REGIONE LIGURIA

Comuni:

Mallare (SV) – Orco Feglino (SV) – Altare (SV)

LOCALITA' BRIC DEL BORRO, BRIC PRA BOE', ACQUE, ISOLA GRANDE

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA 3 AEROGENERATORI

Progetto Stralcio – Torri assoggettate a procedura di VIA (rif. Decreto del Direttore Generale Settore Valutazione di Impatto Ambientale N.118 del 02.04.2009)

Sezione 9:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE ED ALLEGATI

Titolo Elaborato:

RELAZIONE DI CONFORMITA' DEL PROGETTO AL REGOLAMENTO REGIONALE N. 966/02 e ss.mm.ii

---

N. Elaborato QP.SIA02 Data: **GIUGNO 2011**

Committente

Via Nazionale, 2
25052 Piancogno (BS)
p.iva 00814870986

Rappresentante Legale
Dott. Elio Rosario Gheza

Progettazione

Via A. De Gasperi, 34
82018 San Giorgio del Sannio (BN)
p.iva 01269320626

Progettista
Dott. Ing. Vittorio Iacono

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING.
IACONO VITTORIO
SEZIONE A
SETTORI: CIVILE E AMBIENTALE - INDUSTRIALE - DELL'INFORMAZIONE
N° ISCRIZ.:
13366

00	GIU. 2011	PM		P.C.A.	NT		PROCEDURA VIA REGIONALE
REV.	DATA	sigla	firma	responsabile	sigla	firma	DESCRIZIONE
		REDAZIONE		CONTROLLO-EMISSIONE			

INDICE

1. PREMESSA 3

2. IL PROGETTO 4

2.1 Ubicazione dell'impianto 4

2.2 Descrizione generale dell'intervento 5

3. CRITERI PROGETTUALI 10

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

1. PREMESSA

Il progetto in esame prevede l'istallazione di un campo eolico in località Bric del Borro Bric Prà Boè, lungo il crinale che sancisce il confine comunale tra i comuni di Mallare (SV) e Orco Feglino (SV).

In data 5 febbraio 2009, la proponente ha attivato presso l'ufficio ambiente della Regione Liguria la procedura di verifica/screening per la realizzazione dell'impianto eolico. Il progetto presentato prevedeva la realizzazione di 8 aerogeneratori (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8) con le relative opere accessorie civili ed impiantistiche.

A seguito dell'istruttoria condotta dal responsabile del procedimento del Settore VIA, con la collaborazione delle altre strutture regionali interessate, è stato deliberato con DD n. 118 del 02.04.2009 che:

- non è necessario sottoporre a procedura di VIA parte del progetto, ovvero gli aerogeneratori indicati con A5, A6 e A7, a condizione che vengano rispettate alcune prescrizioni;
- l'aerogeneratore A8 è inammissibile in quanto ricade in un'area non idonea alla collocazione degli impianti eolici ai sensi della DCR n. 3/2009;
- la realizzazione degli ulteriori aerogeneratori A1, A2, A3 e A4 è subordinata all'assoggettamento del relativo progetto a VIA regionale.

Per gli aerogeneratori A5, A6 e A7 è stato avviato il procedimento di A.U. ai sensi della D.Lgs 387/03 e ss.mm.ii. presso la provincia di Savona.

Il progetto in esame riguarda le opere assoggettate a VIA, dalle quali la proponente ha volontariamente stralciato dal progetto la torre A1 (rif. elaborato 1.2). Pertanto, l'impianto di progetto è costituito dai tre aerogeneratori A2, A3 e A4 e relative opere accessorie.

La presente relazione, nello specifico, esamina la conformità e/o l'eventuale criticità delle opere in esame rispetto a quanto indicato nell'Allegato I "*Criteri per l'elaborazione della relazione di verifica/screening ambientale per gli impianti eolici*" redatto ad integrazione delle "*Norme tecniche per la procedura di verifica/screening ambientale*" approvate con D.G.R. n.966 del 5.09.2002 e ss.mm.ii.

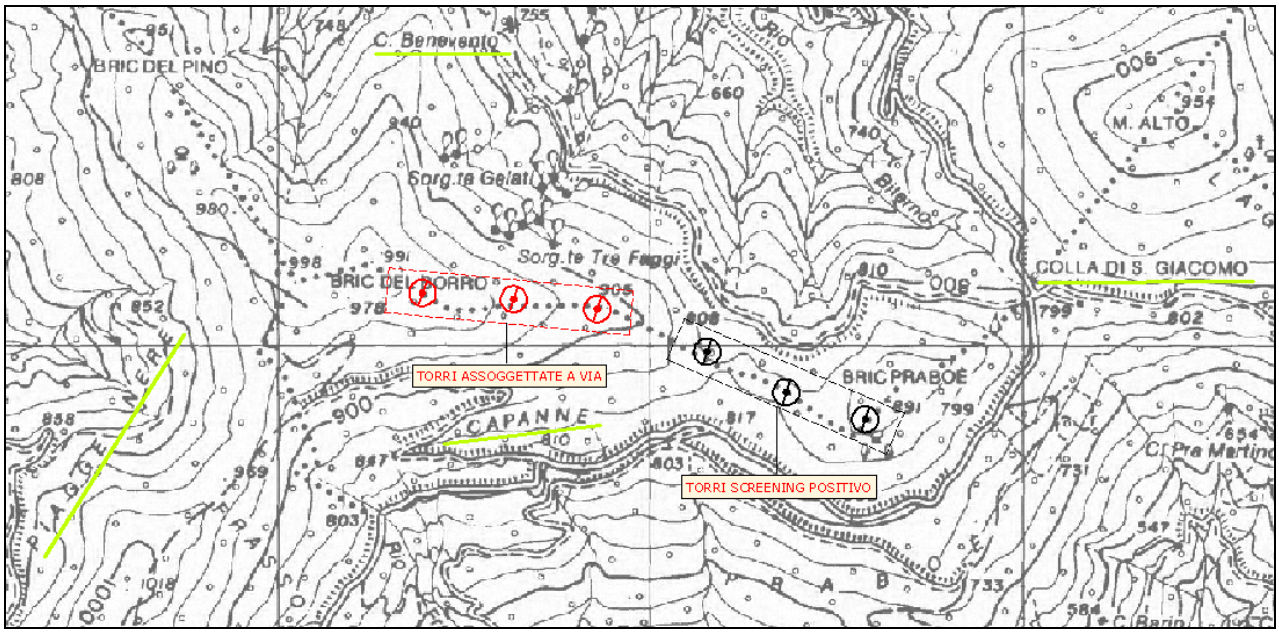
Per quanto riguarda la documentazione progettuale prodotta per l'avvio del procedura di VIA la proponente ha fatto riferimento a quanto riportato nelle "*Norme tecniche per la procedura di valutazione di impatto ambientale*" allegate alla legge regionale L.r. n.38/98.

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

2. IL PROGETTO

2.1 Ubicazione dell'impianto

Il sito d'impianto, inteso come area ove verranno installati gli aerogeneratori di progetto (aerogeneratori assoggettati a procedura di VIA), si colloca a confine tra i comuni di Mallare (SV) e Orco Feglino (SV), lungo il crinale sotteso tra il Bric Prà Boè e Bric del Borro. L'area si colloca a sud rispetto alla località "Benevento" del comune di Mallare, ad ovest rispetto alla "Colla di San Giacomo", a nord della località "Capanne" nel comune di Orco Feglino, ad est rispetto alla località "Piagge Nere" del comune di "Calice Ligure".



Dal punto d'installazione delle turbine si svilupperà una linea in cavo MT che correrà interrata lungo il tracciato di strade esistenti fino al punto di consegna prevista nel comune di Altare, in prossimità della Cabina Primaria Enel esistente, cui si allaccerà tramite collegamento in antenna con cavo MT interrato.

Nel dettaglio, saranno attraversate e/o percorse dal cavidotto interrato:

- strada Alta Via dei monti liguri;
- strada vicinale: Montà San Giacomo, Monte Alto, Termine Bocchetta; Martorino; Altare Tagliate;
- SP n°5;
- Strada statale n°29;

La lunghezza complessiva del cavidotto esterno è di circa 14,8 Km di cui complessivi 11,8 Km attraversano strade in terra battuta, mentre 3,0 Km ricadono su strada asfaltata.

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

L'impianto (aerogeneratori e opere civili ed impiantistiche accessorie) ricade nella seguente cartografia dell'Istituto Geografico Militare (IGM) in scala 1: 50000:

- Foglio n.245 – Albenga;
- Foglio n. 228 – Cairo Montenotte;
- Foglio n.229 – Savona.

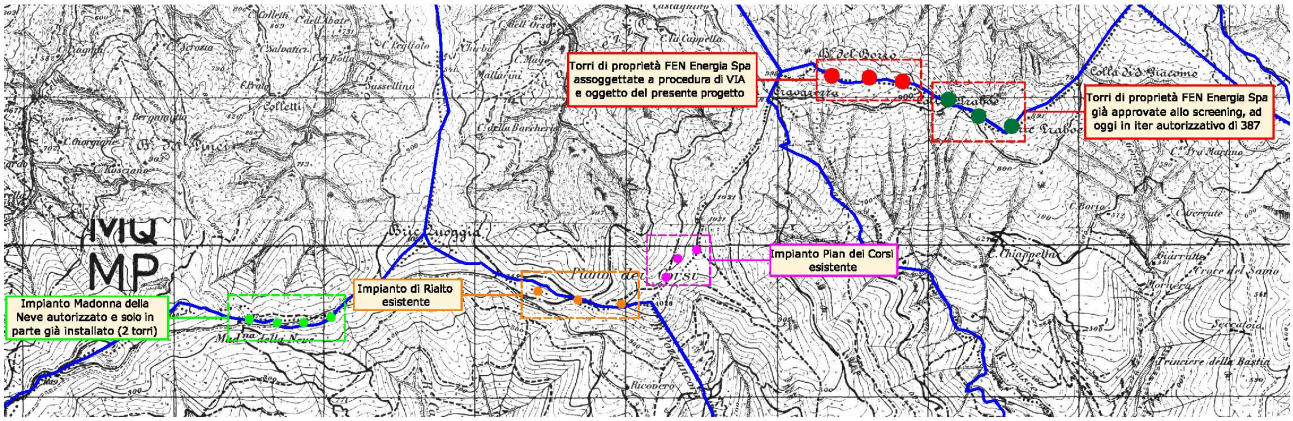
Sono interessati i seguenti fogli catastali:

- Comune di Mallare (SV): Fogli 32, 30, 31, 28, 20, 15, 10, 6,5
- Comune di Altare (SV): Fogli 14, 12, 10, 7, 6, 4, 1
- Comune di Orco Feglino: Fogli 1, 2,3

Gli aerogeneratori interessano il foglio 32 del comune di Mallare (torri A3 e A4) e il foglio 1 del comune di Orco Feglino (torre A2). La cabina di consegna ricade sul comune di Altare, sulla particella 191 del foglio catastale n.1.

2.2 Descrizione generale dell'intervento

L'intervento che si propone riguarda l'installazione di tre aerogeneratori (A2 – A3 – A4) lungo la linea di crinale sottesa tra il Bric del Borro e il Bric Prà Boè, a confine tra i comuni di Mallare ed Orco Feglino. Sulla stessa area, come richiamato nella premessa, la proponente ha ottenuto l'esito di screening favorevole per tre aerogeneratori, ad oggi in iter di autorizzazione unica presso la provincia di Savona. La linea di crinale, interessata dall'intervento, si raccorda con quella di Pian dei Corsi e di Madonna delle Nevi, lungo la quale sono in esercizio tre impianti eolici a dimostrazione della particolare vocazione eolica dell'area. Rispetto alla torre di progetto più vicina, l'impianto di Pian dei Corsi si colloca a circa 1,4Km.



Gli aerogeneratori di progetto avranno altezza al mozzo pari a 64m, diametro del rotore pari a 71m e potenza unitaria pari a 2,3MW. Le caratteristiche geometriche sono assimilabili a quelle

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

degli aerogeneratori degli impianti eolici esistenti al fine di migliorare l'inserimento paesaggistico ed architettonico dell'intervento.

Nell'area interessata dalla posizione delle turbine i terreni si presentano coperti da bosco. Per la realizzazione dell'intervento sono previsti movimenti di terra e taglio di alberi necessari alla realizzazione della viabilità interna, delle piazzole di montaggio e all'installazione delle turbine.

L'accessibilità all'area d'impianto è garantita dalla viabilità esistente. Le turbine giungeranno al sito d'impianto lasciando l'autostrada A6 al casello di Altare e, quindi, seguendo il percorso della SP29, SP15, SP38, SP23, Alta Via dei Monti Liguri e, da quest'ultima, risalendo la strada vicinale Prà Boè fino al punto d'installazione dell'anemometro. La fattibilità dei trasporti è stata verificata dalla ditta trasportatrice. Lungo il tracciato viario, in parte già utilizzato per il trasporto delle componenti degli impianti eolici di Madonna delle Nevi e Pian dei Corsi, saranno necessari interventi di adeguamento puntuali, indicati sul report trasporti allegato al progetto (elaborato 6.1). Si precisa che gli interventi di adeguamento della viabilità di accesso hanno già superato la valutazione ambientale in quanto funzionali al trasporto delle turbine eoliche approvate allo screening, e pertanto non sono oggetto del progetto in esame.

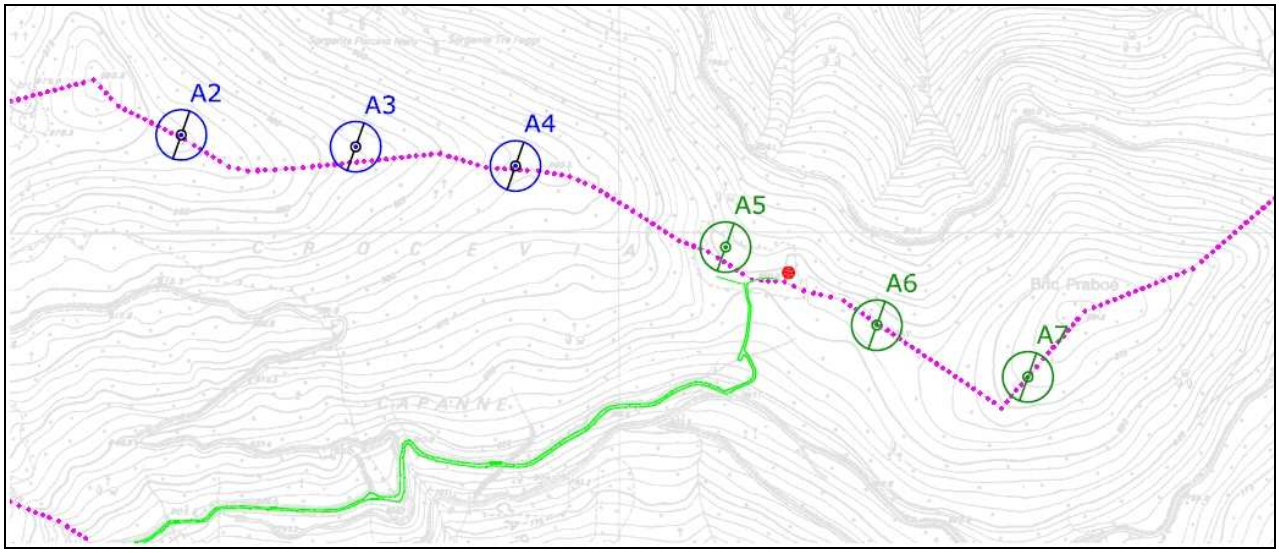


Figura 1: in verde il tratto finale della viabilità di accesso (tratto dell'Alta Via dei Monti Liguri e strada vicinale Prà Boè). Il cerchietto in rosso rappresenta la posizione dell'anemometro. In verde sono indicate le torri approvate allo screening, in blu le torri di progetto.

Partendo dalla posizione dell'anemometro, per raggiungere il punto d'installazione degli aerogeneratori di progetto è previsto l'adeguamento di un breve tratto della strada vicinale Crocevia (267m) e la realizzazione di una nuova strada (280m) che, partendo dalla viabilità esistente, raggiunge la parte alta del crinale seguendo in parte l'ex traccia di una pista d'esbosco. A lavori ultimati quest'ultima verrà totalmente dismessa. Lungo la linea di crinale è

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

prevista la realizzazione di un tratto di viabilità sommitale (527m) e il posizionamento delle 3 piazzole di montaggio. Per raggiungere la viabilità sommitale è previsto, altresì, l'adeguamento di una pista esistente, di collegamento alla torre A4, che verrà utilizzata solo per la fase di gestione. In progetto è stata anche valutata l'ipotesi di usare quest'ultima per la fase di cantiere evitando di realizzare una nuova strada, ma, date le pendenze della pista esistente (in taluni casi anche del 30%), per rendere fattibile il trasporto delle turbine sarebbero stati necessari movimenti di terra eccessivi, non totalmente recuperabili in fase di rinaturalizzazione, lasciando evidenti i segni dell'alterazione morfologica.

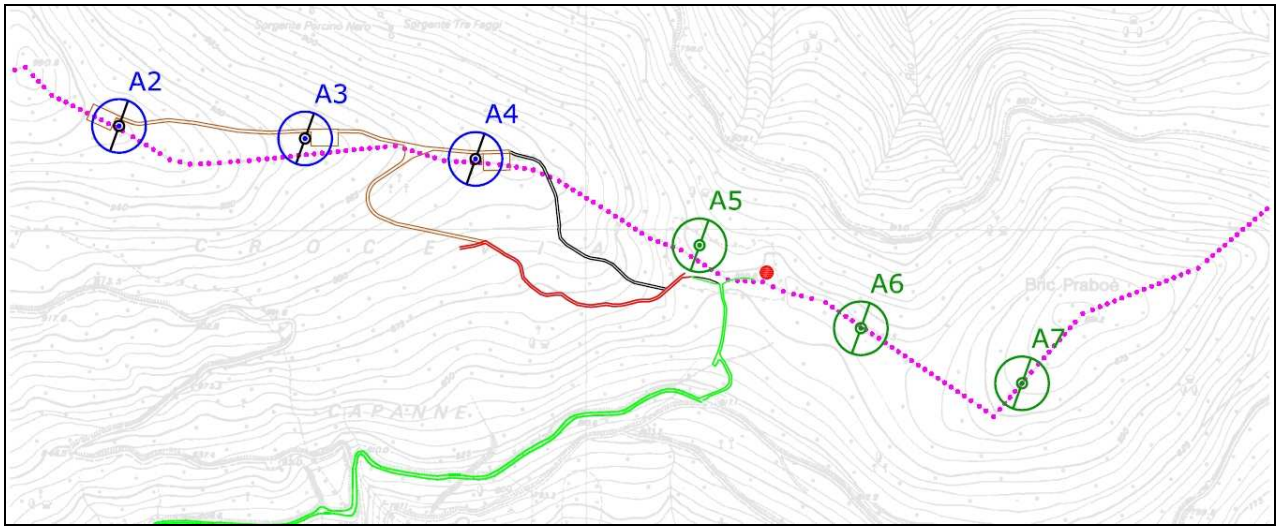


Figura 2: in rosso il tratto della strada Vicinale Crocevia da adeguare. In marrone le strade di cantiere. Il tratto a partire dalla strada vicinale Crocevia fino al punto intermedio tra le torri A3 e A4 verrà dismesso al termine dei lavori. In nero la pista esistente che verrà adeguata per la manutenzione dell'impianto.

Gli aerogeneratori verranno collegati tra di loro a mezzo di un cavidotto MT interrato. Il cavidotto MT si svilupperà per un primo tratto (950m) lungo la viabilità interna e, successivamente, seguirà lo stesso tracciato del cavidotto approvato allo screening fino al punto di consegna. Quest'ultimo è rappresentato dalla stessa cabina a servizio delle torri approvate allo screening, per la quale è previsto in progetto l'adeguamento.

La lunghezza complessiva del cavidotto di utente è di circa 14,8 Km di cui complessivi 11,8 Km attraversano strade in terra battuta, mentre circa 3 Km ricadono su strada asfaltata. Lungo il tacciato del cavidotto sono state rilevate interferenze con le acque demaniali, infrastrutture e sottoservizi che verranno risolte secondo le modalità illustrate sugli elaborati grafici della sezione 5. Si precisa che per l'Autorizzazione Unica delle torri approvate allo screening sono state proposte soluzioni progettuali di superamento delle interferenze, idonee ad accogliere anche il cavo a servizio delle torri di progetto.

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

La cabina di consegna ricade sul comune di Altare, sulla particella 191 del foglio catastale n.1. Quest'ultima verrà collegata alla cabina primaria Enel "Altare" a mezzo di un cavidotto interrato in media tensione.

Al termine dei lavori, sono previsti il ripristino morfologico e la rinaturalizzazione di tutte le aree di cantiere, con riconquista dello stato ante operam. Le piazzole di montaggio verranno ridotte alle dimensioni minime necessarie alla gestione dell'impianto e le piste di cantiere verranno ristrette alle dimensioni delle piste esistenti. Sulle aree di cantiere da ripristinare sarà previsto l'impianto di specie arboree autoctone a rapido attecchimento e crescita, mentre sulle piazzole di regime sarà prevista la semina di un manto prativo per migliorarne l'inserimento ambientale. La strada di cantiere di collegamento tra strada Crocevia e la parte alta del crinale verrà totalmente dismessa, prevedendo di raggiungere la posizione delle torri attraverso la pista esistente di collegamento alla torre A4. In definitiva, gli interventi di nuova realizzazione si limiteranno alle piazzole di regime e alla pista sommitale che proseguirà il disegno della viabilità esistente. Lo scavo eseguito per la posa dei cavidotti verrà riempito in parte con materiale di risulta precedentemente accantonato, in parte con sabbia e altri inerti. La finitura dello scavo verrà eseguita con manto bituminoso su strada asfaltata, con massicciata su strada sterrata.

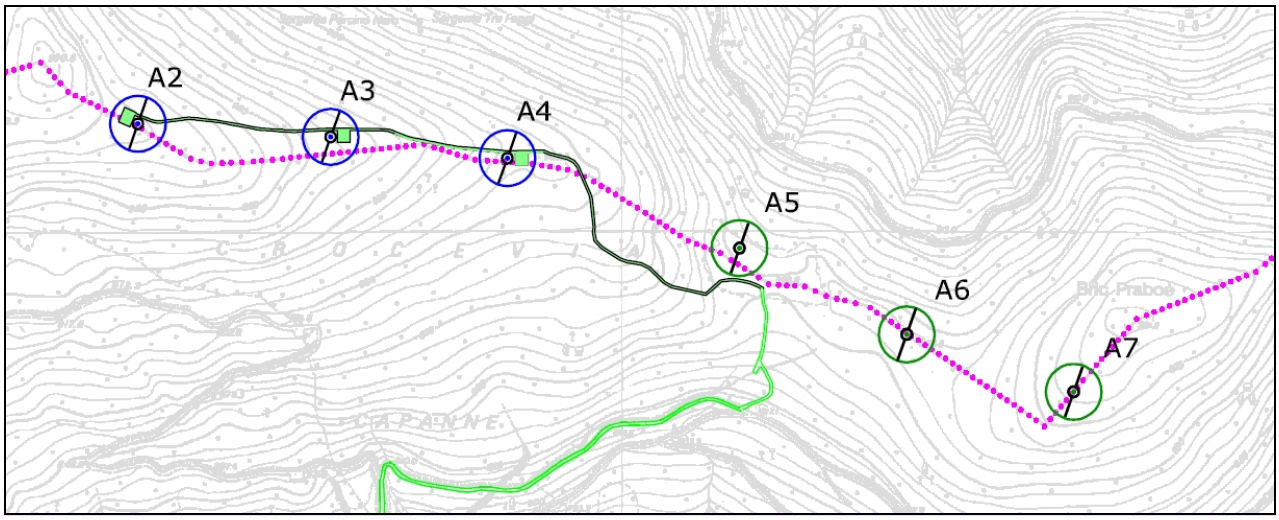


Figura 3: layout a regime.

Al termine della vita utile dell'impianto, stimata pari a circa 20 anni, è prevista dismissione dell'impianto con rimozione degli aerogeneratori, delle opere viarie e ripristino totale dello stato dei luoghi. Verrà rimosso solo il tratto di cavidotto interno all'area d'impianto, ovvero il tratto sotteso tra la torre A2 e il punto di arrivo dello stesso sull'Alta Via dei Monti Liguri (lunghezza tratto da dismettere 1130m). Il restante tratto, fino al punto di consegna, non verrà rimosso in quanto, restando interrato lungo il tracciato di strade esistenti, non sarà

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

motivo d'impatto; piuttosto potrà essere utilizzato quale opera di connessione verso altri utenti.

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

3. CRITERI PROGETTUALI

In risposta a quanto richiesto nell'Allegato I delle Norme Tecniche per la procedura di Screening, si riportano i criteri progettuali adottati per la definizione del layout di progetto con lo stesso ordine dei **requisiti minimi dei progetti** elencati nell'Allegato alla DGR n.966/2002.

a) In progetto si prevede l'utilizzo di torri tubolari;

b) In progetto si prevede l'impiego di aerogeneratori a bassa velocità di rotazione (velocità massima 21,5 giri al minuto);

c) Ai fini della sicurezza a basso volo, si prevedrà la colorazione a strisce bianche e rosse dell'ultimo terzo delle torri e delle pale di alcuni degli aerogeneratori oltre all'impiego di opportune segnalazioni luminose (rif. elaborati della sezione 8). L'impiego di materiali non trasparenti e riflettenti per le pale e le torri, unitamente alla bassa velocità di rotazione degli aerogeneratori e agli accorgimenti per la sicurezza a basso volo, renderanno le macchine facilmente percepibili dall'avifauna riducendo, in tal modo, il rischio di eventuali collisioni.

d) I cavidotti a bassa tensione correranno all'interno del corpo delle torri degli aerogeneratori fino alle cabine di trasformazione BT/MT localizzate alla base delle torri, interne alle stesse. Dalle cabine di trasformazione partiranno cavidotti MT che saranno posati interrati fino al punto di consegna (cabina di consegna). Dalla cabina di consegna partirà una linea in cavo MT interrata che per il collegamento alla cabina primaria Enel di Altare esistente.

e) Per le torri di progetto, la Proponente ha ottenuto da Enel Distribuzione una soluzione di allaccio (codice di rintracciabilità T0206485 e successive comunicazioni) che prevede di collegare le torri alla cabina MT già approvata allo screening, previo adeguamento nelle dimensioni della stessa. In conseguenza della STMG ricevuta, il tracciato del cavidotto delle turbine di progetto seguirà lo sviluppo del cavidotto approvato allo screening con posa dei cavi all'interno dello stesso scavo, limitando in tal modo i costi dell'investimento e gli impatti. Si ricorda che il cavidotto seguirà il tracciato di strade esistenti:

   a. strada Alta Via dei monti liguri;
   b. strada vicinale: Montà San Giacomo, Monte Alto, Termine Bocchetta; Martorino; Altare Tagliate;
   c. SP n°5;
   d. Strada statale n°29;

   Sugli elaborati grafici tav. 3.2.1_3.4.5 è riportato su base cartografica il layout d'impianto e l'intero tracciato del cavidotto.

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

f) Le cabine di trasformazione BT/MT non saranno motivo di impatto paesaggistico aggiuntivo in quanto inglobate all'interno dei piloni delle torri. La cabina di raccolta, adeguamento della cabina già approvata allo screening, verrà realizzata in adiacenza ad una cabina Enel Esistente e, rispetto alla strada statale, alle spalle della stessa, e pertanto. Per l'inserimento architettonico della cabina sono stati previsti materiali e forme già usate per la realizzazione dei fabbricati industriali presenti sulla stessa area e per la realizzazione della cabina esistente Sull'elaborato 3.5 è riportato l'inserimento architettonico della cabina.

g) L'area d'impianto è stata studiata grazie ad una stazione anemometrica alta 40 m installata in sito in data 17/01/2006. Dall'analisi dei dati anemometrici si è rilevato che la direzione predominante del vento è quella Nord. In progetto si prevede l'installazione di aerogeneratori con diametro del rotore pari a 71m disposti ad una distanza superiore a 3D, ovvero a 213m, nella direzione ortogonale a quella predominante del vento (figura 4). Stessa distanza è stata mantenuta anche dalle torri approvate allo screening.

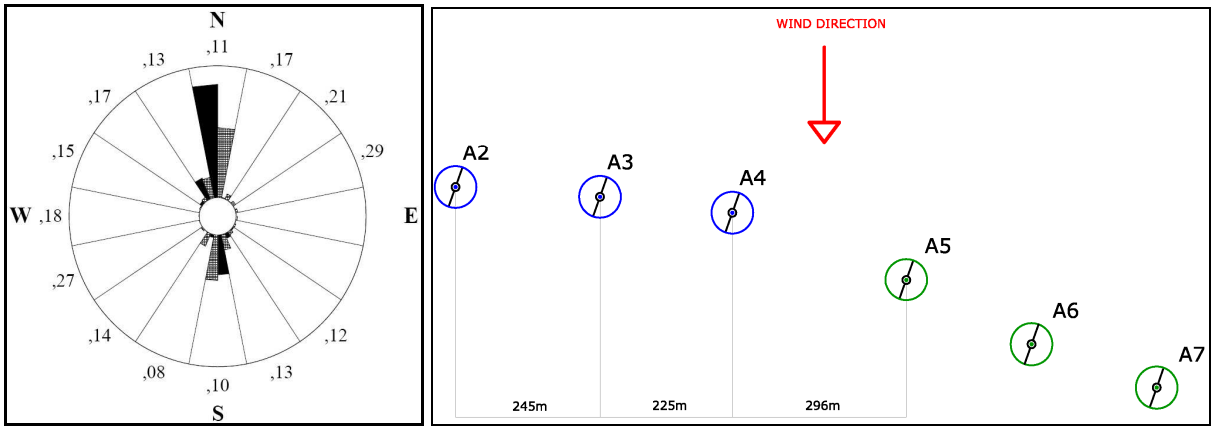


Figura 4: Wind rose e layout d'impianto con indicazione della distanza tra le torri valutata nella direzione ortogonale a quella prevalente del vento

h) L'area d'impianto è raggiungibile a mezzo di viabilità esistente, salvo interventi di adeguamento puntuali. In particolare lasciando l'autostrada A6 "Torino – Savona" al casello autostradale di Altare, il trasporto delle componenti degli aerogeneratori seguirà il seguente percorso:

- Seguire la SP 29SV in direzione Carcare (SV);
- Attraversare il centro di Carcare (SV) e proseguire sulla SP 15SV in direzione Bormida (SV);
- Passaggio in prossimità del centro di Pallare (SV);
- Attraversare il centro di Bormida mantenendosi sulla SP 15SV;

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

- In prossimità di "Piano Soprano" inversione di marcia e trasbordo componenti aerogeneratore in uno slargo da adeguare alle operazioni di manovra;
- Imboccare la Sp Osiglia-Bormida-Melogno (SP 38SV);
- Passaggio in prossimità del cimitero di Bormida;
- In prossimità di "Colla Balvera" proseguire in direzione "Melogno";
- Continuare sulla SP 23SV (via Piano dei Corsi);
- Continuare in direzione "Colla San Giacomo"
- Arrivo all'area d'impianto.

Gli interventi necessari all'adeguamento della viabilità esistente sono indicati sull'elaborato 6.1 che include il report di fattibilità da parte della ditta trasportatrice.
Si precisa che gli stessi hanno già superato la procedura di screening in quanto funzionali al trasporto delle turbine già approvate e quindi non sono oggetto del presente progetto.

i) L'impianto non ricade in aree da riqualificare.

j) La realizzazione dell'impianto sarà accompagnata da una serie di interventi compensativi. In particolar modo nella relazione QN.SIA01 sono riportati gli interventi di riqualificazione ambientale per il ripristino della copertura arborea.
Gli interventi sulla viabilità, permetteranno la realizzazione di nuove piste più agevoli da utilizzare per interventi di protezione civile a mezzo del corpo forestale. Risulta, inoltre, notevolmente favorita la fruizione turistico – naturalistica dell'area a seguito della presenza degli aerogeneratori che per le loro caratteristiche strutturali rappresentano una sicura fonte di interesse per l'escursionista. Il tutto potrà poi essere inserito in un percorso turistico-escursionistico che coinvolga anche le limitrofe aree del Colle San Giacomo già note per aspetti storico-architettonico.

k) Per la realizzazione dei lavori si prevedranno interventi preliminari di disboscamento localizzato dell'area. Sarà previsto, infatti, il taglio e lo sradico di bosco necessari per l'adeguamento dei tratti di viabilità esistente, la realizzazione dei brevi tratti di strade di cantiere e delle piazzole di montaggio, l'istallazione delle torri.
A montaggio ultimato, solamente l'area attorno alle macchine sarà mantenuta piana e sgombra da piantumazioni, prevedendo il solo riporto di terreno vegetale per manto erboso, allo scopo di consentire di effettuare le operazioni di controllo e/o manutenzione. L'area eccedente sarà invece ripristinata prevedendo il riporto di terreno vegetale, la posa in opera di geostuoia, la semina e l'eventuale piantumazione di alberi e cespugli ed essenze tipiche della flora locale.
Il mantenimento di aree prive di vegetazione arborea ed arbustiva oltre a consentire la gestione e la manutenzione dell'impianto agevolerà le attività di gestione del bosco.

l) Al termine della vita utile dell'impianto si prevedrà il ripristino del sito alle condizioni

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it

ante operam attraverso opportuni interventi di rimboschimento prevedendo al più il mantenimento della rete viabile risistemata o creata appositamente che, se soggetta ad opportuni interventi di manutenzione, potrà essere utilizzata per usi differenti ricollegabili alle utilizzazioni selvicolturali, alla vigilanza, alla protezione civile, ecc.

La DGR n.966/2002 è stata recentemente integrata con la DGR n.551 del 23.05.2008 "*Norme tecniche art. 16 l.r. 38/98. Indirizzi per lo sfruttamento delle energie rinnovabili*". La DGR n.551/2008 conferma ed integra i requisiti progettuali della precedente. In osservazione ai nuovi requisiti, per impianti industriali, si sottolinea che:

- La producibilità dell'impianto è stata stimata sulla base dei dati rilevati direttamente in sito, disponibili dal 17/01/2006. I dati del vento, per la macchina prevista in progetto, hanno permesso di stimare una producibilità superiore alle 1796 ore annue, superiore al limite di 1700.
- Come già richiamato ai punti precedenti, i cavidotti saranno tutti interrati lungo piste e strade esistenti (rif. anche tav.3.2.1_3.2.5) o di cantiere, ricavate seguendo il tracciato di sentieri e piste ciclabili di montagna esistenti.
- La scelta della posizione delle torri e delle piazzole di cantiere è stata effettuata in maniera accurata al fine di individuare le zone più ampie e pressoché pianeggianti in modo tale da realizzare l'intervento contenendo al massimo le alterazioni morfologiche del sito. La progettazione è stata effettuata sulla base di rilievi topografici di dettaglio. Il piano quotato è riportato sull'elaborato 6.2. A lavori ultimati, le aree di cantiere non necessarie alla gestione dell'impianto saranno tutte ripristinate allo stato ante operam, prevedendo la riprofilatura delle stesse con le aree adiacenti (riferimento CN.SIA02 "Piano dei Ripristini Ambientali e di Dismissione Finale").

Via A. De Gasperi, 34, 82018 San Giorgio del Sannio (BN)
Tel 0824.330198 fax. 0824.480865 e-mail:info@gierret.it website:www.gierret.it