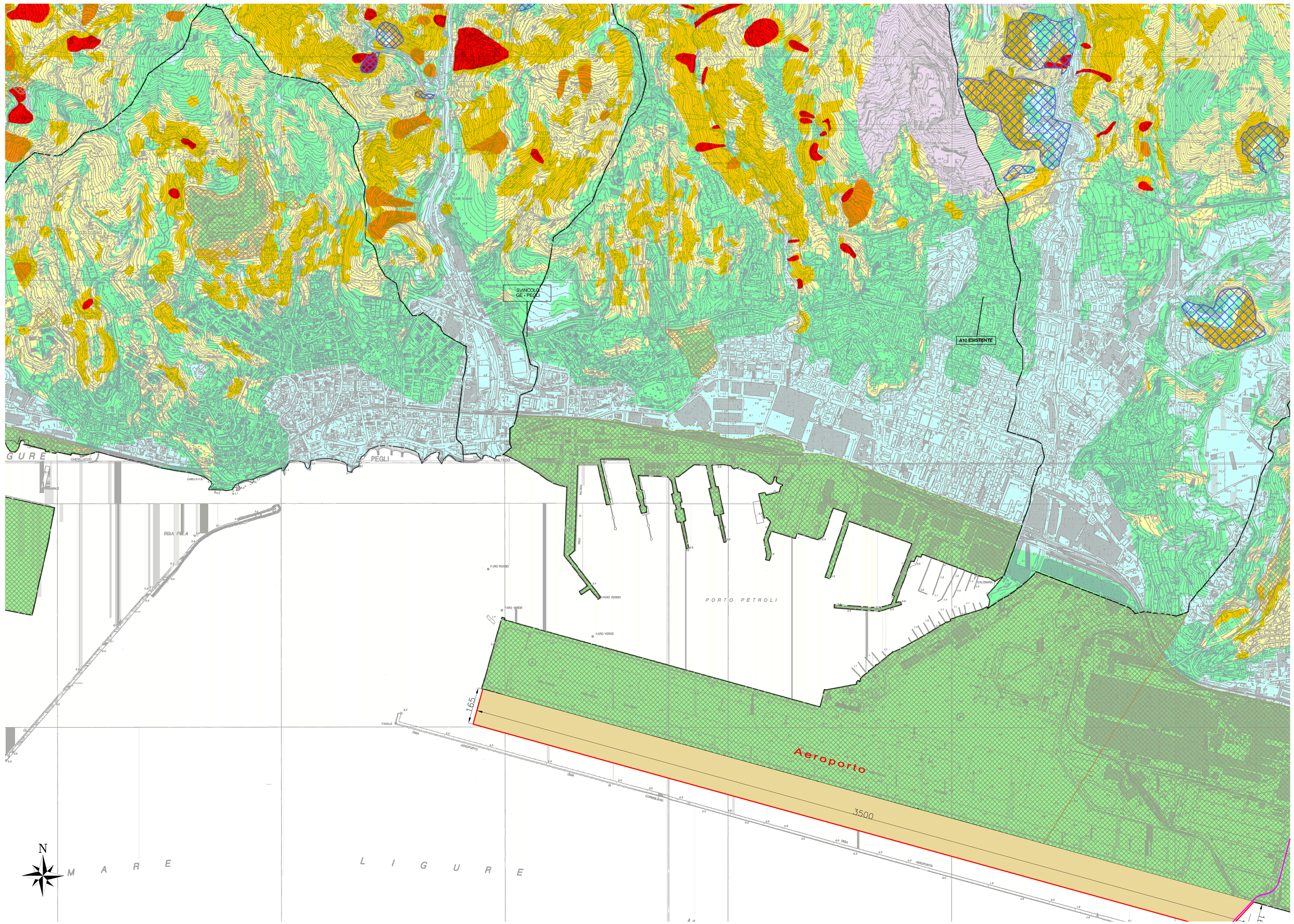


LEGENDA

PIANI STRALCIO ASSETTO IDROGEOLOGICO
Suscettività al dissesto (da Piani di Bacino della Provincia di Genova - scala 1:10.000)

Torrente Bisagno (P.d.B. approvato 11/12/2014 - ultima modifica 11/03/2015)

Ambiti 12 e 13 (P.d.B. approvato 12/12/2002- ultima modifica 22/09/2014)

Ambito 14 (P.d.B. approvato 12/12/2002 - ultima modifica 27/02/2015)

Torrente Polcevera (P.d.B. approvato 02/14/2003 - adottato 29/12/2014)

Torrente Varenna (P.d.B. approvato 13/03/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Chiaravagna (P.d.B. approvato 30/07/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Branega (P.d.B. approvato 23/04/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente S. Pietro (P.d.B. approvato 30/07/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

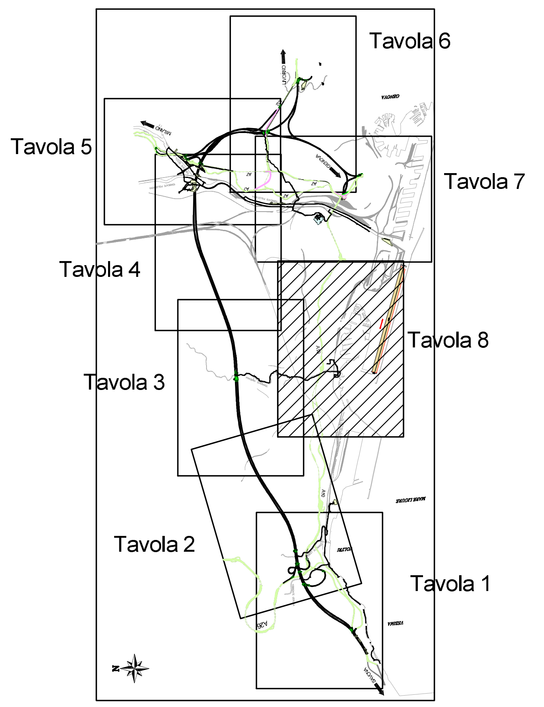
	Classe di suscettività al dissesto molto elevata - Frana attiva	Pg4
	Classe di suscettività al dissesto elevata - Frana quiescente	Pg3a
	Classe di suscettività al dissesto elevata	Pg3b
	Classe di suscettività al dissesto media	Pg2
	Classe di suscettività al dissesto bassa	Pg1
	Classe di suscettività al dissesto molto bassa	Pg0

Classi speciali

	TIPO A - Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio
X	Area oggetto di accordo di programma approvato con DGR n. 1047 del 07/08/2012
	TIPO B1 - Cave inattive e miniere abbandonate
	TIPO B2 - Discariche dismesse e riporti antropici

SCHEDE DISSESTI POTENZIALMENTE INTERFERENTI CON PG4 - PG3a - PG3b

n	Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg4
n	Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3a
n	Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3b (suddivise per aree omogenee)
A	Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg4
A	Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg3a



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

SUSCETTIVITA' AL DISSESTO
SCHEDE DISSESTI
Carta schede dissesti
Tavola 8/8

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE UFFICIO SIIT	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE STP

REV.	DISTORO	RIFERIMENTO ELABORATO						REVISIONE	
	codice intervento	N.Prog.	codice	cifra	n. progressivo	Rev.		n.	data
–	1 1 0 7 1 2 0 5				SGT0108	–	SCALA: 1:5000	–	–

LUGLIO 2015

spea ENGINEERING per Atlantia	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	IL DIRETTORE OPERA Ing. Maurizio Torresi IL RESPONSABILE PROGETTUALE e Coda Dr.	
	CONSULENZA e Coda Dr.	IL RESPONSABILE SPECIALISTICO	Ing. Orlando Mazza Ord.Ingg. Pavia N. 1496

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Arch. Rossella Degni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

© PROGETTO REALIZZATO DA STUDI E RICERCHE PER LA PROGETTAZIONE STRADALE S.P.A. – TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. QUESTO DISEGNO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DA PARTE DI STUDI E RICERCHE PER LA PROGETTAZIONE STRADALE S.P.A.