Modalità di Accesso al sito

Viabilità su CTR - Scala 1 : 10.000

Legenda

- Viabilità Asfaltata esistente
- Viabilità Sterrata esistente
- Viabilità Sterrata di nuova realizzazione
- Limite comunale
- Aerogeneratori in progetto
- Piazzole di montaggio degli aerogeneratori
- Punti critici della viabilità
- Area SIC
- Area non idonea

COMUNE DI SAVONA

VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO DAL CASELLO DELLA A-10 DI SAVONA-VADO

COMUNE DI QUILIANO

Via Termi, interv. n°1 (MV-01)

Via Termi, interv. n°3 (MV-03)

Via Termi, interv. n°2 (MV-02)

Bypass (MV-05)

Area di manovra (MV-04)

AG06

AG05

AG04

AG03

AG02

AG01

COMUNE DI VADO LIGURE

VADO LIGURE

Conca 35 m e fronte di 15 ma monte, 20 m a valle

conca 24 m e fronte di 15 ma monte, 30 m a valle - sorgente e ric

sterro di 400 m3 in uscita curva

Conca 17 m pendenza fatta monte tipo imbocco SV sterro di 2000 m3 e opere di sostegno

Conca 23 m pendenza fatta monte tipo imbocco SV fattibile per macchine da 800 kW

Conca 36 m pendenza fatta monte ‖ fattibile

COMUNE DI VEZZI PORTIO

COMUNE DI SPOTORNO

VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO DAL CASELLO DELLA A-10 DI SPOTORNO

COMUNE DI NOLI

Punta S. Antonio

SPOTORNO

Bric Lumbrino

NOTE:

Alla luce delle analisi fatte si ritiene che la migliore viabilità di accesso al sito sia quella che diparte dal casello Savona-Vado dell'Autostrada Dei Fiori, passando dall'abitato di Valleggia e da Via Termi, per i seguenti motivi:

- sbancamenti di minore entità;
- minore (pressoché nullo) ricorso ad opere di sostegno;
- assenza di opere all'interno di aree protette (SIC);
- adeguamenti su strada asfaltata a servizio di una comunità (fraz. Termine), che rendono via Termi più fruibile dai cittadini.

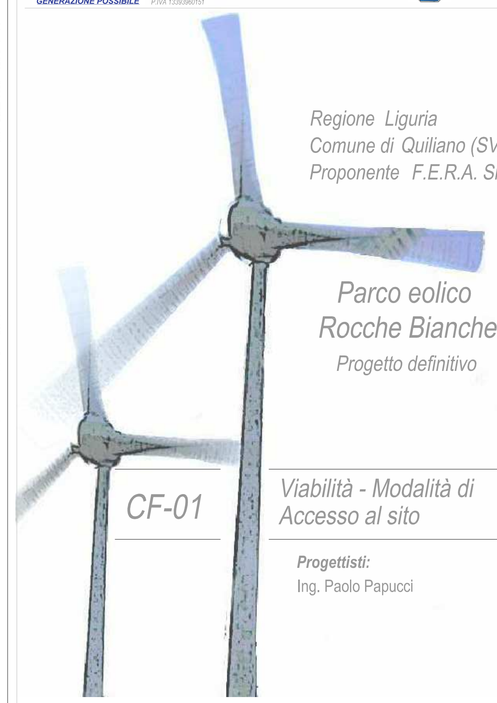
Inoltre, la riduzione delle dimensioni del rotore degli aerogeneratori e l'arrivo sul mercato di nuovi mezzi di trasporto, permette di ridurre le opere di movimento terra stimate nella precedente emissione del progetto per quattro dei cinque adeguamenti puntuali previsti di una quantità variabile tra il 15 e il 35%. Si vedano a tal proposito gli elaborati MV-01B, MV-02B, MV-03B, MV-04B.

ELABORATI COLLEGATI:

MAS:	MODALITA' DI ACCESSO AL SITO
MV-01:	OPERE DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' - Intervento n°1
MV-02:	OPERE DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' - Intervento n°2
MV-03:	OPERE DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' - Intervento n°3
MV-04:	OPERE DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' - Area di manovra

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T. +39 02 62509471 F. +39 02 32069004
info@ferasrl.it www.ferasrl.it
P.IVA 12309080155

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008
Certificati n. 50100849 e 50100850



Regione Liguria
Comune di Quiliano (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico Rocche Bianche

Progetto definitivo

CF-01

Viabilità - Modalità di Accesso al sito

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
27.03.2012	Rev.A	Prima emissione	Salvoni	Papucci	Bertuccio

Comm. 37 **Elaborato:** CF-01_Viabilità- Modalità di Accesso al sito **Scala:** 1 : 10.000

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, non qualificata mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.