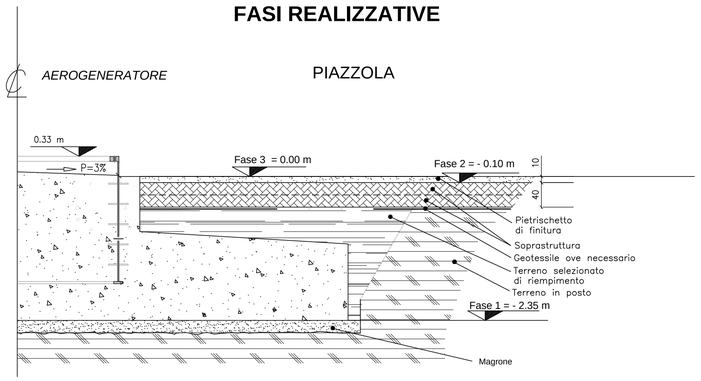
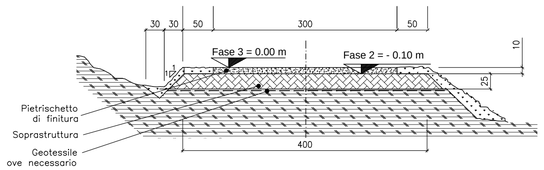
PARTICOLARI TIPO VIABILITA' D'IMPIANTO E PIAZZOLE

FASI REALIZZATIVE

PIAZZOLA



SEZIONE TIPO STRADA

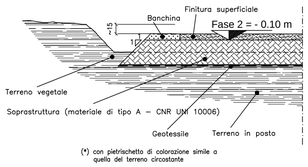


Fase 1: Costruzione del plinto di fondazione
Fase 2: Preparazione strade e piazzole per montaggio
Fase 3: Completamento e finitura

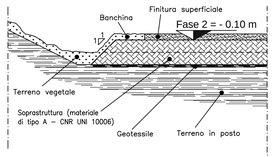
N.B.: Le quote altimetriche di progetto indicate nelle planimetrie, sezioni e profili longitudinali sono riferite alla Fase 3 di realizzazione.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE PER STRADE E PIAZZOLE

A RASO
(per zone non visibili a distanza)



IN SCAVO

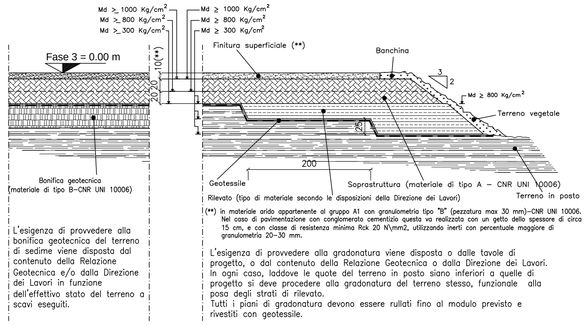


A scotico e/o scavo avvenuti deve essere compattato meccanicamente il terreno e deve essere verificato che il modulo di deformazione (Md) sia non inferiore a 300 Kg/cm2. Ove detto valore venga raggiunto si procede alla posa del geotessile e quindi della soprastruttura; altrimenti si ripete la compattazione per quanto necessaria oppure si procede alla bonifica per sostituzione del terreno, secondo istruzioni della Direzione dei Lavori.

Nei casi in cui il terreno in posto sia eminentemente roccioso fino alla superficie, si deve comunque procedere allo scotico ed alla posa della soprastruttura, ma entrambe con spessori ridotti.

CON BONIFICA

IN RILEVATO



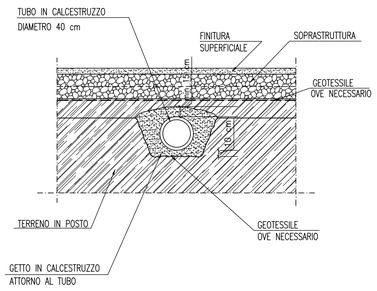
L'esigenza di provvedere alla bonifica geotecnica del terreno di sedime viene disposta dal contenuto della Relazione Geotecnica e/o dalla Direzione dei Lavori in funzione dell'effettivo stato del terreno a scavi eseguiti.

(**) in materiale arido appartenente al gruppo A1 con granulometria tipo "B" (pezzatura max 30 mm)–CNR UNI 10006. Nel caso di pavimentazione con conglomerato cementizio questa va realizzata con un getto dello spessore di circa 15 cm, e con classe di resistenza minima Rck 20 N\mm2, utilizzando inerti con percentuale maggiore di granulometria 20–30 mm.

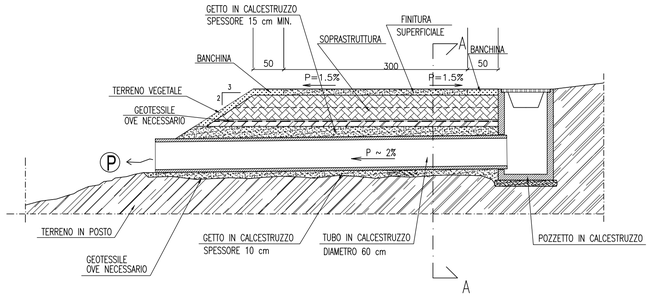
L'esigenza di provvedere alla gradonatura viene disposta o dalle tavole di progetto, o dal contenuto della Relazione Geotecnica o dalla Direzione dei Lavori. In ogni caso, laddove le quote del terreno in posto siano inferiori a quelle di progetto si deve procedere alla gradonatura del terreno stesso, funzionale alla posa degli strati di rilevato.
Tutti i piani di gradonatura devono essere rullati fino al modulo previsto e rivestiti con geotessile.

PARTICOLARI TIPO CONDOTTE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE

SEZIONE A-A



SEZIONE LONGITUDINALE



DISEGNI DI RIFERIMENTO:

NOTE:

– Le dimensioni sono espresse in cm.

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONI	DIS.	CONTR.	CONV.	APPROV. IN G.Q.	APPROV.
0	Marzo 11	EMISSIONE	C. Montanelli	R. Pellegrini			F. Gatti

DIVISIONE AMBIENTE E TERRITORIO
Via Pastrengo, 9 Seriate (BG) – Italia
Tel. +39 03555771 Fax +39 0355577999

CESI S.p.A.
Via R. Rubattino, 54 Milano – Italia
website: www.cesi.it
Tel. +39 022125.1 Fax +39 0221255440

COMMITTENTE	DIS. N.:	NOME FILE	SCALA:	TAVOLA
ENEL GREEN POWER	B1010861	D.E36.86.00.048.00.dwg	1:50	1 di 1

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	EMISSIONE	MARZO 11			

Enel Green Power

INGEGNERIA
PROGETTI IMPIANTI EOLICI

PROGETTO	DATA EMISS.	SCALA
IMPIANTO EOLICO "MONTE PORALE" Comuni di Voltaggio (AL) e Ronco Scrivia (GE)	marzo 11	1:50

TITOLO
PROGETTO DEFINITIVO
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PRESCRIZIONI ESECUTIVE

FORMATO: A1

TAVOLA: 1 di 1

VALIDO PER IMPIANTI
MONTE PORALE

IDENTIFICAZIONE

TIPO	ARGOMENTO	IMPIANTO	SISTEMA	PROGRESSIVO	REV
D	E36	86	00	0048	00

QUESTO DISEGNO E' PROPRIETA' DI Enel Green Power SpA CHE TUTELERA' I PROPRI DIRITTI A TERMINE DI LEGGE