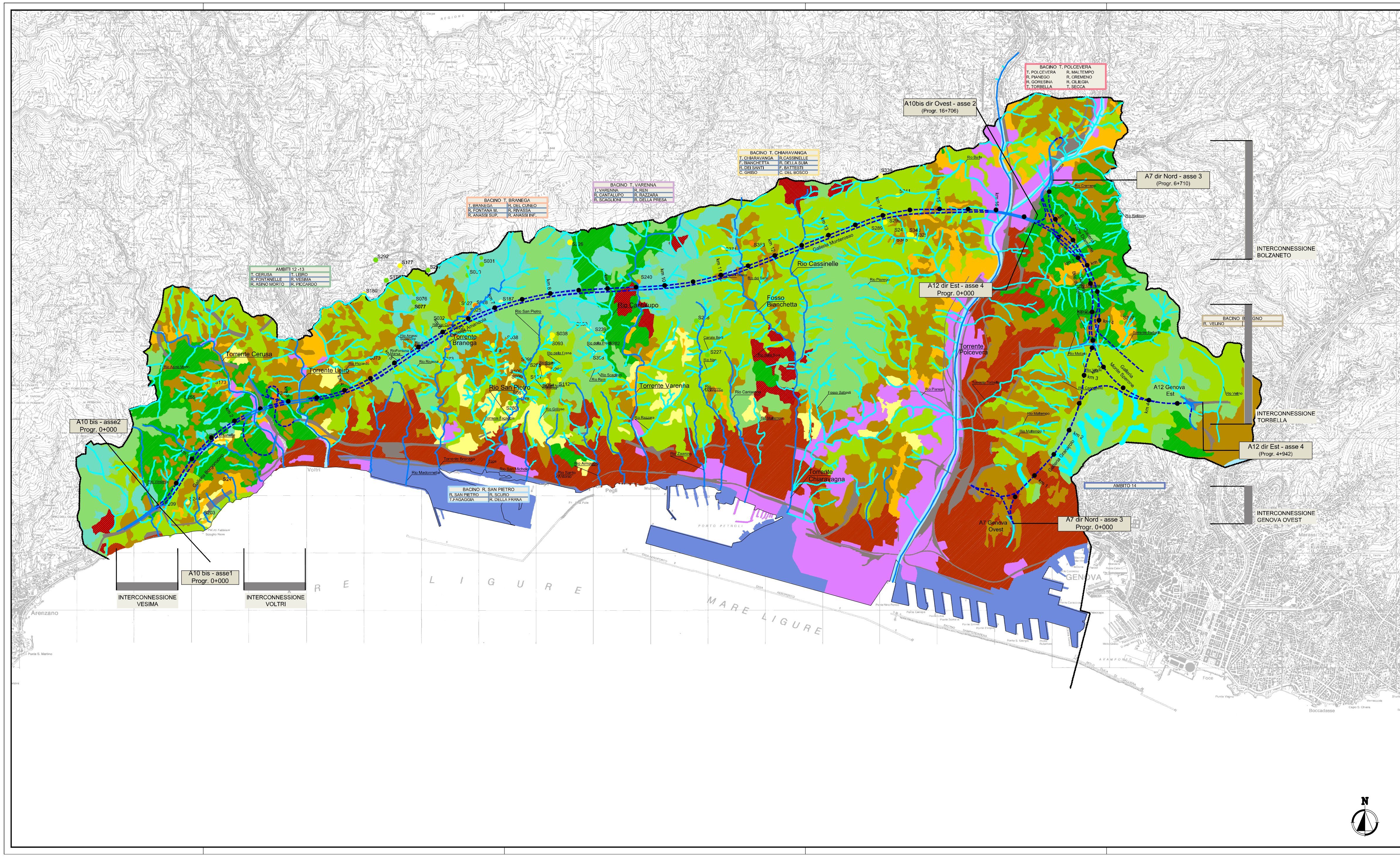


Legenda

Progetto Definitivo 2012
Tratti in superficie ed in sotterraneo in variante

Ambito di studio

Sistema insediativo funzionale

- Aree insediate a prevalente uso residenziale
- Aree insediate diffuse
- Aree estrattive

Sistema infrastrutturale

- Aree portuali e aeroportuali

Sistema naturale

- Boschi misti di latifoglie
- Boschi di conifere e di angiosperme
- Boschi di conifere
- Prato cespugliato termofilo e/o mesofilo

Sistema agricolo

- Seminativo e colture orticole
- Colture miste erbacee e legnose
- Corsi d'acqua, canali

Valori di Pericolosita'

- P1 Livello di pericolosita' basso = 0.25
- P2 Livello di Pericolosita' Medio = 0.50
- P3 Livello di Pericolosita' Elevato = 0.75

- Corsi d'acqua principali
- Corsi d'acqua secondari
- Limite di bacino principale
- Stazione di rilevamento

autostrade // per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO
Progetto Infrastrutturale

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELL'USO DEL SUOLO
AMBITO D'AREA VASTA

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bussola Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE FUNZIONE STP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO				DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo	FEBBRAIO2011	n.	data
–	110712	04	MAM	IGAMBVE0001	SCALA: 1:25.000	01	maggio 2012

spea ingegneria europea	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Ilario Lavender	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dott. Francesco Cipolli
		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Sara Frisiani
CONSULENZA A CURA DI :		COORDINAMENTO SCIENTIFICO	Ing. Mauro Di Prete

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI Ing. Alberto Selleri	autostrade // per l'italia Ing. Giorgio Fabriani	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.