLO CHE MI CHIEDERAI.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 30-31 21-01-2011 17:33:25

TRAKKER. CUSTOMER SERVICE.



I VANTAGGI DI IVECO CUSTOMER SERVICE

Un veicolo come il Trakker offre massimi livelli di affidabilità, robustezza e funzionalità, ma questo non è ancora abbastanza. Iveco infatti fornisce un'offerta completa di servizi di eccellenza, con la competenza e la rapidità che servono per svolgere al meglio ogni tipo di lavoro.
Origin 100% Iveco è il sigillo di garanzia dell'assoluta qualità dei prodotti e servizi after-sales Iveco. Il percorso di eccellenza Origin 100% Iveco ha infatti l'obiettivo di garantire la massima soddisfazione del cliente attraverso un processo pensato per esaudire i vostri desideri in modo pieno e puntuale, dalla selezione dei migliori materiali e fornitori fino alla professionalità e formazione della rete di assistenza.

LA RETE DI ASSISTENZA IVECO

Scegliere la rete di assistenza Iveco significa affidare il vostro Trakker a un team di professionisti che conoscono a fondo il veicolo. Grazie ai corsi di formazione e aggiornamento organizzati da Iveco e all'utilizzo dei più avanzati sistemi di diagnostica, i nostri tecnici vi assicurano tutta l'esperienza necessaria per mantenere costanti nel tempo le performance del vostro Trakker.
Garantire il massimo della specializzazione è il miglior modo per essere sicuri di risolvere ogni vostra necessità.
Le officine SEVEN STAR rispondono a standard qualitativi di eccellenza proprio con questo obiettivo. Performance, presenza di strumentazione specifica, preparazione del personale, qualità e ampiezza del servizio, capacità di analisi economico/gestionale: tutti questi aspetti raggiungono nelle officine SEVEN STAR il massimo livello per rispondere nel modo migliore alla clientela più esigente.

I RICAMBI ORIGINALI

L'eccellenza della performance Iveco viene assicurata nel tempo grazie ai ricambi originali studiati dagli stessi esperti che hanno progettato i veicoli Iveco: professionisti che conoscono il vostro Trakker come nessun altro.
I Ricambi Originali Iveco sono certificati attraverso test specifici, rigorosi e accurati: gli unici in grado di metterne realmente alla prova le eccezionali prestazioni di qualità e resistenza nel tempo.

IVECO SHOP

Muoversi in ambienti estremi è l'impresa quotidiana che svolgete con il vostro Trakker. Quando garanzia e sicurezza sono indispensabili per la protezione vostra e del vostro veicolo, ma anche quando volete aggiungere comfort alle pause e ai momenti di ristoro, scegliere la linea di accessori Iveco Shop significa sfruttare al meglio le potenzialità del Trakker, dalla carrozzeria alle ruote e dall'abitacolo alle componenti meccaniche. Scoprite tutte le proposte Iveco Shop dal vostro concessionario o sul sito www.ivecoshop.com

ASSISTANCE NON-STOP

Con Assistance Non-Stop il Customer Center Iveco è pronto a venire in aiuto dei suoi Clienti in ogni momento.
Assistance Non-Stop è un servizio di assistenza telefonica attivo in tutti i Paesi europei, organizzato con operatori esperti, in grado di attivare tempestivamente il centro di assistenza Iveco più vicino e più adatto al veicolo controllando e informando il Cliente sull'avanzamento dell'intervento.

ELEMENTS

Elements propone la più ampia modularità e flessibilità nell'offerta di programmi di assistenza, grazie a soluzioni pensate per seguire le reali esigenze dei veicoli Iveco, sostenendone il loro valore nel tempo.
Un servizio garantito, che certifica la competenza e la professionalità della rete Iveco nonché l'originalità dei materiali utilizzati durante gli interventi di assistenza.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 32-33
21-01-2011 17:37:16

TRAKKER. SERVIZI.



SOLUZIONI SU MISURA CON IVECO CAPITAL

Un partner globale con tante soluzioni. Iveco Capital, presente direttamente in 14 paesi, è al fianco del cliente Iveco in tutti i principali mercati Europei per rispondere nelle diverse realtà geografiche alle esigenze finanziarie e di servizio del mondo del trasporto. Lo confermano i clienti Iveco Capital che ad oggi sono oltre 43.000 nel mondo.

I prodotti Iveco Capital, disponibili presso tutte le Concessionarie del Gruppo Iveco, sono stati studiati da professionisti che conoscono a fondo il mondo del trasporto e progettano soluzioni per sostenere chi lavora con il proprio veicolo.
Gli esperti del finanziamento Iveco Capital presenti sul territorio offrono consulenza finanziaria ai Concessionari ed ai loro clienti.



IVECO CAPITAL

TRAKKER

FINANZIAMENTO RATEALE

È la soluzione ideale per chi desidera la proprietà del veicolo ed intende utilizzarlo per un lungo periodo di tempo. Il finanziamento rateale può coprire fino al 100% del prezzo di vendita del mezzo. I versamenti possono essere personalizzati per adeguarsi alle effettive disponibilità finanziarie, alle caratteristiche della propria attività ed esigenze d'uso del veicolo. La soluzione rateale offre anche vantaggi fiscali perché gli interessi del finanziamento sono deducibili.

LEASING FINANZIARIO

Con tante diverse opportunità consente alle imprese di utilizzare i veicoli Iveco necessari alla loro attività, senza che questo investimento gravi sul loro bilancio poiché la proprietà del mezzo rimane della società finanziaria. Evidenti i vantaggi per le aziende, che possono così liberare risorse finanziarie da dedicare al proprio core business. Il versamento può essere personalizzato in base alle singole esigenze: i canoni sono fiscalmente deducibili.

LEASING OPERATIVO: UN SOLO CANONE, TANTI VANTAGGI

Il leasing operativo è un prodotto completo. Permette al cliente di utilizzare il veicolo e di sostituirlo alla fine del periodo concordato a un prezzo prefissato definendo da subito i propri impegni economico-finanziari evitando così le incertezze sul valore futuro del veicolo.
È infatti possibile fissare il canone mensile in base alle effettive necessità, senza altri impegni al termine della locazione e senza intaccare la liquidità aziendale e le linee di credito bancarie. La proprietà del veicolo resta della società finanziaria. Inoltre, il leasing operativo può essere integrato con la scelta di diversi servizi Post Vendita Iveco per rispondere al meglio alle esigenze del cliente.

SERVIZI INTEGRATI

I prodotti finanziari possono essere integrati con un'ampia gamma di servizi.
Da quelli assicurativi (RCA, Incendio & Furto, Kasko, Collisione) a quelli di Manutenzione e Riparazione Iveco.
I servizi sono disponibili presso tutte le concessionarie al momento dell'acquisto e vengono realizzati in collaborazione con le migliori compagnie assicurative del settore, selezionate da Iveco Capital per i propri clienti.

TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 34-35 21-01-2011 17:37:22

IO SONO TRAKKER

E il mio lavoro è rendere possibile quello che per tutti gli altri è impossibile. In ogni condizione, contro ogni avversità, oltre ogni ostacolo invalicabile: io risolvo in prima persona tutti i problemi del tuo lavoro cambiando per sempre il concetto di limite.

I'M TRAKKER.

I'M TRAKKER
E DENTRO DI ME BATTE UN CUORE CORAGGIOSO.

- Motori Cursor 8 e 13 omologati EEV, lo standard ecologico più severo oggi presente in Europa
- Motori a bassa emissione di CO_2
- Alto rendimento sulla coppia anche sotto i mille giri
- INTARDER di nuova generazione

I'M TRAKKER
E SONO NATO PER DURARE NEL TEMPO.

- Robusto: telaio in acciaio ad alto limite di snervamento e flessibile
- Affidabile: rivoluzionario cambio Ecosplit 4 ZF a 16 velocità
- Efficiente: Combined Engine Brake e sistema Ecas

I'M TRAKKER
E HO FATTO DEL COMFORT UNO DEI MIEI PUNTI DI FORZA.

- Tre versioni di cabina: corta, lunga e lunga con tetto alto
- Volante regolabile e comandi sempre a portata di mano
- Design rinnovato e irrobustito in ogni dettaglio

I'M TRAKKER
E FARÒ TUTTO QUELLO CHE MI CHIEDERAI.

- Ampia gamma allestibile per ogni esigenza
- Telai a due, tre e quattro assi
- Innovativa interfaccia con linee CAN

I'M TRAKKER
E SARÒ SEMPRE AL TUO FIANCO IN OGNI MISSIONE.

- Programmi di assistenza e manutenzione Elements
- Ricambi originali Origin 100%
- Proposte finanziarie Iveco Capital



TRAKKER_ITA_110@07-33.indd 36-37 21-01-2011 17:37:33



Tutte le informazioni e gli approfondimenti che desiderate sulla gamma sono disponibili sulle pagine del sito internet di IVECO.

Per chi è interessato a conoscere più da vicino tutto il mondo Iveco:
www.iveco.it

Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono fornite a titolo esemplificativo. Iveco si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento e senza preavviso modifiche utili per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.