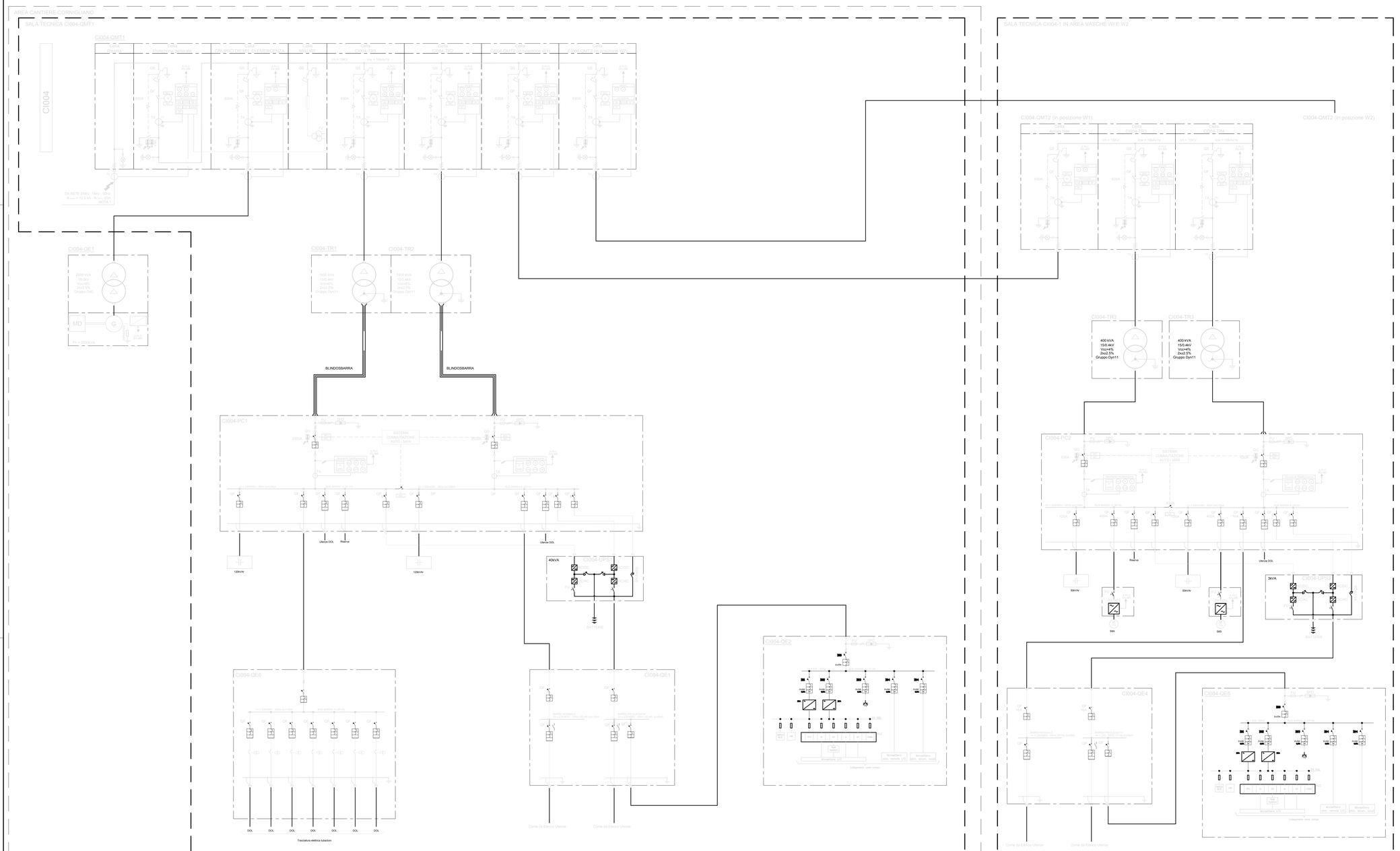


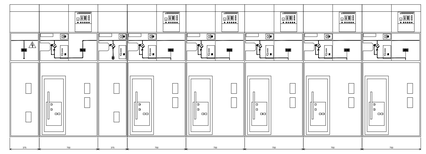
LEGENDA

- SISTEMA TRE FASI
- SISTEMA TRE FASI CON NEUTRO
- SISTEMA UNA FASE CON NEUTRO
- SBARRA DI TERRA
- CONNETTORE PER UNITA' ESTRAIBILE
- CONNETTORE PER UNITA' RIMOVIBILE
- INTERBLOCCO ELETTRO MECCANICO
- CONNESSIONE TRIANGOLO
- CONNESSIONE STELLA
- TERRA
- PROTEZIONE DI SOVRACCARICO TERMICO
- PROTEZIONE CORTO CIRCUITO
- PROTEZIONE DIFFERENZIALE
- INTERRUTTORE DI MANOVRA-SEZIONATORE AD APERTURA AUTOMATICA
- INTERRUTTORE
- INTERRUTTORE AUTOMATICO
- INTERRUTTORE APERTO
- INTERRUTTORE MODULARE
- SEZIONATORE
- SEZIONATORE CON FUSIBILE
- CONTATTORE
- SEZIONATORE DI TERRA
- FUSIBILE
- MOTORE ASINCRONO TRIFASE
- TRASFORMATORE DI POTENZA
- -TV TRASFORMATORE DI TENSIONE
- -TA TRASFORMATORE DI CORRENTE
- -TO TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE
- RADDRIZZATORE O CARICA BATTERIA
- CONVERTITORE C.A.
- STABILIZZATORE
- SISTEMA DI APERTURA E CHIUSURA MOTORIZZATA ALIMENTATA IN CORRENTE ALTERNATA DA UPS

- A AMPEROMETRO
- V VOLTMETRO
- Hz FREQUENZIMETRO
- f COSFIMETRO
- W WATTMETRO
- VAr VARMETRO
- (1) QUANTITA' DISPOSITIVI
- Wh CONTATORE DI POTENZA ATTIVA
- Qh CONTATORE DI POTENZA REATTIVA
- 49 RELE' O DISPOSITIVO TERMICO DI PROTEZIONE
- 50 RELE' DI MASSIMA CORRENTE ISTANTANEO DI CORTO CIRCUITO
- 50N RELE' DI GUASTO VERSO TERRA
- 51 RELE' DI MASSIMA CORRENTE ISTANTANEO E RITARDATO DI CORTO CIRCUITO
- 51N RELE' DI MASSIMA CORRENTE OMOPOLARE RITARDATO (CORRENTE DI GUASTO A TERRA)
- 27 RELE' DI MINIMA TENSIONE
- 59 RELE' DI MASSIMA TENSIONE
- 25 RELE' DI VERIFICA SINCRONISMO- FASI
- 26 CENTRALINA TERMOMETRICA TRASFORMATORI
- 51G RELE' DI MASSIMA CORRENTE RITARDATO
- 67N PROTEZIONE DIREZIONALE E DIREZIONALE DI TERRA
- K BOBINE DI COMANDO
- BATTERIA
- GRUPPO PRESE 230/400V CEE INTERBLOCCATE
- PANNELLO ELETTRICO
- SPD PROTEZIONE PER SOVRATENSIONI
- INVERTER (VFD)
- CAVO UNIPOLARE/MULTIPOLARE ISOLATO
- CONVERTITORE MISURA DI CORRENTE/ SEGNALE 4-20mA
- SISTEMA DI APERTURA E CHIUSURA MOTORIZZATA ALIMENTATO CORRENTE ALTERNATA DA UPS
- CONTATTO NORMALMENTE APERTO

NOTE:
1) I VALORI DOVRANNO ESSERE CONFERMATI DALL'ENTE DI DISTRIBUZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA.
2) I CARICHI, DOVRANNO ESSERE RIPARTITI SULLE RISPETTIVE SBARRE IN BASE AL CARICO E ALLA FUNZIONE.

FRONTE QUADRO CI004-QMT1



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 10 - Appalto Misto di Forniture Specialistiche per Area Silos e Slurrydotto

PROGETTO DI FORNITURA PER IMPIANTI DI GESTIONE TERRE

IMPIANTI DI GESTIONE DELLO SMARINO

IMPIANTI

IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE CI004

SCHEMA UNIFILARE GENERALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia n. 1272	Ing. Lorenzo Messina Ord. Ingg. Torino n.12106K	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1406 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Lotto, Sub/Prog. Funz. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	
110730	LL10	FS	DG	IMP	00000	00000	E	OPT	0263	-0	SCALA -	

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A	amec foster wheeler	n.	data
		0	LUGLIO 2018
		1	-
REDATTO:	VERIFICATO:	2	-
		3	-
		4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Selleri	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI: OGNI POSSESSO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1