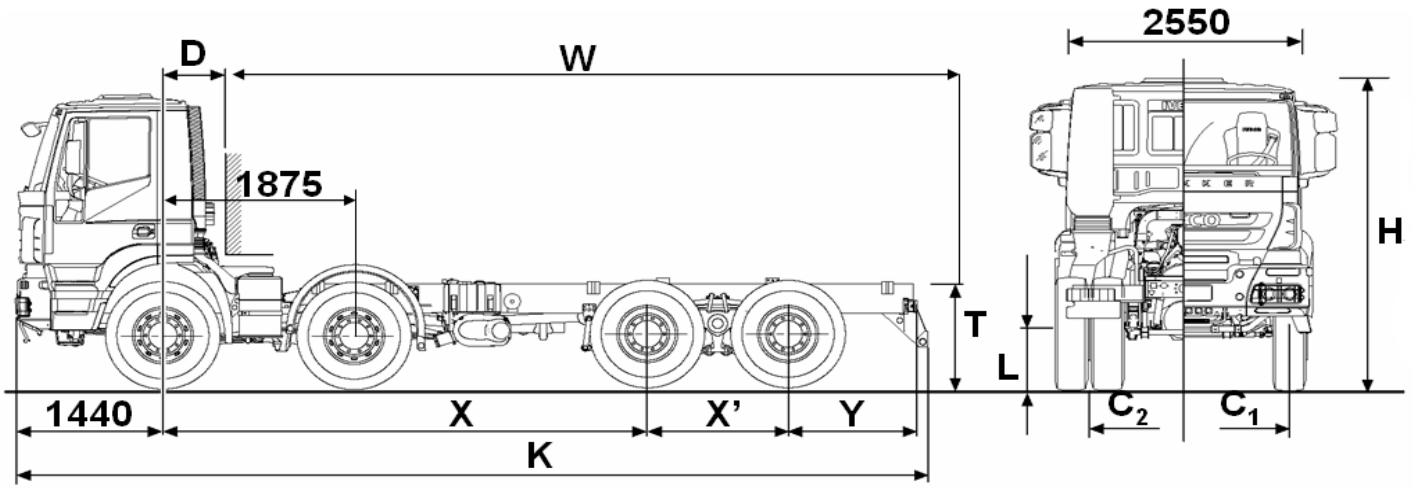
IVECO E5

TRAKKER ACTIVEday
AD-N410T45



DIMENSIONI (mm)

X	Passo	4250	4750	5020	5820
K	Lunghezza max	8447	8942	9482	10022
Y	Sbalzo posteriore telaio	1225		1495	1225
	Diametro minimo di volta	17100	18300	19150	21150
W	Lunghezza carrozzabile max	6780	7285	7825	8415(§)
X'	Distanza 3° - 4° asse	1380			
	Larghezza max (*)	2550			
D	Distanza asse ant - inizio allestimento	585			
C_1	Carreggiata anteriore	2040			
C_2	Carreggiata posteriore	1827			
T	Altezza telaio a vuoto	1087			1093
L	Altezza minima da terra	310			
H	Altezza max a vuoto	3147			

(*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

(§) Con adeguamento sbalzo.

MASSE (Kg) - (Mezzo d'opera)

Passo	4250	4750	5020	5820
Massa totale a terra (MTT)	40000			
Massa Totale Combinazione	56000 A RICHIESTA (*)			
Massa ammissibile asse anteriore	2 x 8000			
Massa ammissibile asse posteriore	26000			
Tara veicolo in ordine di marcia (Indicativa)	10690	10770	10840	10910
Ripartizione tara su 1°+ 2° asse	6935	6970	7000	7040
Ripartizione tara su 3°+ 4° asse	3755	3800	3840	3870
Serbatoio (litri)	300 (**)			
Serbatoio AdBlue (litri)	55			

(**) per il passo 4250 il serbatoio è in alluminio

(*) come M.O. per traino di carrellone per macchina operatrice; 44.000 kg a pesi legali

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

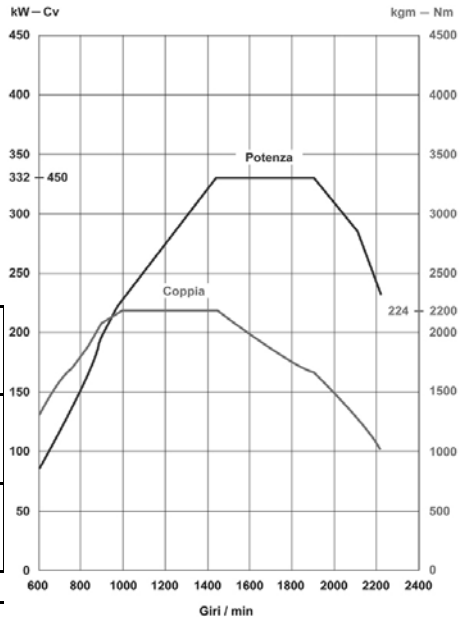
03/05/2010

IVECO EUROTRAKKER ACTIVEday

AD-N410T45

MOTORE CURSOR 13 F3BE3681C*S

Ciclo diesel 4 tempi a iniezione diretta con turbina a geometria variabile ed intercooler - 6 cilindri in linea
Raffreddamento ad acqua – Iniettori pompa a controllo elettronico.
Termoavviatore ed arricchitore.
Conforme alle direttive 2006/51CE rif. 2005/55CE riga B2 (EURO 5)



Caratteristiche

Cilindrata totale	12880 cc
Alesaggio e corsa	135 x 150 mm
Potenza max. (CEE)	332 kW (450 CV) a 1900 giri/min.
Coppia massima (CEE)	2200 Nm (224 Kgm) a 1000÷1435 giri/min.

CAMBIO DI VELOCITA'

Tipologia	Rapporto al cambio		Velocità max km/h (80 con limitatore)	Pendenze superabili in % a coppia max	Rapporto al ponte
ZF 16S2220 TO 16 marce + 2 RM	1ª	13,80:1	6,1	73,0 (40t)	4,67
	16ª	0,84:1	100,0	2,9 (40t)	
ZF 12AS2330 TO 12 marce + 2 RM	1ª	12,33:1	6,3	69,0 (32t)	5,01
	12ª	0,78:1	100,0	2,9 (32t)	

Giri motore alla velocità di 80 km/h (configurazione base): 1524 giri/min

Con rapporto al ponte base 4,67 e pneumatici base 13 R 22,5

FRIZIONE

Monodisco a secco a tiro con molla a diaframma. Diametro 17". Comando disinnesto a pedale servoassistito (cambio meccanico).Comando elettronico senza pedale (Eurotronic).

GUIDA

Idraulica a circolazione di sfere.
Volante regolabile in altezza ed inclinazione a comando pneumatico
Bloccasterzo.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" collegati da traverse intermedie chiodate; traverse ant. e post. imbullonate.
Larghezza posteriore: 776mm.
Dimensioni longherone 309x80x10mm

PNEUMATICI

Assi anteriori singoli.
Ponte posteriore gemellati.
Pneumatici di serie: 13 R22,5
Pneumatici optional: 315/80 R22,5; 385/65 - 315/80R22,5.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V
Batterie: 2 da 170Ah (12V)
Alternatore: 28V - 90A
Motorino d'avviamento: 24V – 5 kW

ASSALE

In acciaio stampato con sezione a doppio "T".
Lubrificazione mozzi ad olio.

PONTE

Due assi motore a doppia riduzione con gruppo differenziale centrale e riduzione epicicloidale ai mozzi delle ruote. Trasmissione del moto al 1°ponte motore tramite trasmissione cardanica e al 2° ponte tramite un differenziale e un albero cardanico addizionale. Bloccaggio differenziale (1° ponte, 2° ponte e longitudinale) a comando manuale ed azionamento pneumatico.
Rapporti al ponte :
- con ZF Meccanico: 3,79; 4,23; 4,67(std); 5,01; 5,56; 6,09.
- con ZF Eurotronic: 4,23; 4,67; 5,01(std); 5,56; 6,09; 6,59.

SOSPENSIONI

Anteriori
Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici .
Posteriori
Tipo CANTILEVER con molle a balestra rovesciate, poggianti alle estremità sui ponti, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio
Sistema pneumatico a 2 circuiti indipendenti con comando a pedale. Sistema antibloccaggio (ABS) e correttore di frenata elettronico (EBL).
Componenti principali:
• Freni anteriori (1° e 2° asse) a disco autoventilati con pinze flottanti (diametro 432mm)
• Freni posteriori a tamburo DUO DUPLEX (Diametro 410mm - Larghezza 200mm - Superficie frenante 3220cm2)
• Compressore bicilindrico da 352 cc.
• Essiccatore aria riscaldato con gruppo regolatore di pressione integrato (APU).
Freno di soccorso
Conglobato con il freno di stazionamento
Freno di stazionamento
Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.
Freno motore
Freno motore a decompressione (Iveco TurboBrake) con comando a triplice attivazione.

CABINA

Ribaltabile idraulicamente a 60°.
Sospensione meccanica su 4 punti.
Gradini di salita illuminati.
Vetri atermici.
Finestrini su parete posteriore cabina.
Botola su padiglione a comando manuale.
Specchi Retrovisori riscaldati .
Alzacristalli elettrici.
Sedile autista sospensione pneumatica riscaldabile con regolazione lombare e regolazione separata del cuscino di seduta.
Sedile passeggero regolabile in senso longitudinale e verticale.
Volante regolabile in altezza ed inclinazione.
Cruise control
Paraurti in lamiera.
Paraincastro posteriore

DISPOSITIVO S.C.R.

Serbatoio AdBlue riscaldato su lato Dx
Catalizzatore su lato Sx
Modulo di dosaggio
Livello AdBlue e spia segnalazione anomalie.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Filtro aria a secco con spia intasamento.
Filtro combustibile riscaldato.
Predisposizione presa di forza e Expansion Module.
Avvisatore acustico retromarcia

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

03/05/2010