REGIONE LIGURIA

Comuni:
Mallare (SV) - Orco Feglino (SV) - Altare (SV)
LOCALITA' BRIC DEL BORRO - BRIC PRA' BOE' - ACQUE - ISOLA GRANDE

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA 3 AEROGENERATORI

Progetto Stralcio - Torri assoggettate a VIA (rif. Decreto del Direttore Generale Settore Valutazione di Impatto Ambientale N.118 del 02.04.2009)

Sezione 6:
PROGETTO STRADALE

Titolo elaborato:
PIAZZOLE TEMPORANEE PER IL MONTAGGIO DEGLI AEROGENERATORI: PIANTE E SEZIONI IN FASE DI CANTIERE E PLANIMETRIA A REGIME

N. Elaborato 6.5 | Scala: Varie | Data: GIUGNO 2011

Committente

Via Nazionale, 2
25052 Piancogno (BS)
p.iva 00814870986

Legale Rappresentante
Dott. Elio Rosario Gheza

Progettazione

Via Alcide de Gasperi, 34
82018 San Giorgio Del Sannio (BN)
p.iva 01269320626

Progettista
Dott. Ing. Vittorio Iacono

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING.
IACONO VITTORIO
SEZIONE A
SETTORI: CIVILE E AMBIENTALE - INDUSTRIALE - DELL'INFORMAZIONE
N° ISCRIZ.:
13366

REV.	DATA	REDAZIONE sigla	REDAZIONE firma	CONTROLLO-EMISSIONE settore	CONTROLLO-EMISSIONE sigla	CONTROLLO-EMISSIONE firma	DESCRIZIONE
00	GIUGNO 2011			P.C.A.	NT		PROCEDURA DI V.I.A. REGIONALE

PIAZZOLE PER IL MONTAGGIO DEGLI AEROGENERATORI

Terminato il montaggio degli aerogeneratori, l'area servita per l'installazione della macchina, che in fase di cantiere è stata spianata e sgombrata da piantumazioni per una superficie di circa 1500 mq, compattata con uno strato di massicciata di circa 30-40 cm, verrà rimodellata e rinaturalizzata. Verranno conservate solo tutte le sistemazioni riguardanti le brevi piste di raccordo tra la strada esistente e le piazzole, oltre alle opere realizzate per la irrigimentazione delle acque e servite per migliorare le condizioni idrogeologiche generali del territorio.

Lo smontaggio della piazzola tenderà a ricreare il profilo originario del terreno pre-impianto, riempiendo i volumi di sterro o sterrando i riporti realizzati in fase di cantiere.

Nelle pagine seguenti per ogni piazzola sono stati preparati tre elaborati grafici:

Tn Tav1 - la prima tavola comprende la planimetria della piazzola in fase di cantiere con l'indicazione di tutte le aree di sterro e riporto e la planimetria della piazzola a fine cantiere in cui è presente la pista che a regime dovrà consentire il raggiungimento della base della torre per gli eventuali interventi di manutenzione ordinaria. Sulla planimetria della piazzola a regime è anche indicata l'area soggetta a rinaturalizzazione;

Tn Tav2- la seconda tavola contiene le sezioni della piazzola nella fase di cantiere;

Tn Tav3- la terza tavola contiene invece le stesse sezioni rimodellate e rinaturalizzate.

LEGENDA Tav1

FASE DI CANTIERE

Sterro

Riporto

RINATURALIZZAZIONE

Aree da rinaturalizzare

Massicciata in stabilizzato ecologico per fondazione stradale (per le aree da rinaturalizzare verrà rimossa o ricoperta con terreno vegetale)

Perimetro rinaturalizzato

LEGENDA Tav2 - Tav3

Profilo terreno stato dei luoghi

Profilo terreno progetto

Profilo terreno rinaturalizzato

PIAZZOLE DI MONTAGGIO

La foto 1 illustra la piazzola in fase di cantiere. E' possibile vedere gli ingombri per il montaggio della gru e per lo stoccaggio dei materiali.



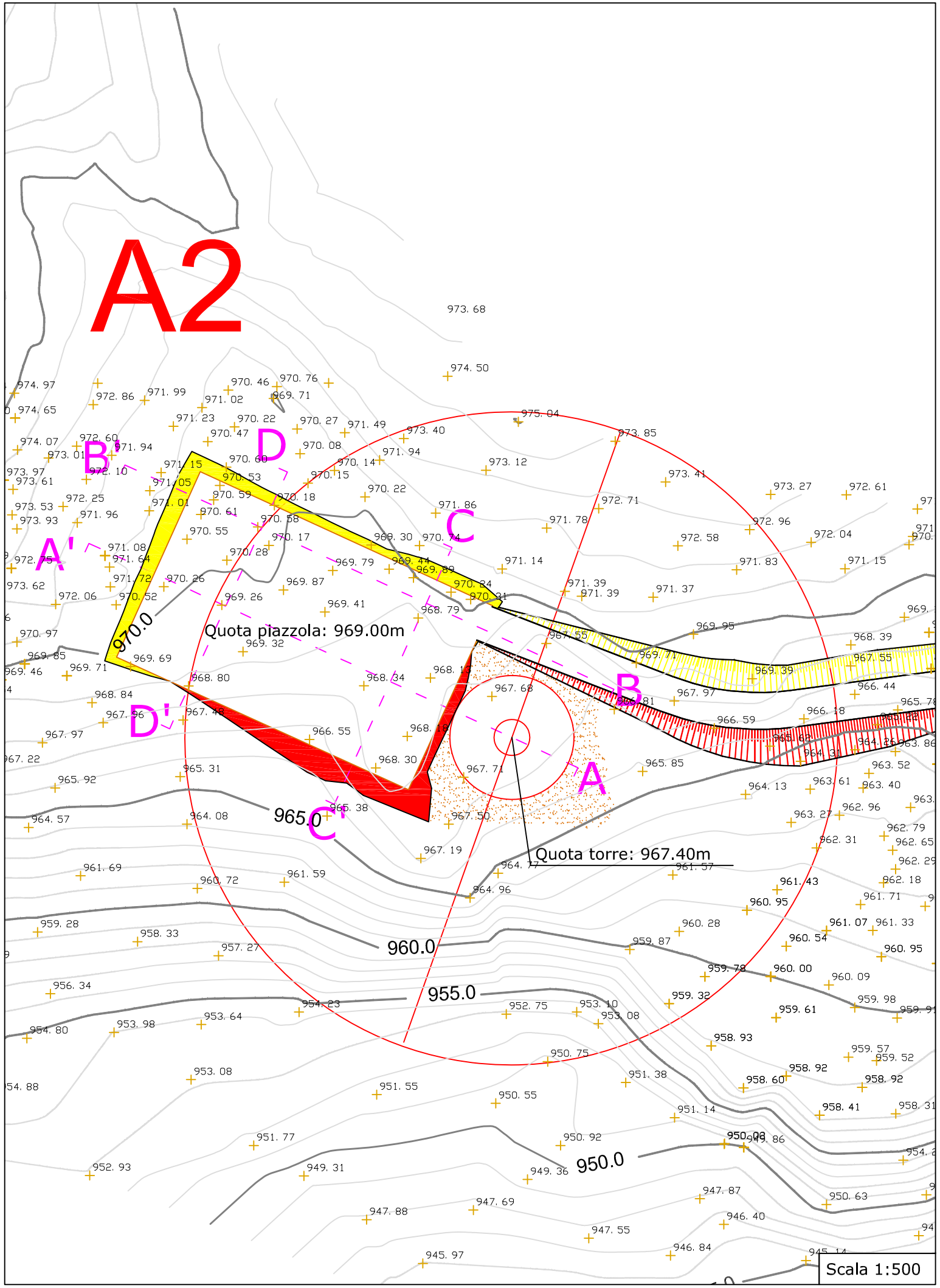
foto 1

La foto 2 mostra la stessa piazzola a fine cantiere dopo la rinaturalizzazione con il riporto di terreno vegetale la posa in opera di geostuoia la semina e l'eventuale piantumazione di alberi e cespugli di essenze tipiche.

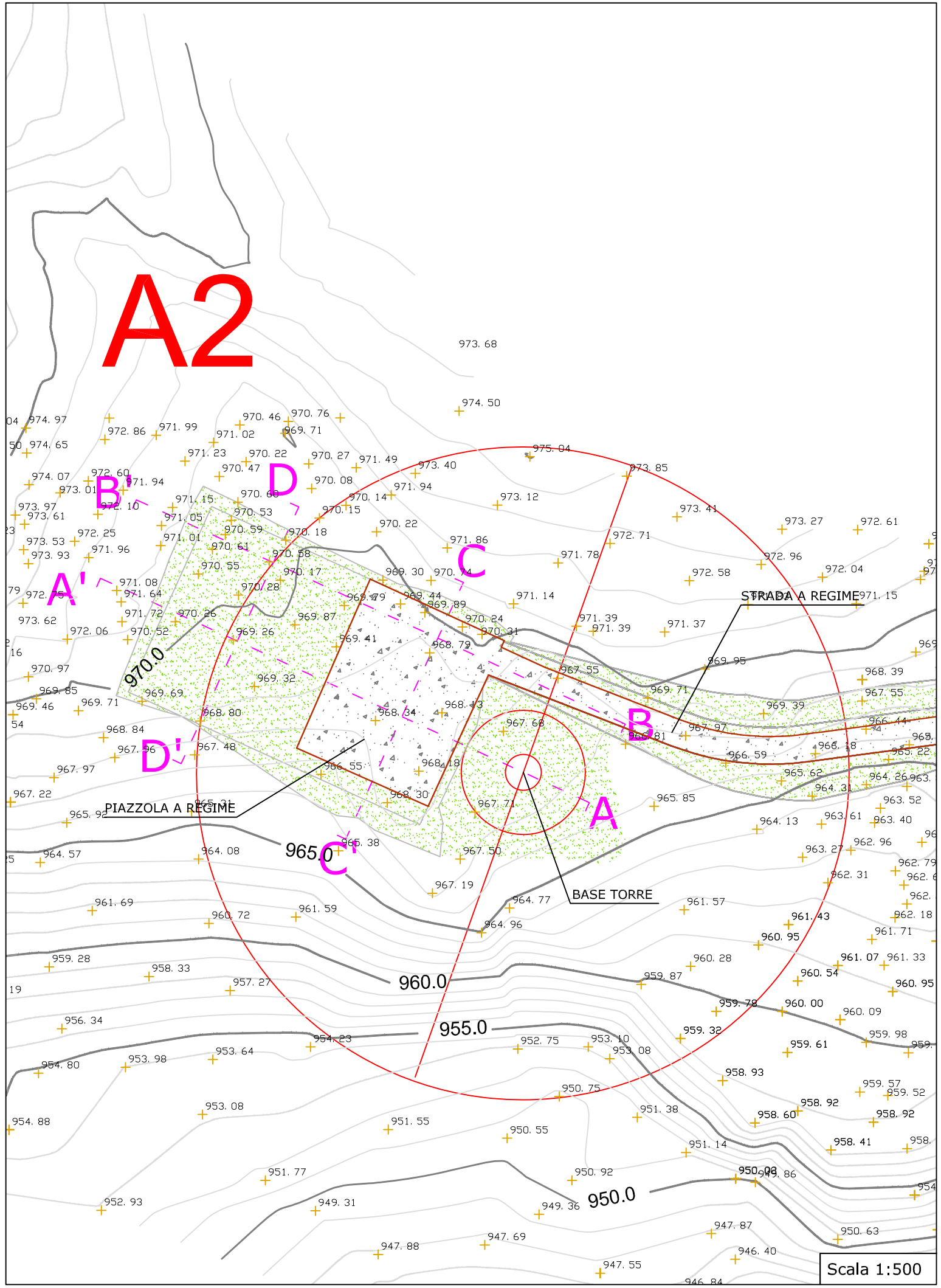


foto 2

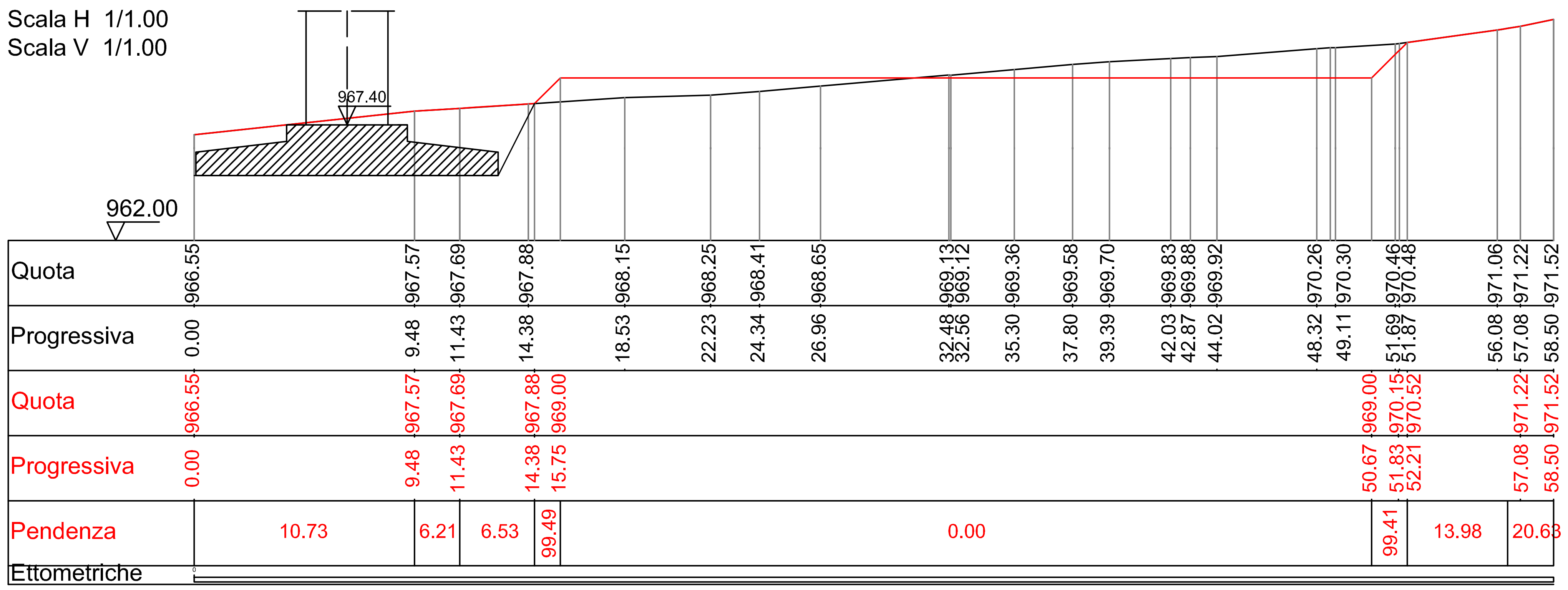
T2 Tav1: planimetria piazzola temporanea



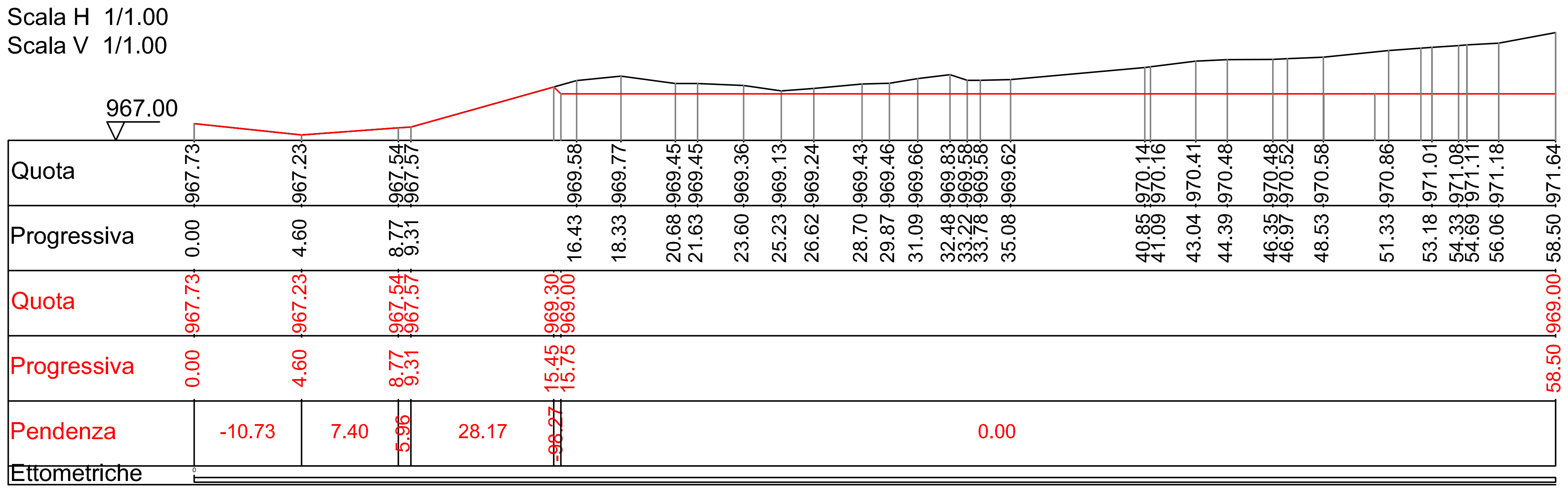
T2 Tav1: planimetria piazzola rinaturalizzata a fine cantiere



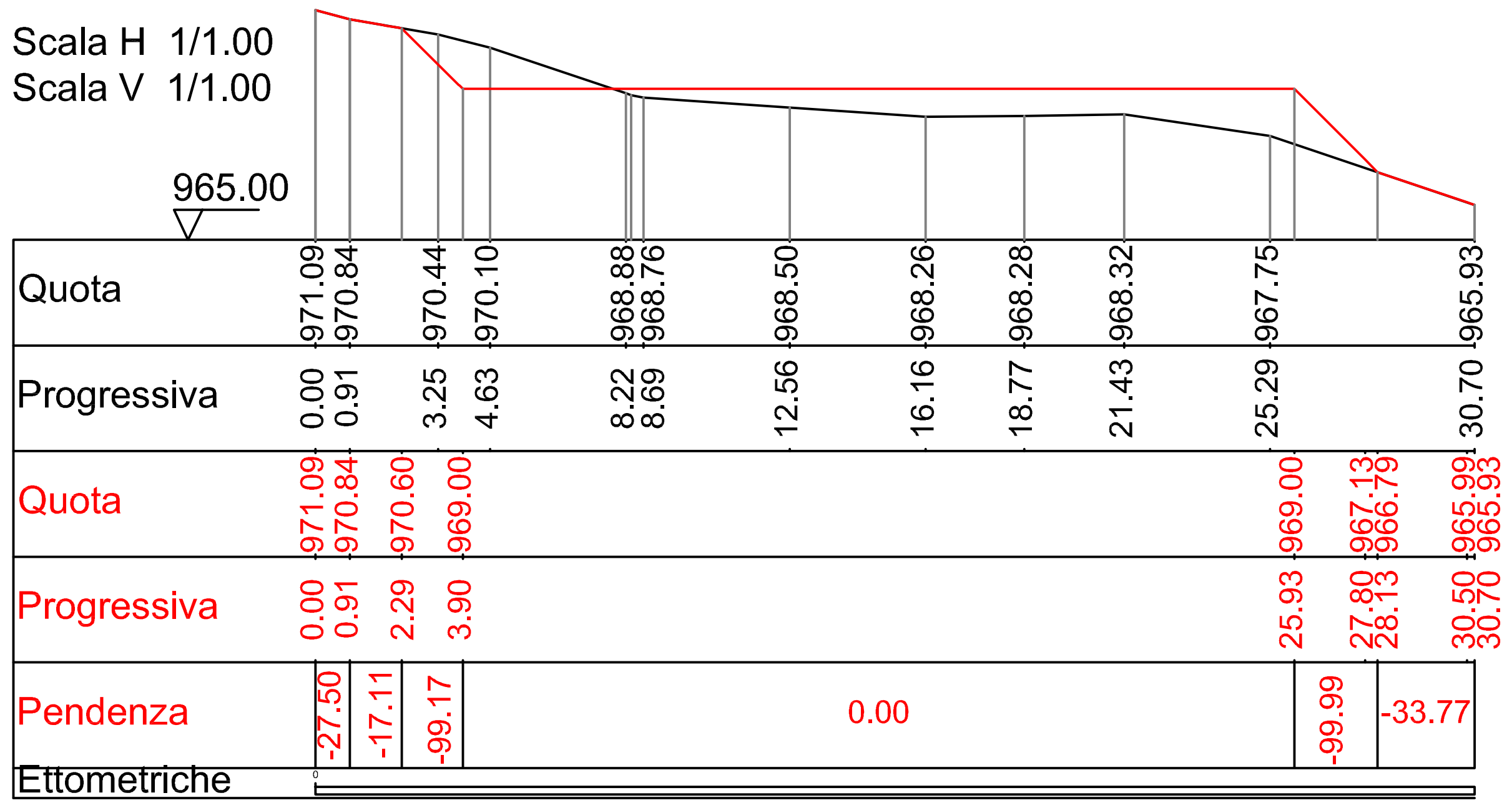
Profilo A-A'



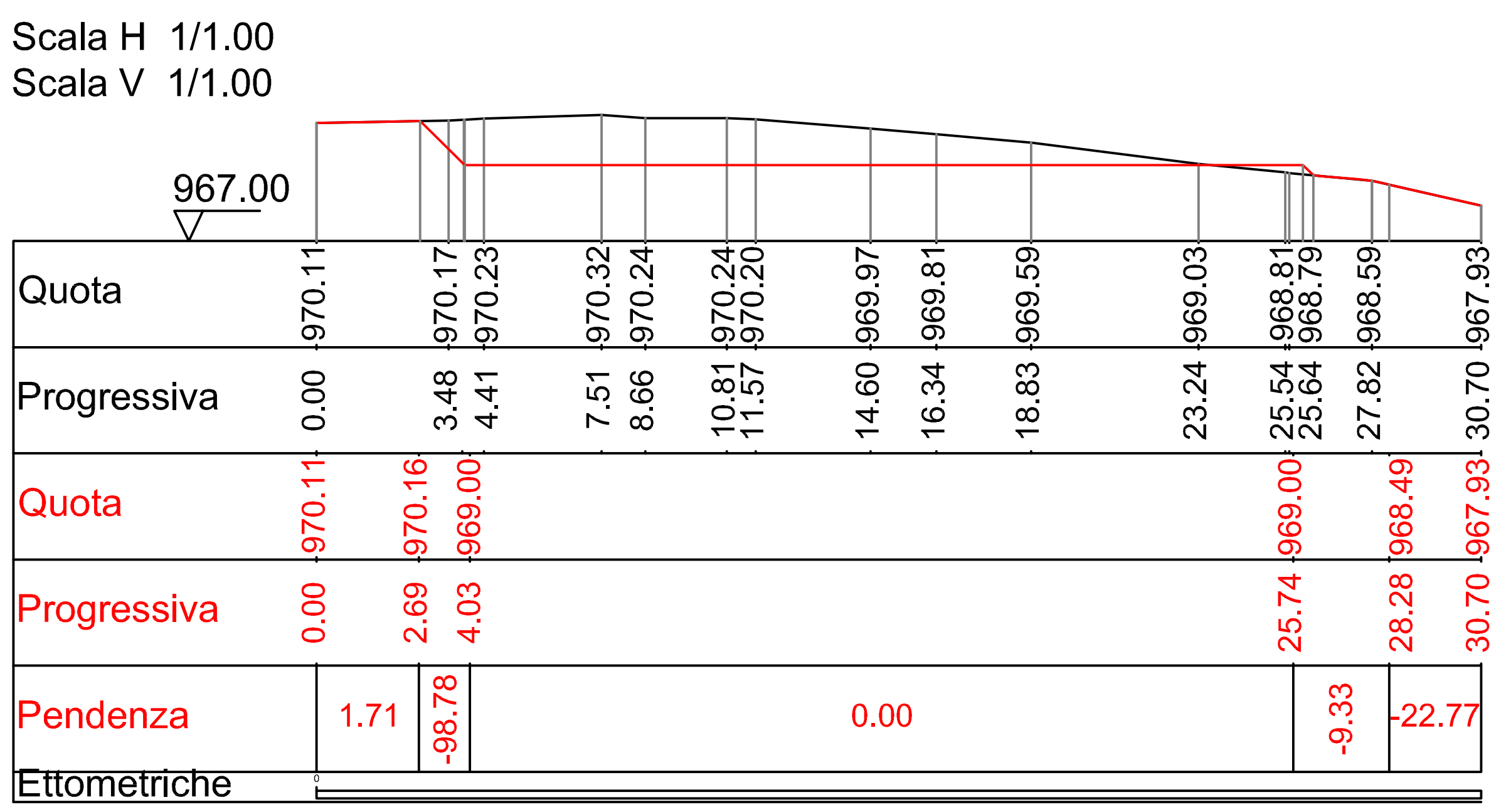
Profilo B-B'



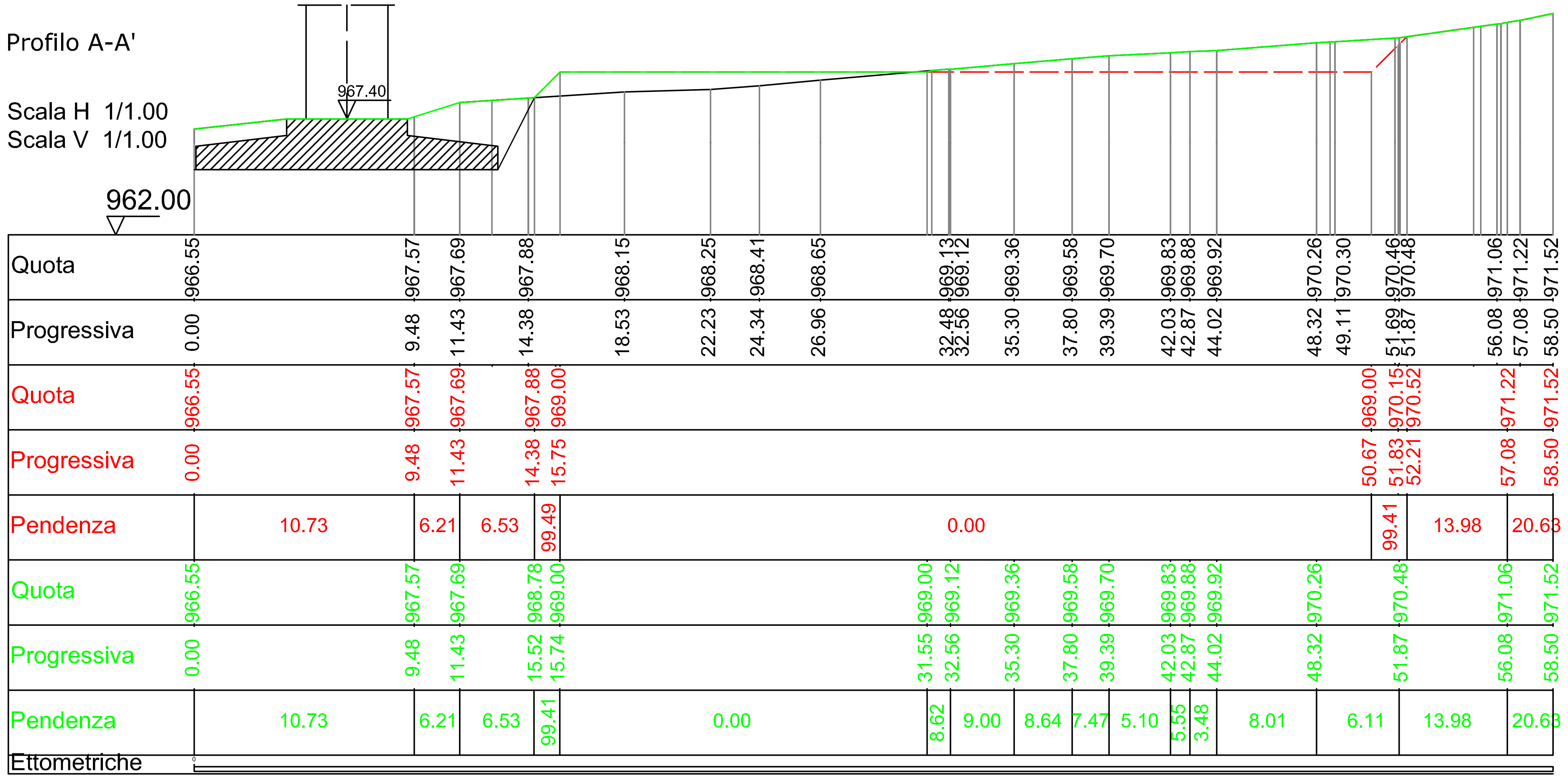
Profilo C-C'

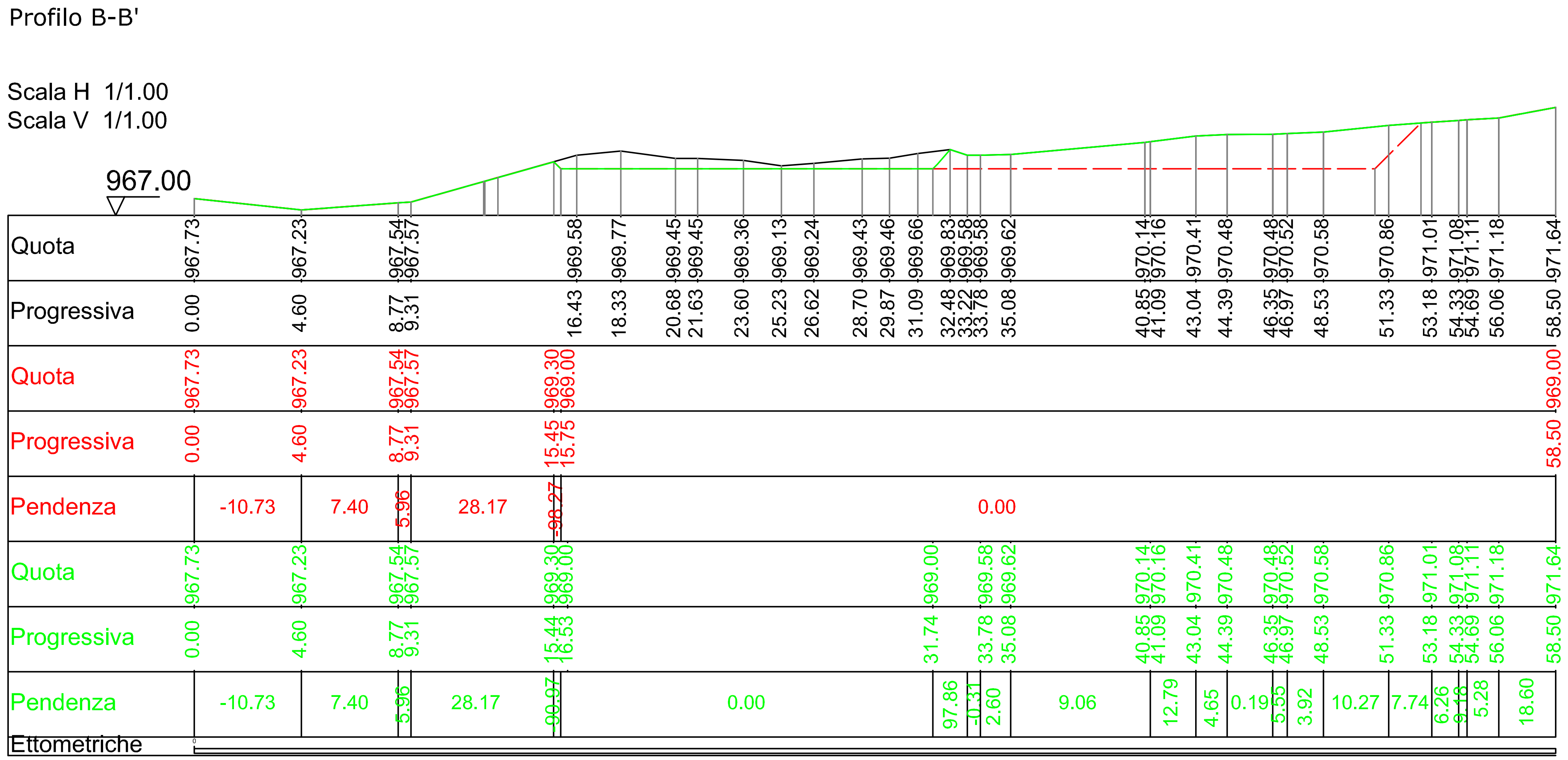


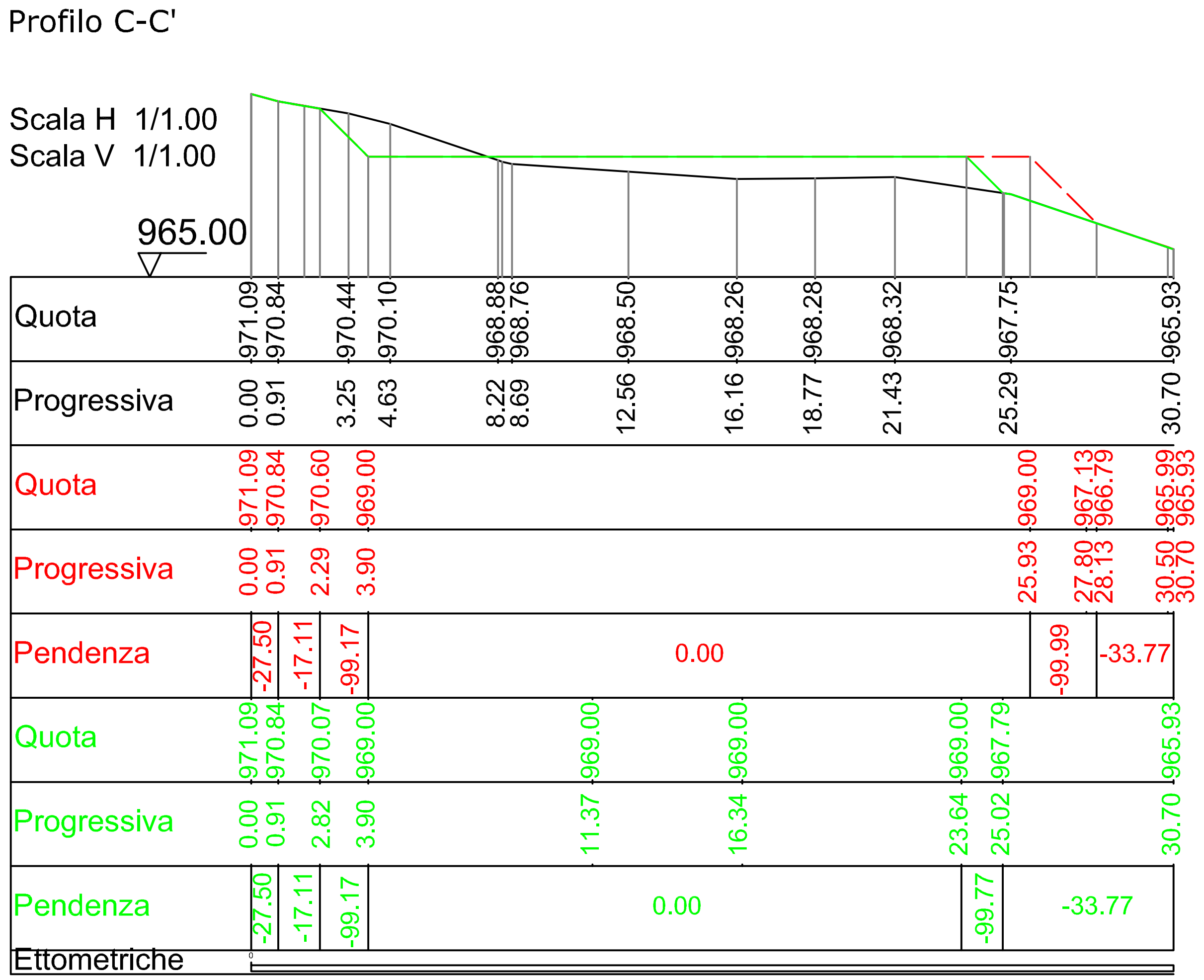
Profilo D-D'

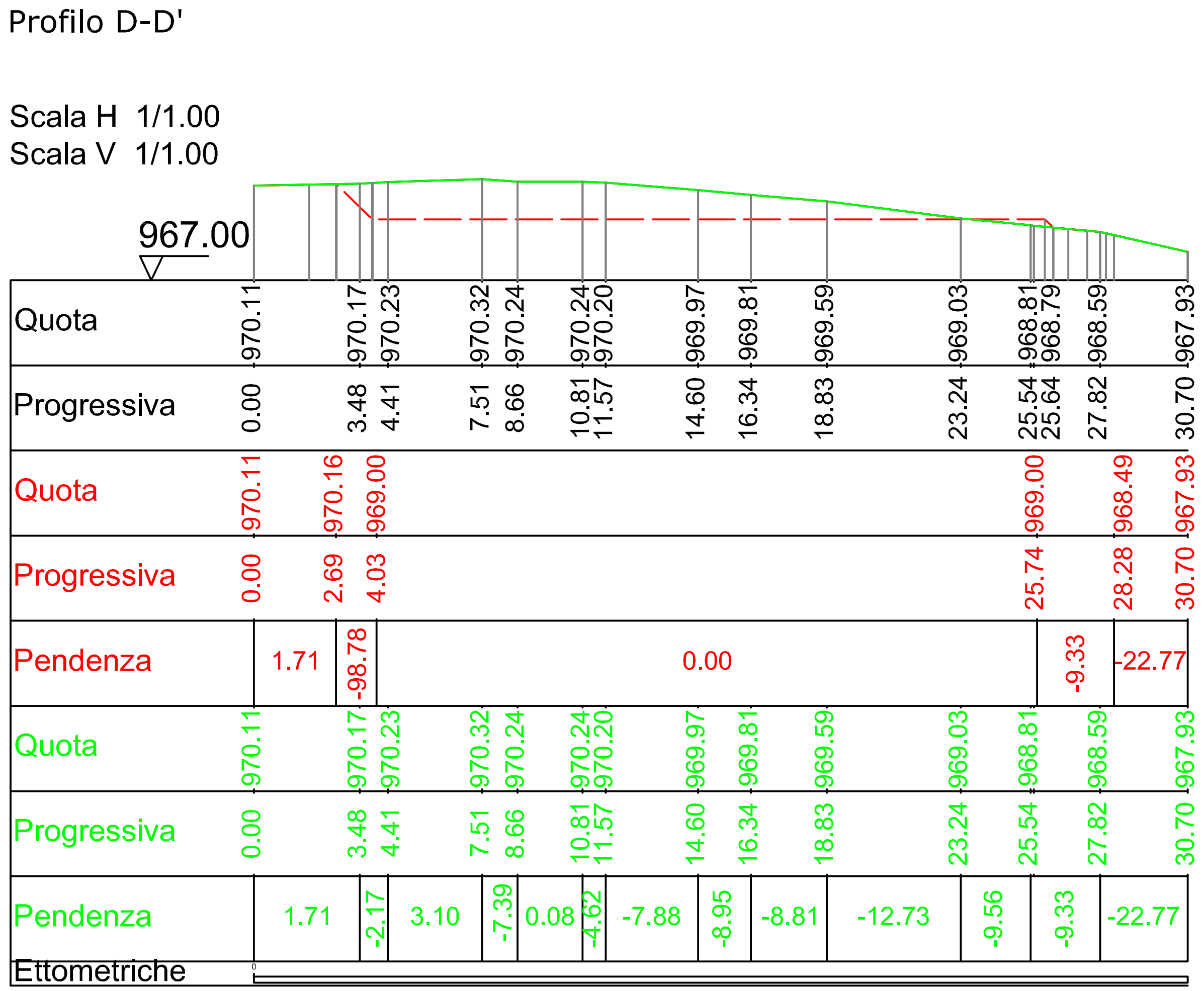


T2 Tav2 | Sezioni della piazzola 2: fase di cantiere | Scala 1:250





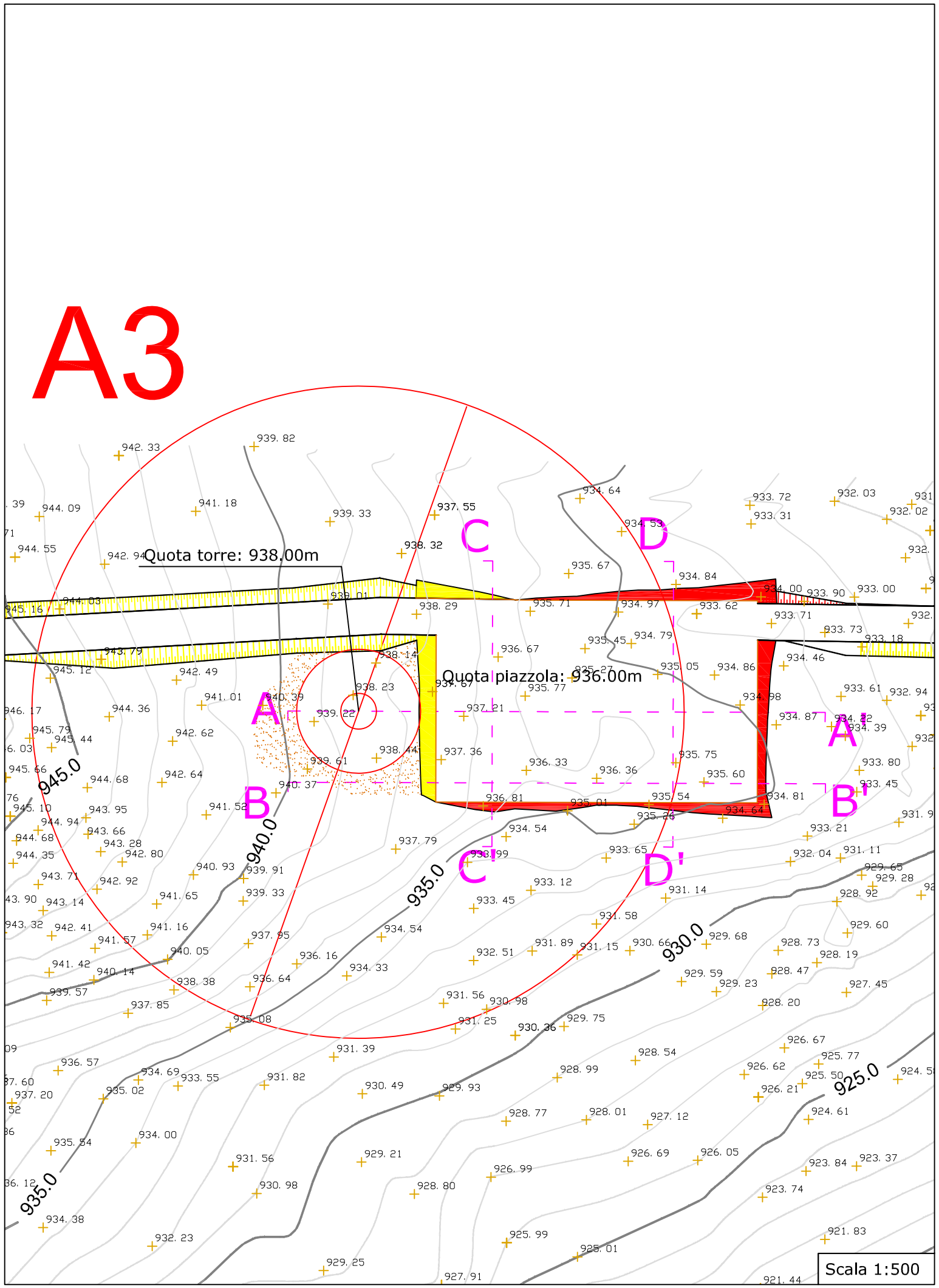




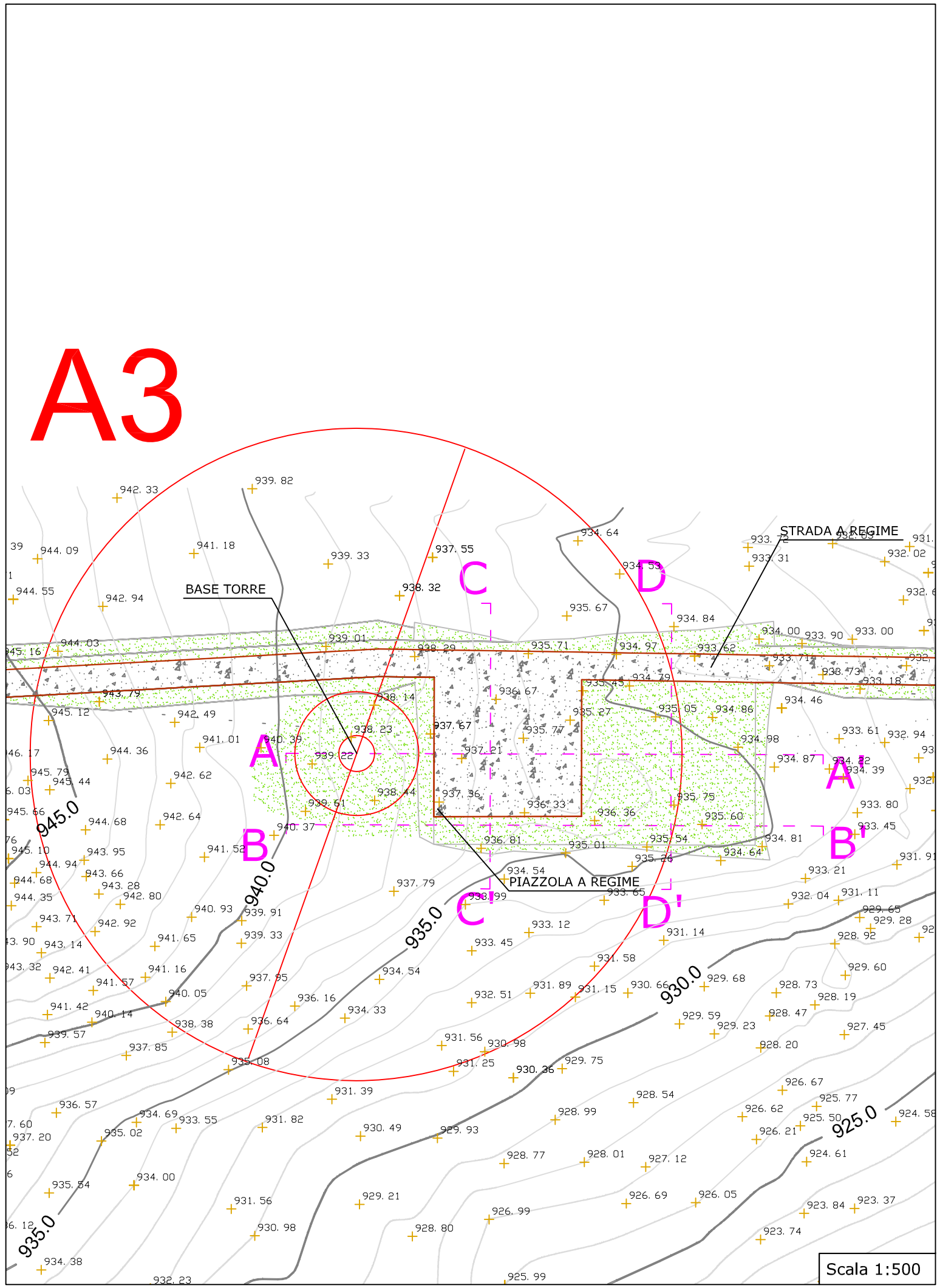
T2 Tav3 Sezioni della piazzola 2: fase a regime

Scala 1:250

T3 Tav1: planimetria piazzola temporanea

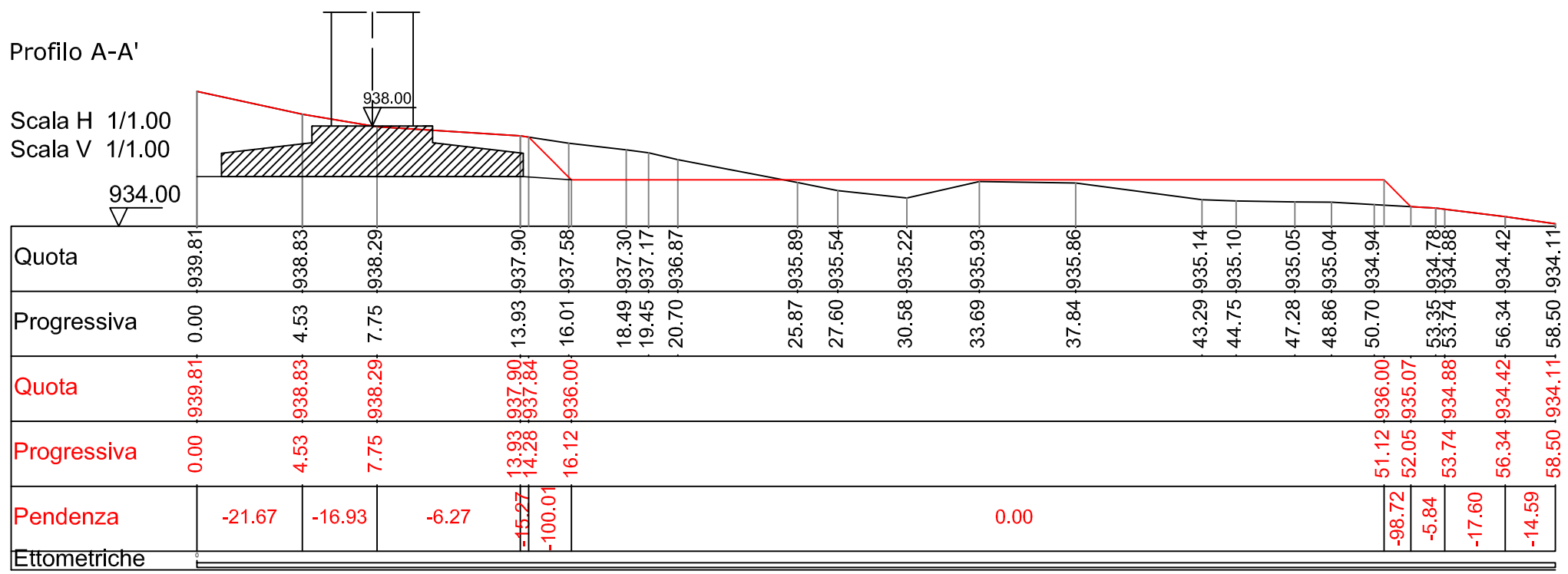


T3 Tav1: planimetria piazzola rinaturalizzata a fine cantiere



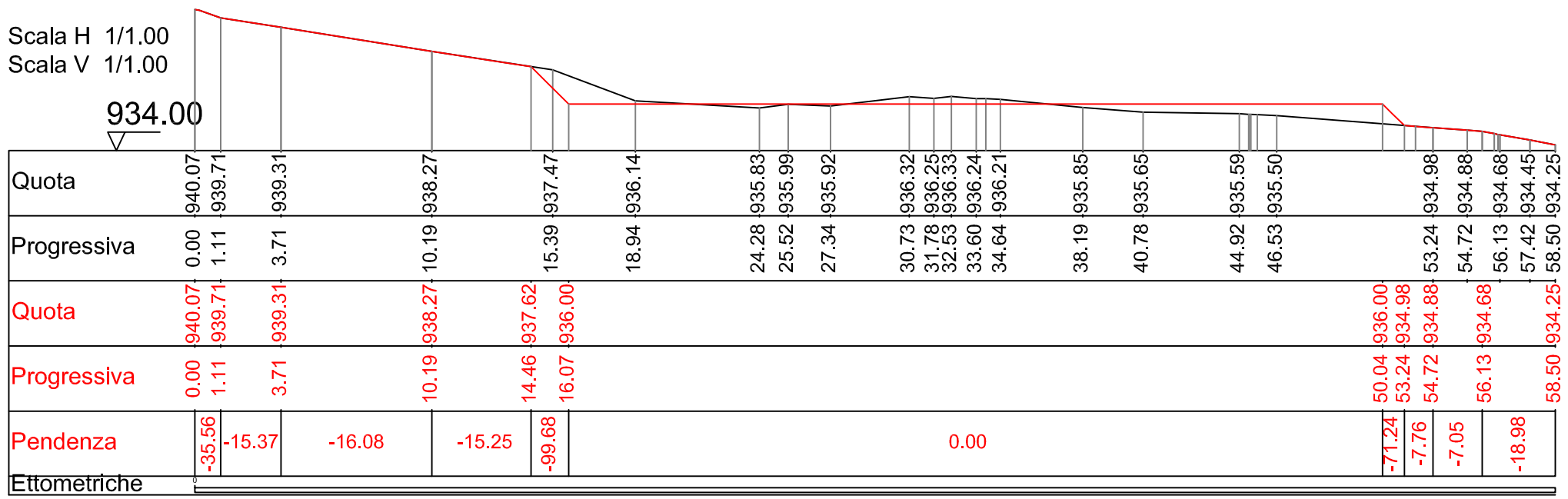
Profilo A-A'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



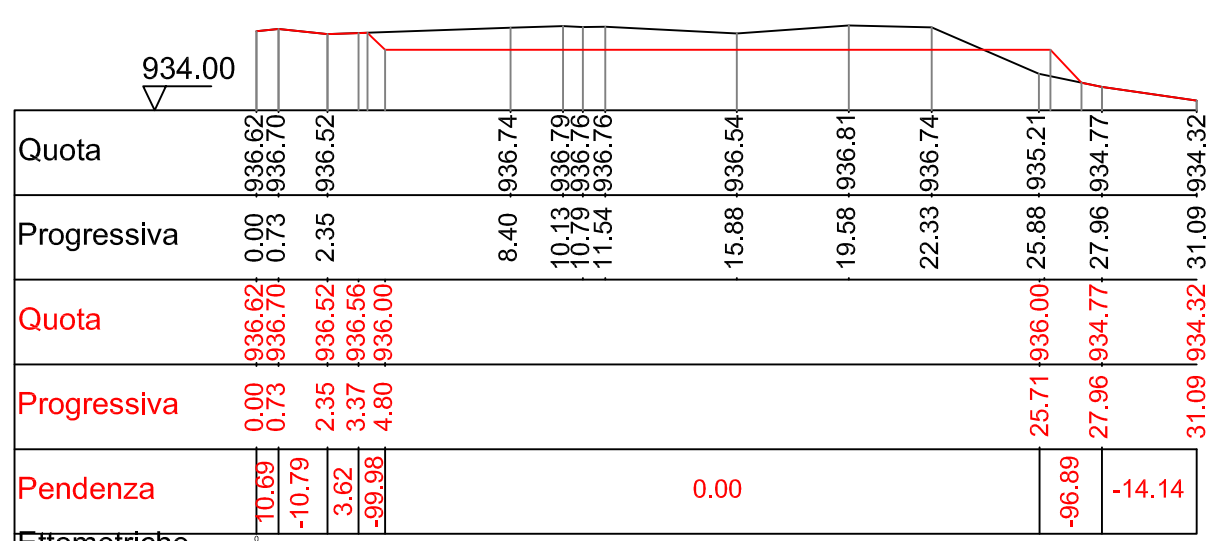
Profilo A-A'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



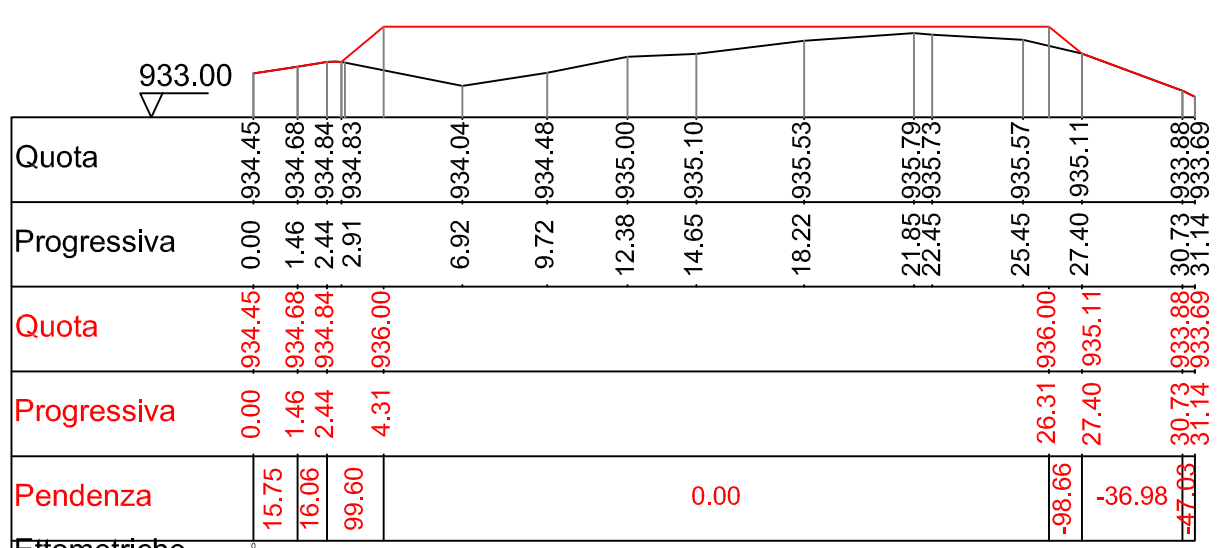
Profilo C-C'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



Profilo D-D'

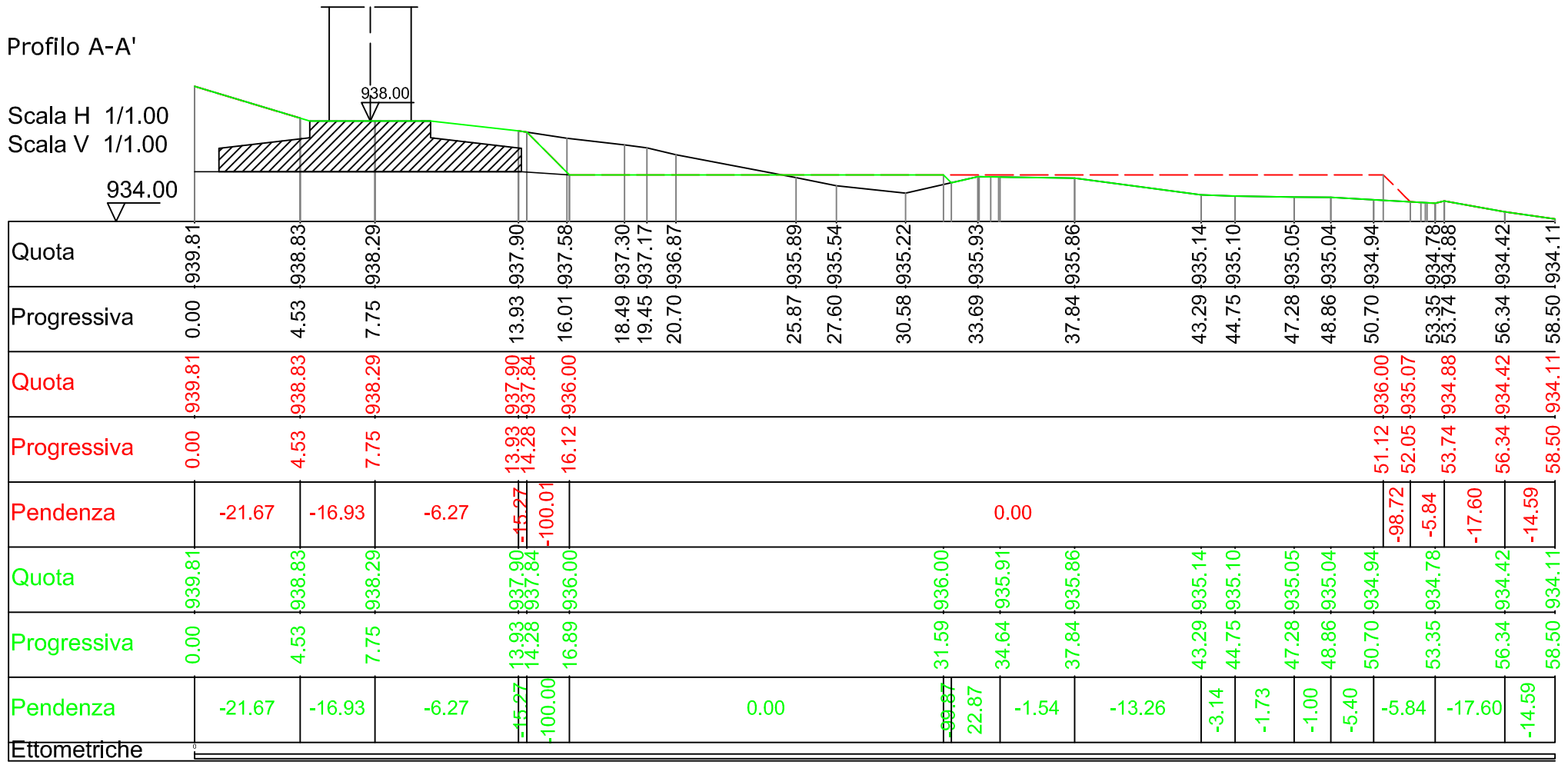
Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



T3 Tav2	Sezioni della piazzola 3: fase di cantiere	Scala 1:250

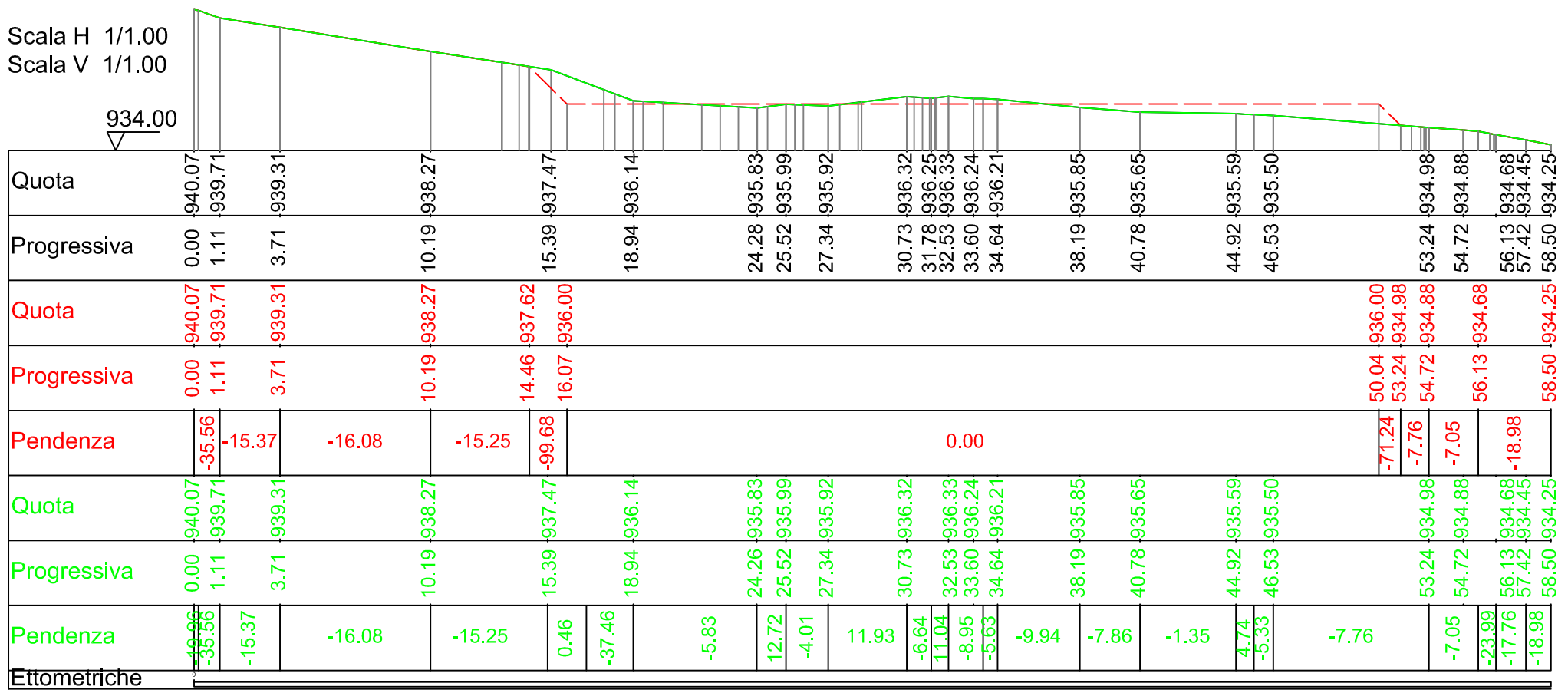
Profilo A-A'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



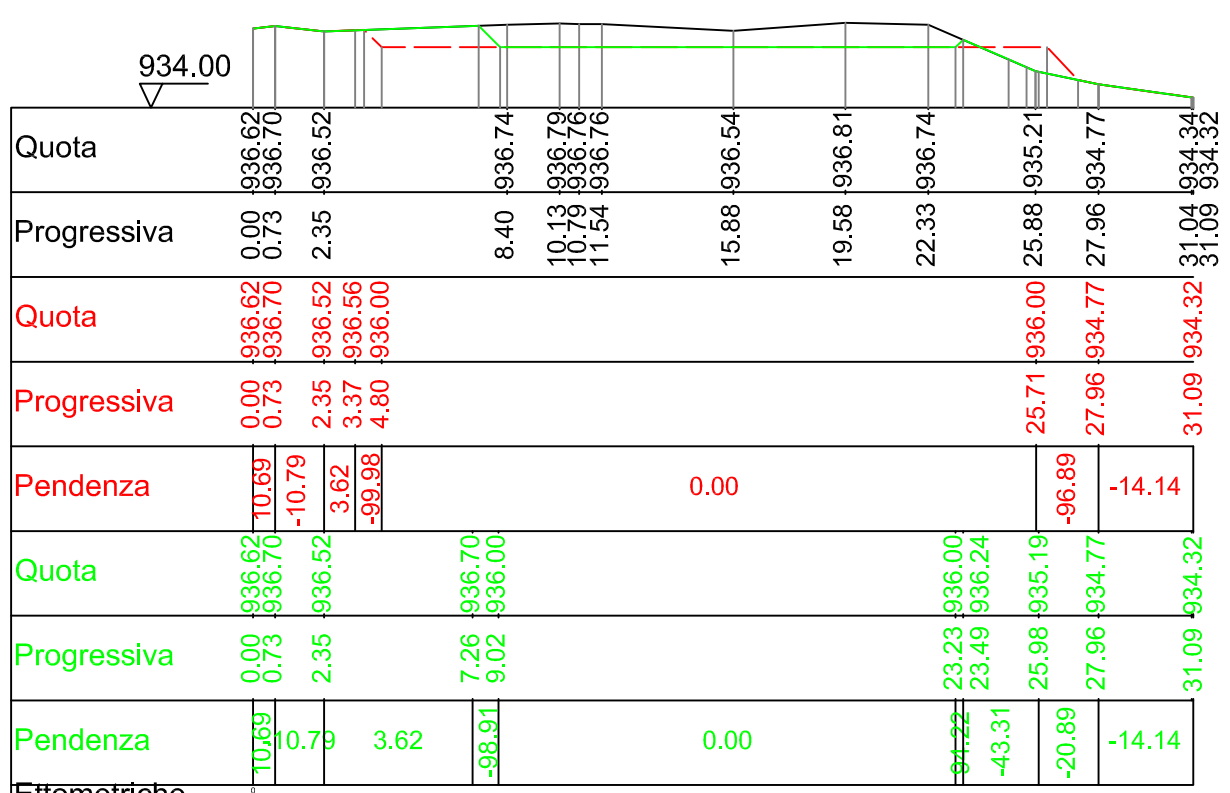
Profilo A-A'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



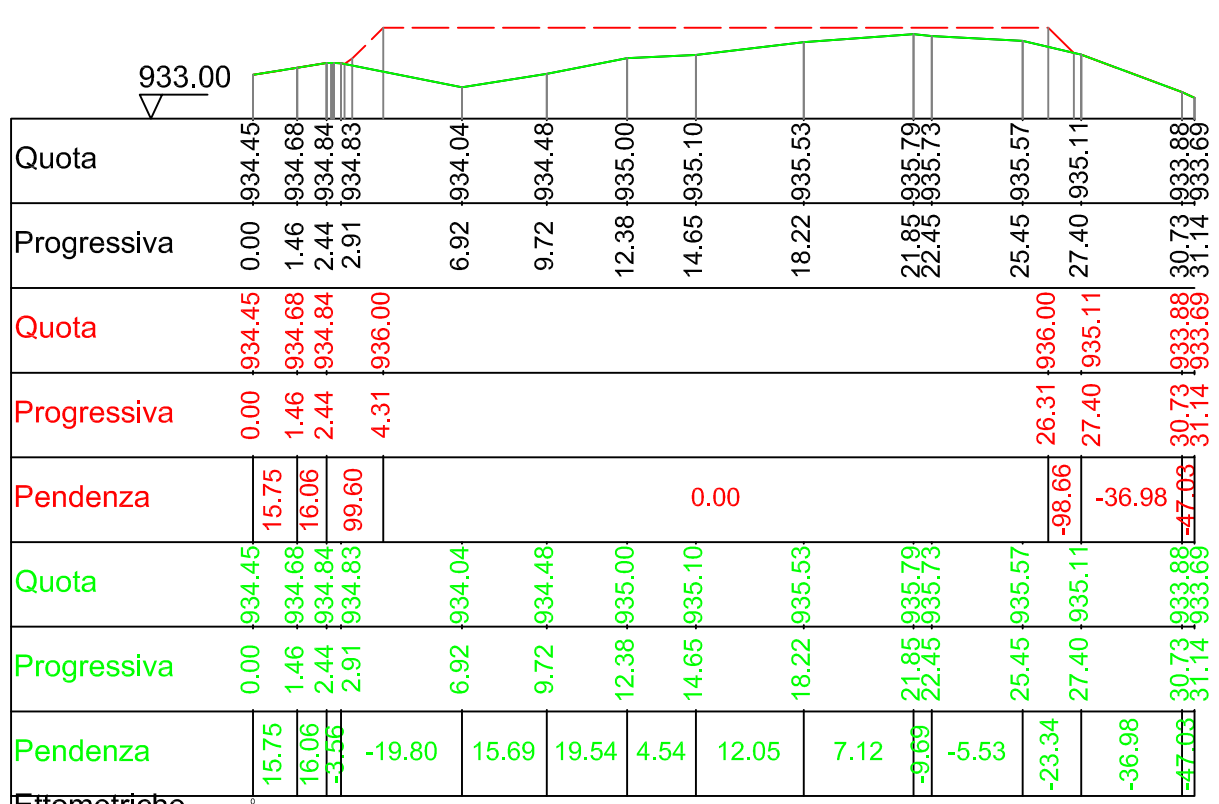
Profilo C-C'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



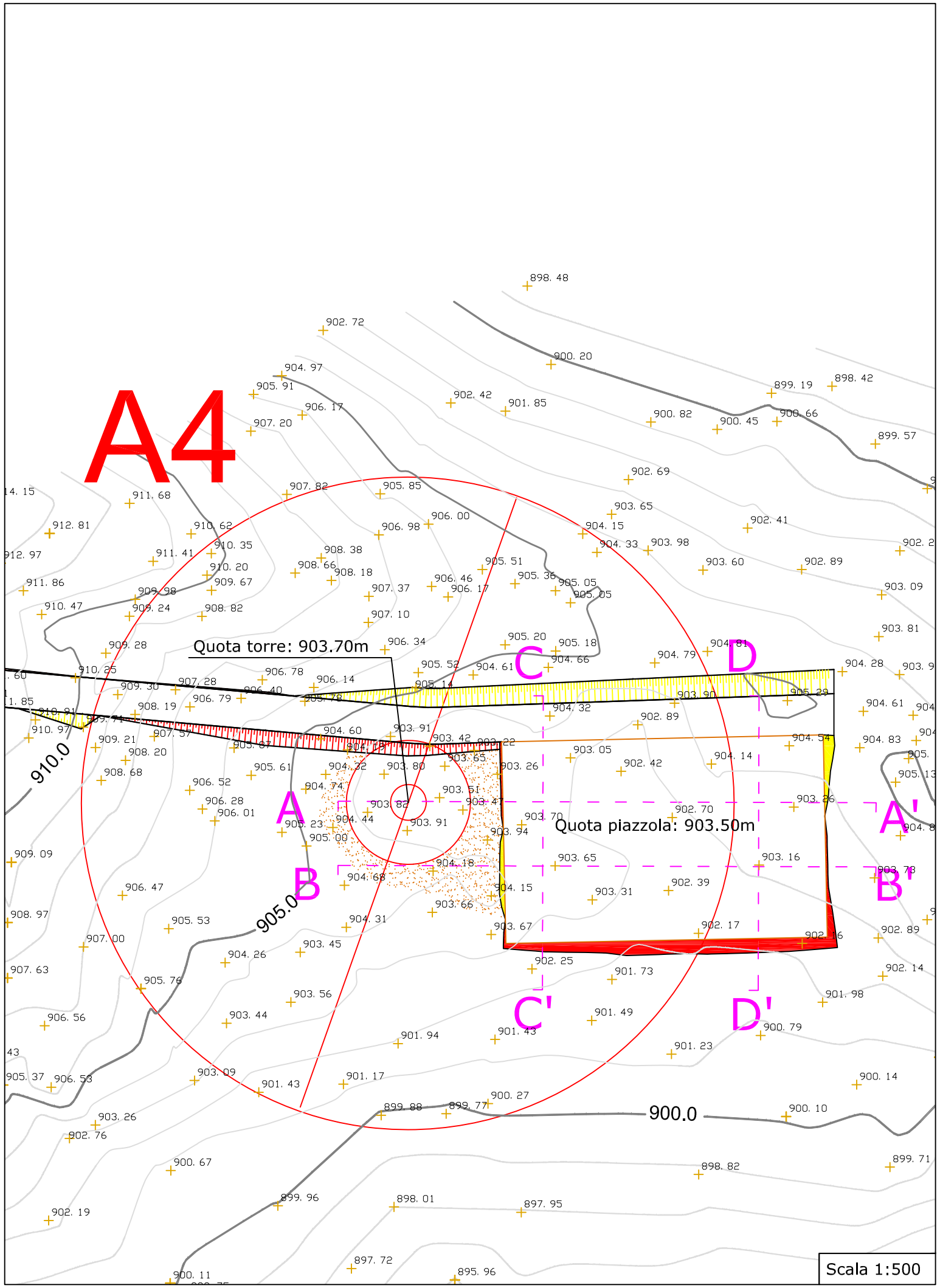
Profilo D-D'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00

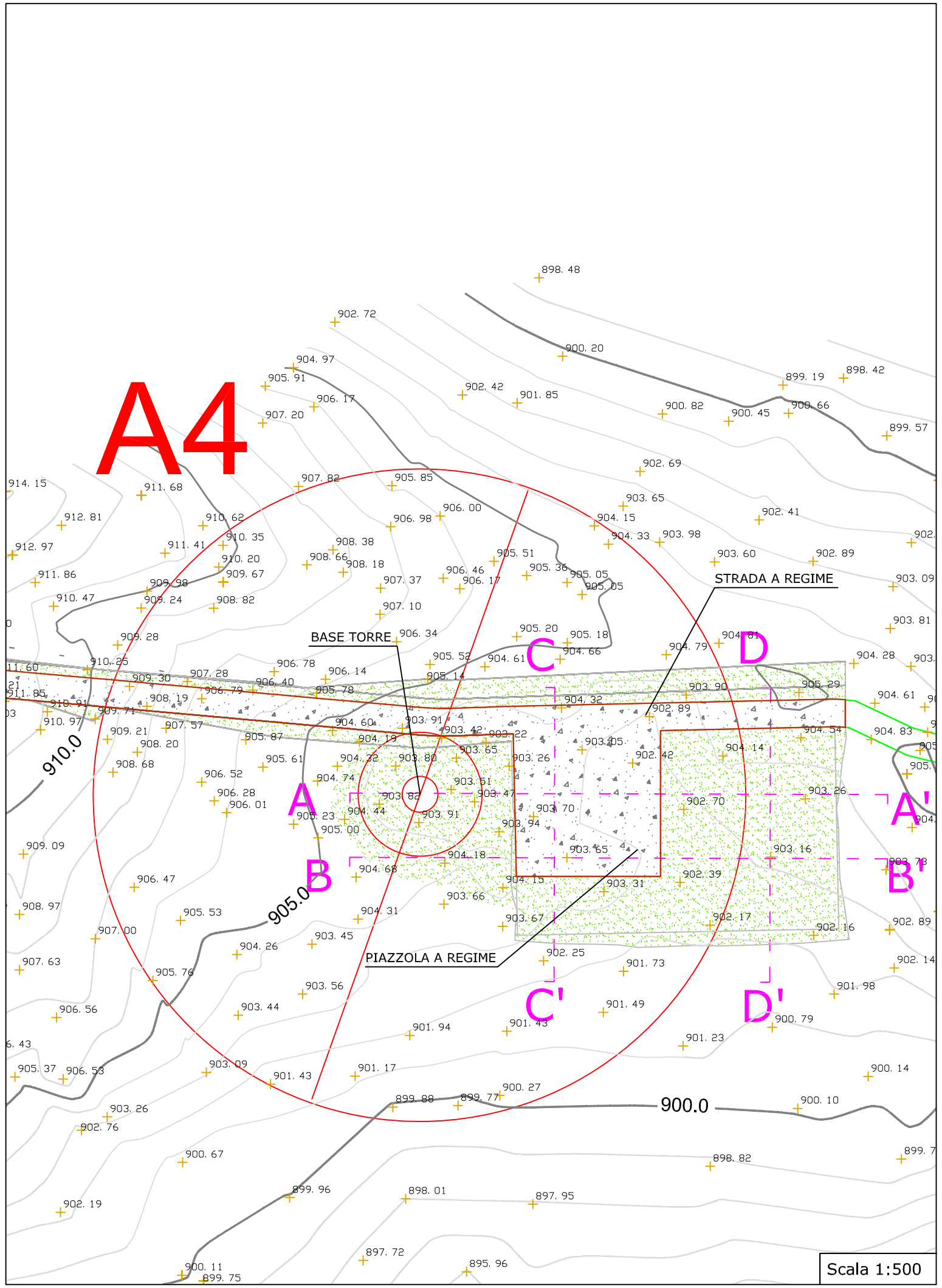


T3 Tav3	Sezioni della piazzola 3: fase a regime	Scala 1:250

T4 Tav1: planimetria piazzola temporanea

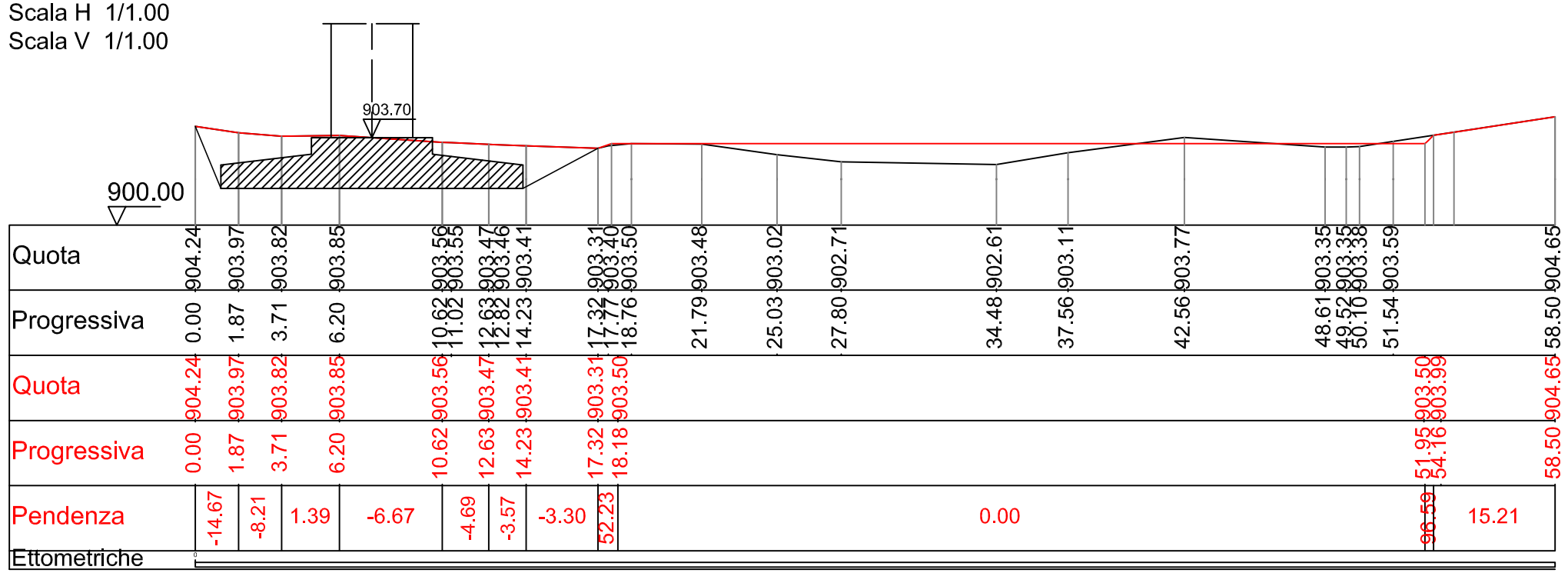


T4 Tav1: planimetria piazzola rinaturalizzata a fine cantiere



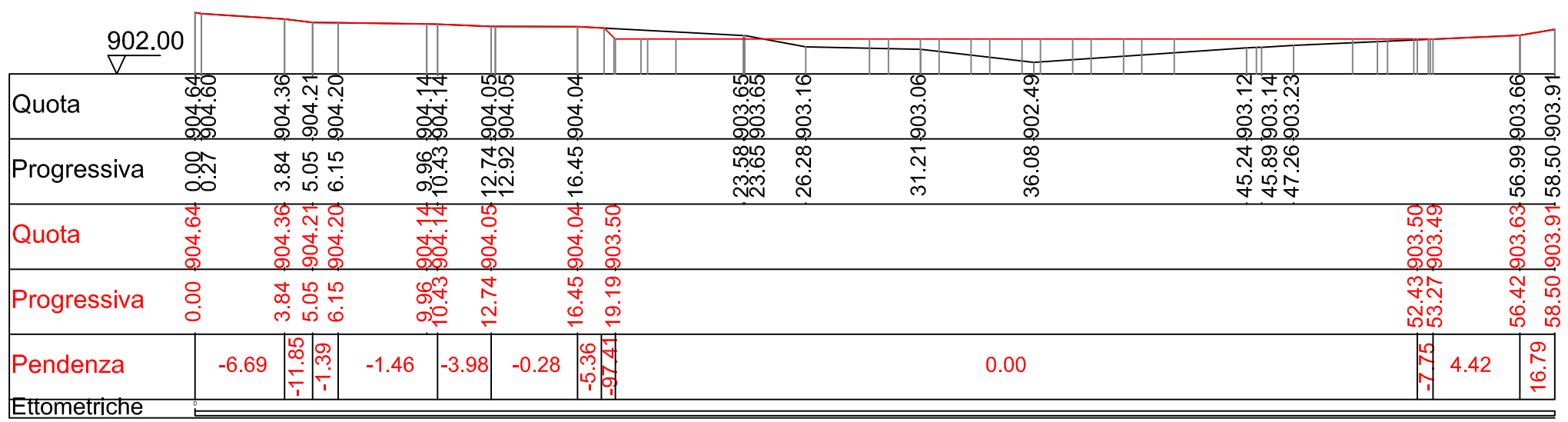
Profilo A-A'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



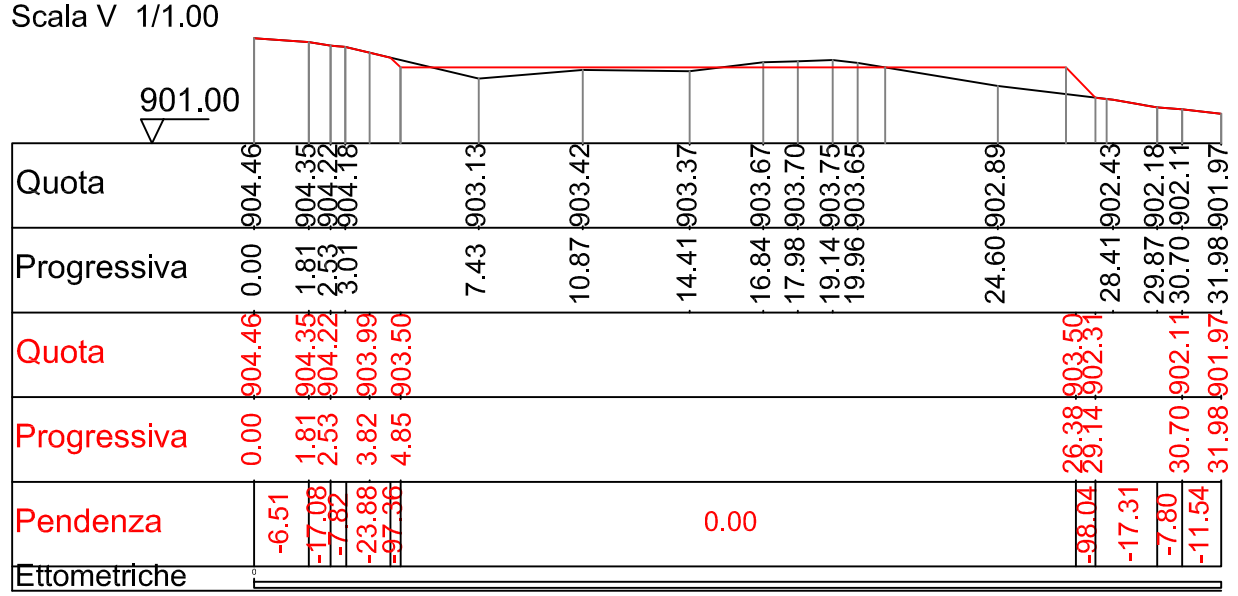
Profilo B-B'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



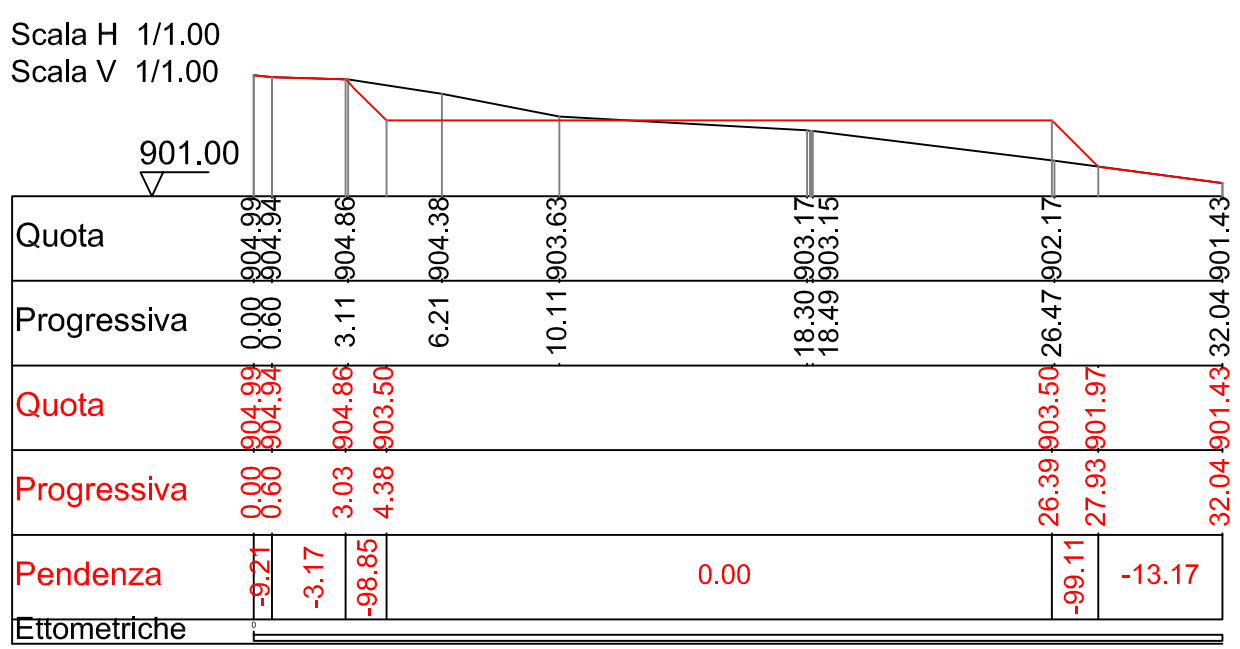
Profilo C-C'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



Profilo D-D'

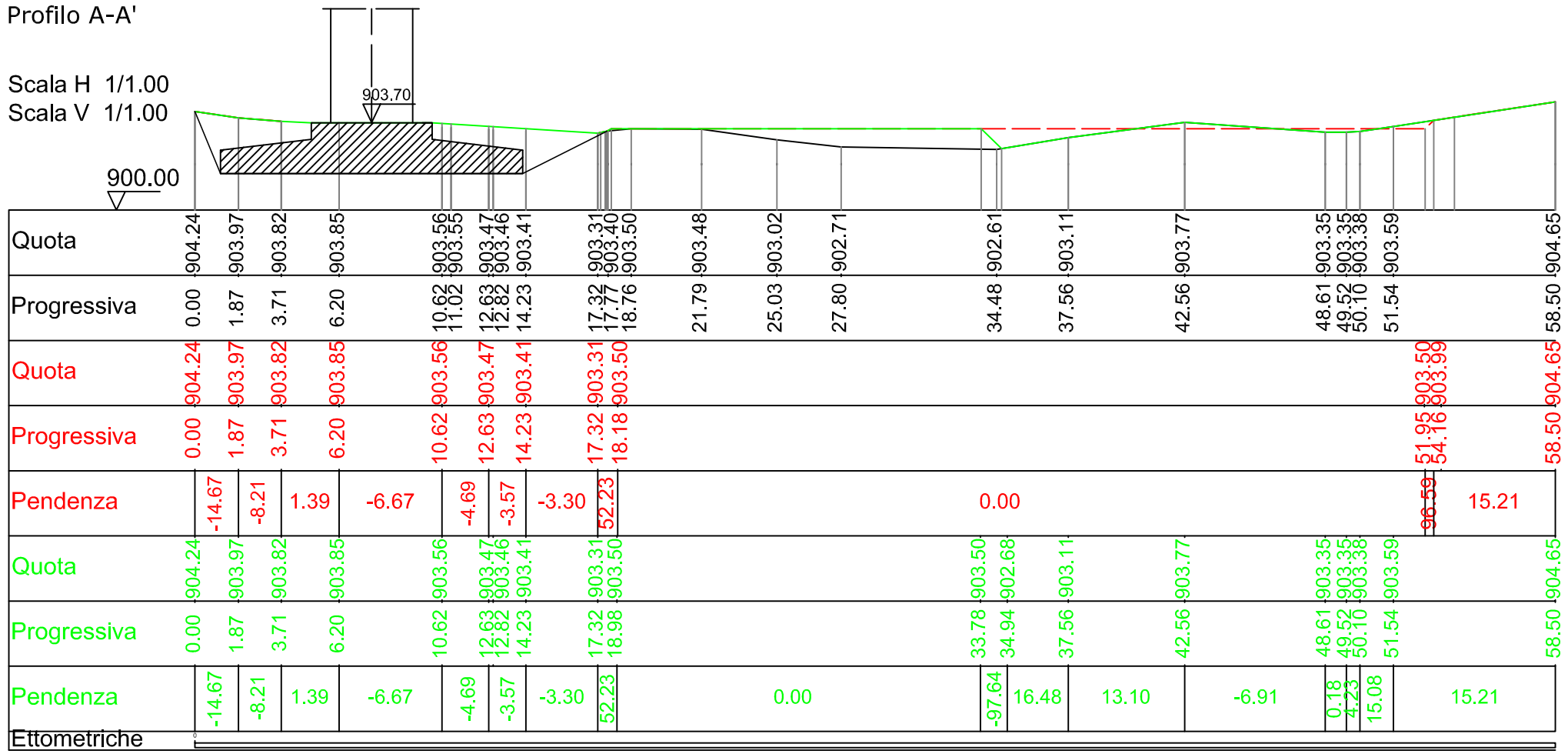
Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



T4 Tav2	Sezioni della piazzola 4: fase di cantiere	Scala 1:250

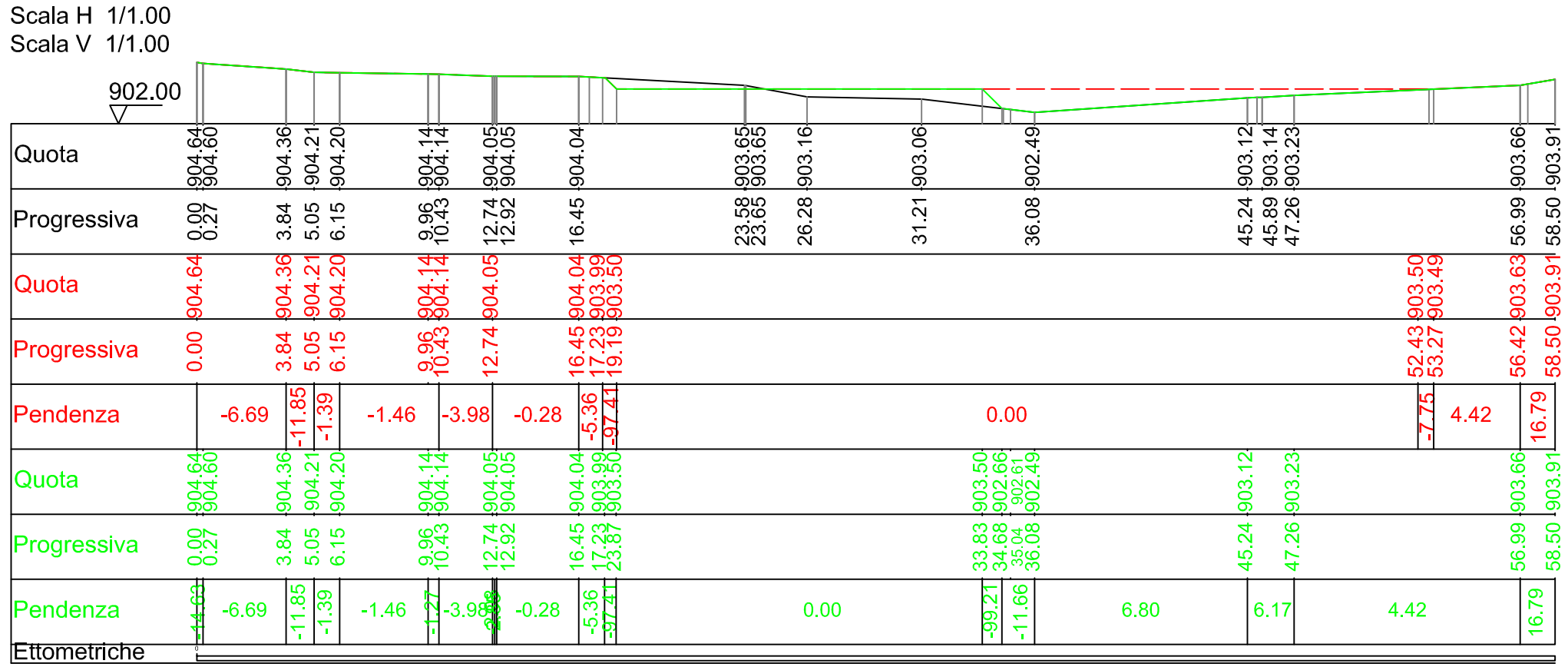
Profilo A-A'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



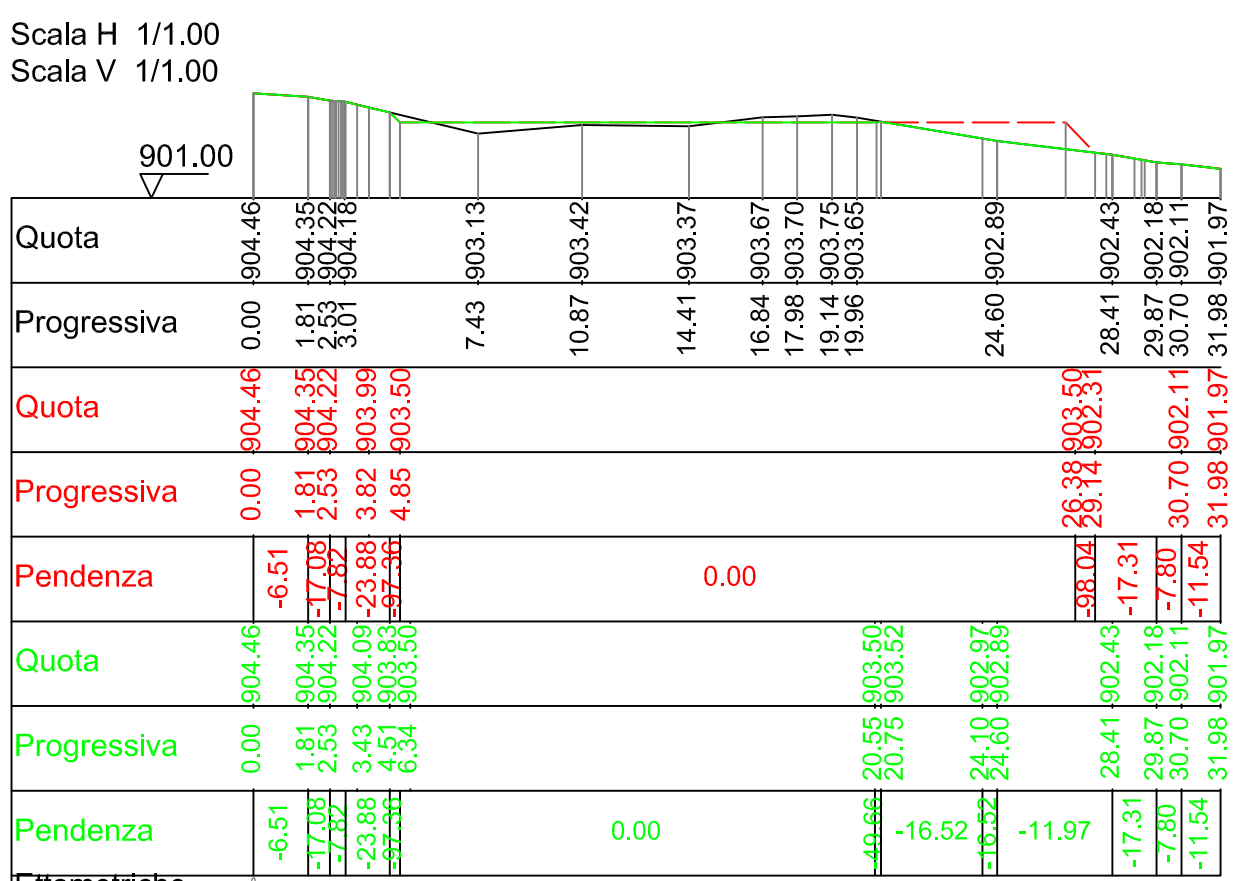
Profilo B-B'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



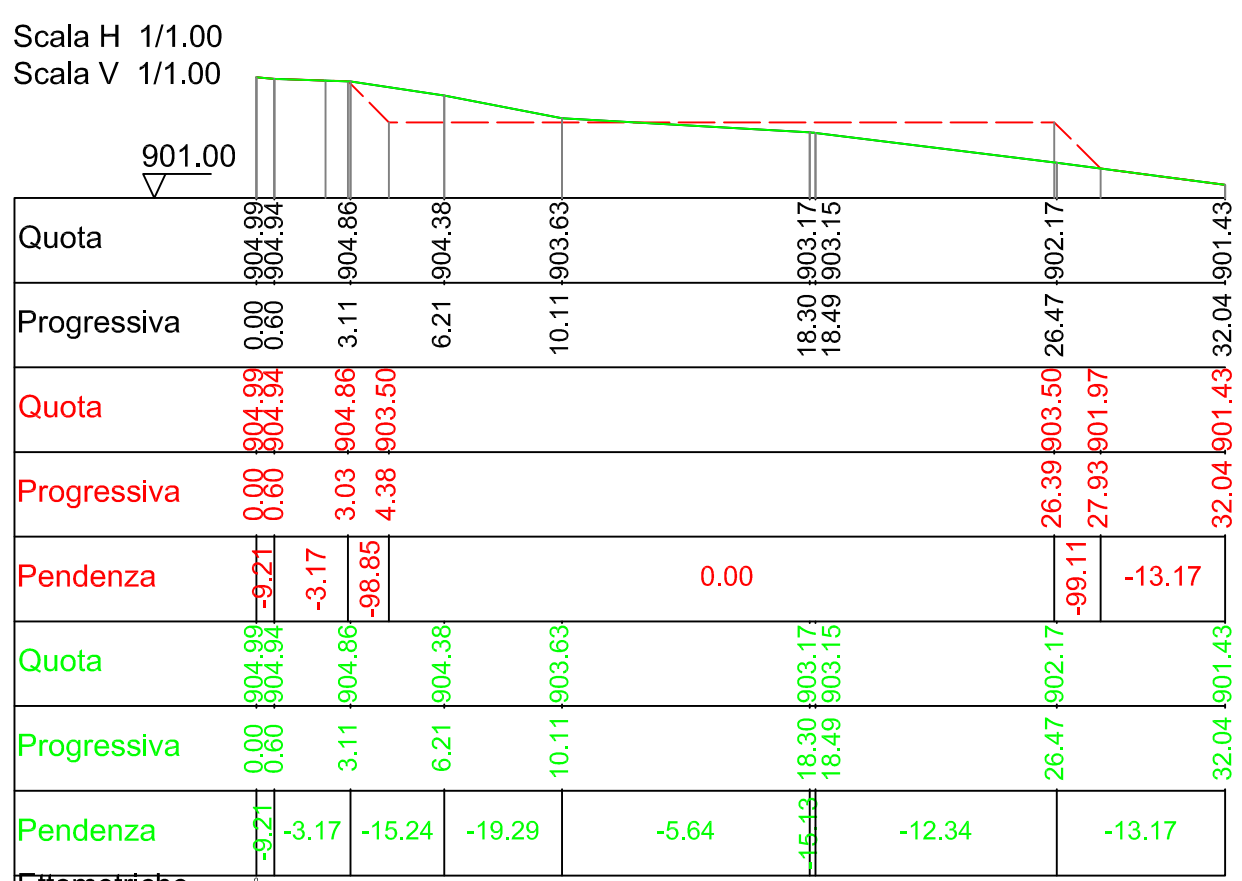
Profilo C-C'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



Profilo D-D'

Scala H 1/1.00
Scala V 1/1.00



T4 Tav3	Sezioni della piazzola 4: fase a regime	Scala 1:250