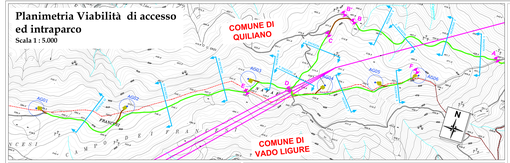
Planimetria Viabilità di accesso ed intraparco

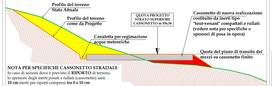
Scala 1 : 5.000



LEGENDA

- Limite confine comunale
- Aerogeneratori a progetto
- Linea elettrica AT
- Sezioni Stradali
- Profilo del Terreno-Stato di Progetto
- Movim. Terreno - Riporto
- Viabilità esistente da adeguare
- Viabilità di nuova realizzazione
- Piazzola di montaggio aerogeneratore
- Profilo del Terreno - Stato Attuale
- Movim. Terreno - Sterro
- Picchetti per l'individuazione dei vari tratti dei Profili Stradali

Esempio tipologico di sezione stradale per adeguamento viabilità esistente

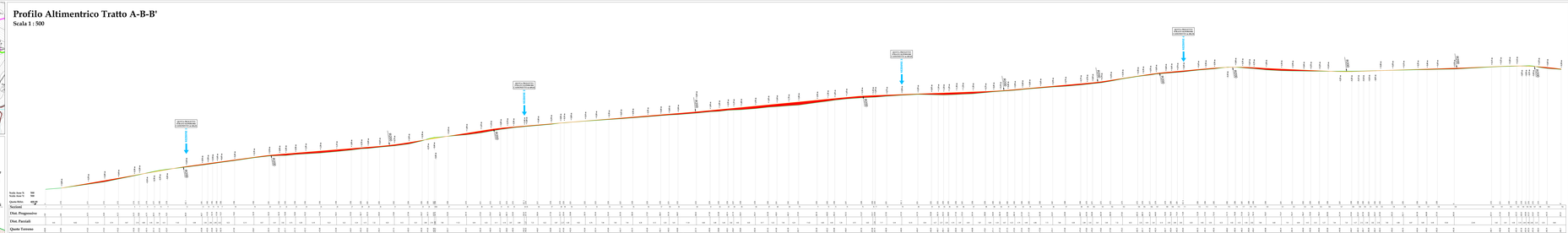


NOTA PER SPECIFICHE CASSONETTO STRADALE
In caso di sezioni dove è prevista il **RIPORTO** di terreno, lo spessore degli inerti posati e rullati (cassonetto) sarà:
30 cm inerti per riporti compresi **tra 0 e 10 cm**
20 cm di inerti per riporti compresi **tra 11 e 50 cm**
30 cm di inerti per riporti superiori a **50 cm**

In caso di sezioni dove è prevista lo **SCAVO**, lo spessore degli inerti posati e rullati (cassonetto) sarà di **20-35 cm**

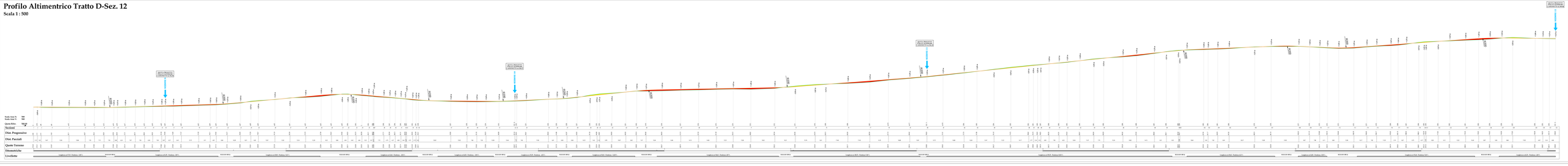
Profilo Altimentrico Tratto A-B-B'

Scala 1 : 500



Profilo Altimentrico Tratto D-Sez. 12

Scala 1 : 500



Elaborati Collegati:
SS-01_Sezioni Stradali della Viabilità di Accesso al sito - Sez. 1-5
SS-02_Sezioni Stradali della Viabilità di Accesso al Sito - Sez. 6-12
PA-02_Profili Altimetrici della Viabilità di Accesso al sito - Tratto C-D; D-F

