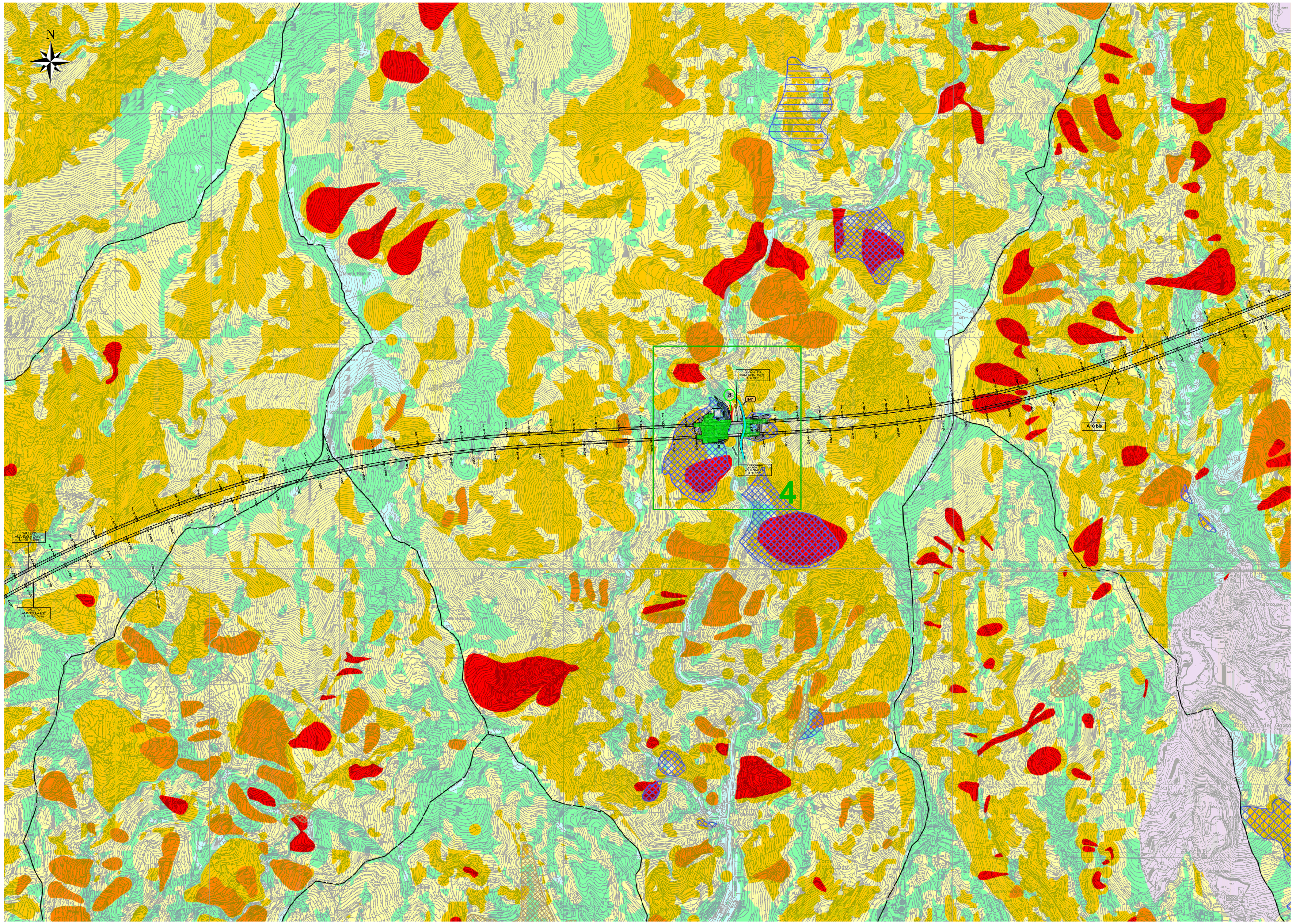


LEGENDA

PIANI STRALCIO ASSETTO IDROGEOLOGICO
Suscettività al dissesto (da Piani di Bacino della Provincia di Genova - scala 1:10.000)

Torrente Bisagno (P.d.B. approvato 11/12/2014 - ultima modifica 11/03/2015)

Ambiti 12 e 13 (P.d.B. approvato 12/12/2002- ultima modifica 22/09/2014)

Ambito 14 (P.d.B. approvato 12/12/2002 - ultima modifica 27/02/2015)

Torrente Polcevera (P.d.B. approvato 02/14/2003 - adottato 29/12/2014)

Torrente Varenna (P.d.B. approvato 13/03/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Chiaravagna (P.d.B. approvato 30/07/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Branega (P.d.B. approvato 23/04/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente S. Pietro (P.d.B. approvato 30/07/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

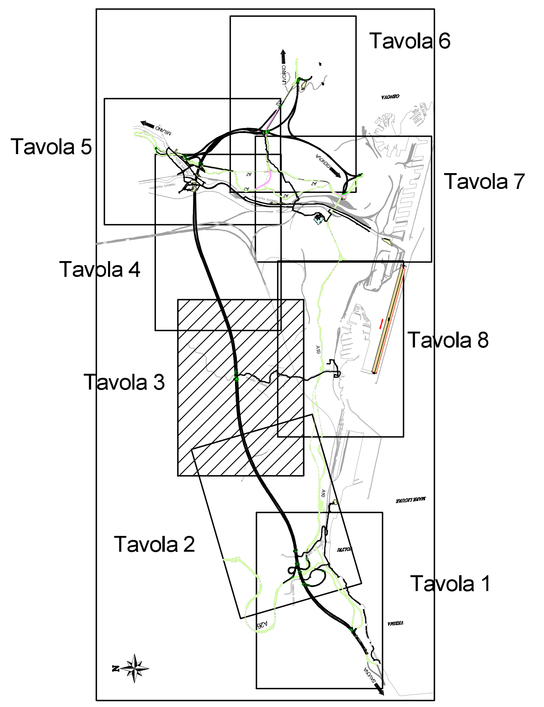
- **Classe di suscettività al dissesto molto elevata - Frana attiva** — **Pg4**
- **Classe di suscettività al dissesto elevata - Frana quiescente** — **Pg3a**
- **Classe di suscettività al dissesto elevata** — **Pg3b**
- **Classe di suscettività al dissesto media** — **Pg2**
- **Classe di suscettività al dissesto bassa** — **Pg1**
- **Classe di suscettività al dissesto molto bassa** — **Pg0**

Classi speciali

- **TIPO A - Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio**
- **Area oggetto di accordo di programma approvato con DGR n. 1047 del 07/08/2012**
- **TIPO B1 - Cave inattive e miniere abbandonate**
- **TIPO B2 - Discariche dismesse e riporti antropici**

SCHEDE DISSESTI POTENZIALMENTE INTERFERENTI CON PG4 - PG3a - PG3b

- **Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg4**
- **Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3a**
- **Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3b (suddivise per aree omogenee)**
- **Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg4**
- **Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg3a**



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

SUSCETTIVITA' AL DISSESTO
SCHEDE DISSESTI
Carta schede dissesti
Tavola 3/8

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE UFFICIO SIIT	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE STP

RIF.	RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI												REVISIONE	
	DIRETTORE			Fld			Rev						n.	data
	codice commessa	fase	unità	affido	n. progressivo		rev							
–	1 1 0 7 1 2 0 5				S G T 0 1 0 3		–							

DATA: LUGLIO 2015
SCALA: 1:5000

spea ENGINEERING per Atlantia	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	COORDINATORE UNICO PROGETTISTI Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
	CONSULENZA e CURA DI	IL RESPONSABILE SPECIALISTICO	Ing. Orlando Mazza Ord.Ingg. Pavia N. 1496

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Arch. Rossella Degni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNQUE DIFFUSO A TERZI SENZA L'AUTORIZZAZIONE DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE SI RISERVA OGNI AZIONE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE MAY BE PROSECUTED BY LAW.