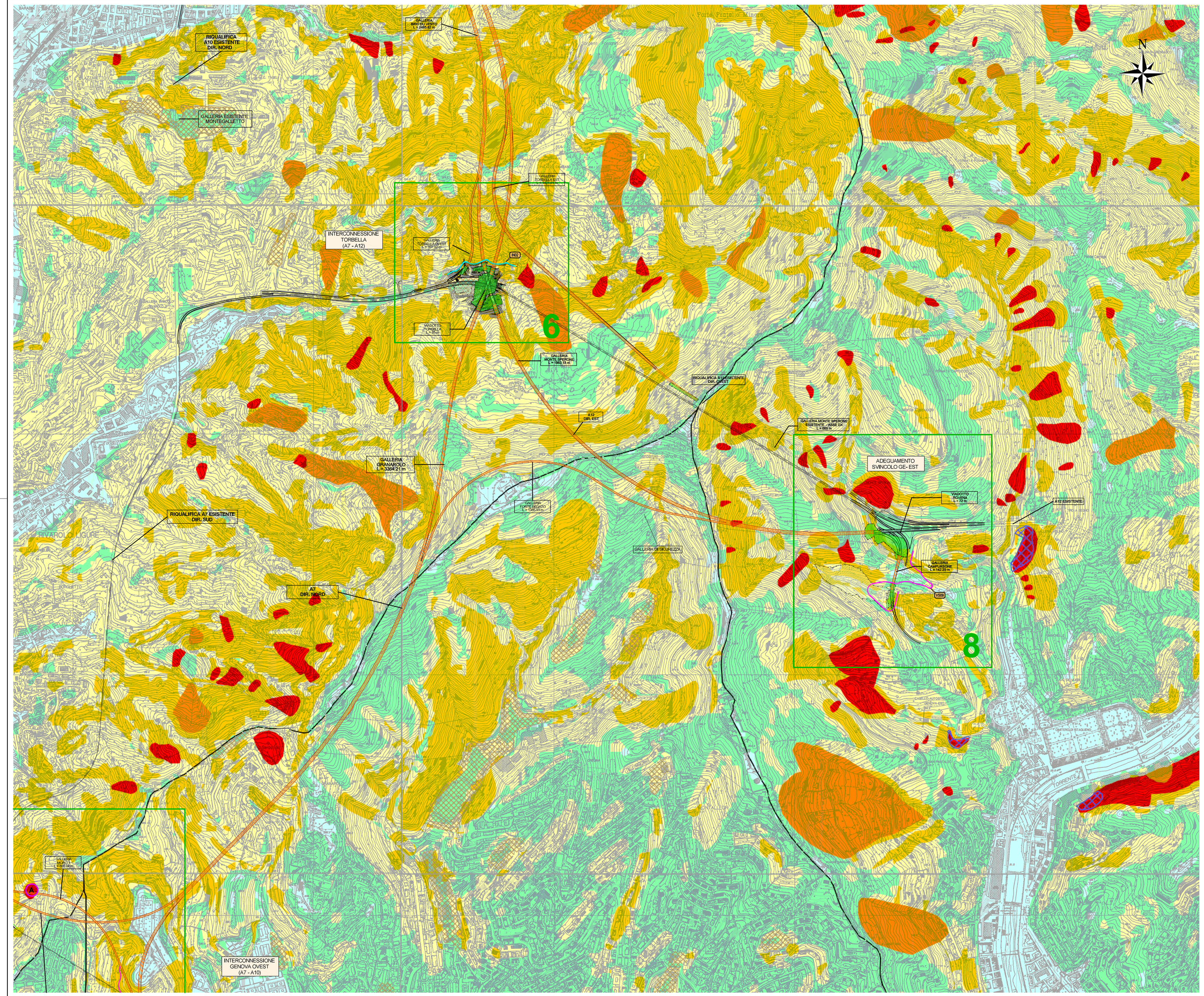


LEGENDA

PIANI STRALCIO ASSETTO IDROGEOLOGICO
Suscettività al dissesto (da Piani di Bacino della Provincia di Genova - scala 1:10.000)

Torrente Bisagno (P.d.B. approvato 11/12/2014 - ultima modifica 11/03/2015)

Ambiti 12 e 13 (P.d.B. approvato 12/12/2002- ultima modifica 22/09/2014)

Ambito 14 (P.d.B. approvato 12/12/2002 - ultima modifica 27/02/2015)

Torrente Polcevera (P.d.B. approvato 02/14/2003 - adottato 29/12/2014)

Torrente Varenna (P.d.B. approvato 13/03/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Chiaravagna (P.d.B. approvato 30/07/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Branega (P.d.B. approvato 23/04/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente S. Pietro (P.d.B. approvato 30/07/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

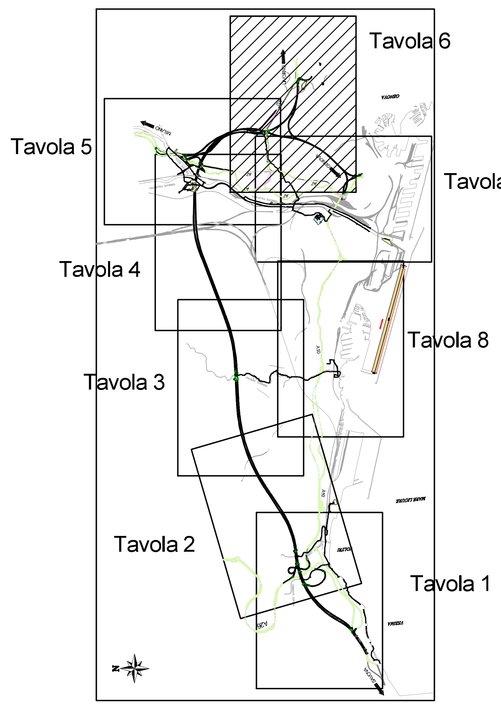
	Classe di suscettività al dissesto molto elevata - Frana attiva	Pg4
	Classe di suscettività al dissesto elevata - Frana quiescente	Pg3a
	Classe di suscettività al dissesto elevata	Pg3b
	Classe di suscettività al dissesto media	Pg2
	Classe di suscettività al dissesto bassa	Pg1
	Classe di suscettività al dissesto molto bassa	Pg0

Classi speciali

	TIPO A - Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio
X	Area oggetto di accordo di programma approvato con DGR n. 1047 del 07/08/2012
	TIPO B1 - Cave inattive e miniere abbandonate
	TIPO B2 - Discariche dismesse e riporti antropici

SCHEDE DISSESTI POTENZIALMENTE INTERFERENTI CON PG4 - PG3a - PG3b

n	Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg4
n	Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3a
n	Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3b (suddivise per aree omogenee)
A	Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg4
A	Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg3a



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

SUSCETTIVITA' AL DISSESTO SCHEDE DISSESTI

Carta schede dissesti
Tavola 6/8

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO SIIT	RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	RESPONSABILE DIREZIONE STEP

RIFERIMENTO ELABORATO									REVISIONE	
	DISTRETTO			PM					N.	data
	codice commessa	fase	unità	affido	n. progressivo	fase			-	-
–	1 1 0 7 1 2 0 5				SGT0106	–	SCALA:	1:5000	-	-

spea ENGINEERING per Atlantia	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI	
		IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE A CURA DI	
	CONSULENZA A CURA DI	IL RESPONSABILE SPECIALISTICO	Ing. Orlando Mazza Ord.Ingg. Pavia N. 1496

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Arch. Rossella Degni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNQUE DIFFUSO AL DI FUORI DELL'UTILIZZO PER CUI E' STATO REDATTO PER CONTO DELLA COMMITTENTE SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA STESSA. LA VIOLAZIONE DEL DIVIETO E' PERSEGUIBILE A TERMINI DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SPEA, AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE MAY BE PROSECUTED BY LAW.