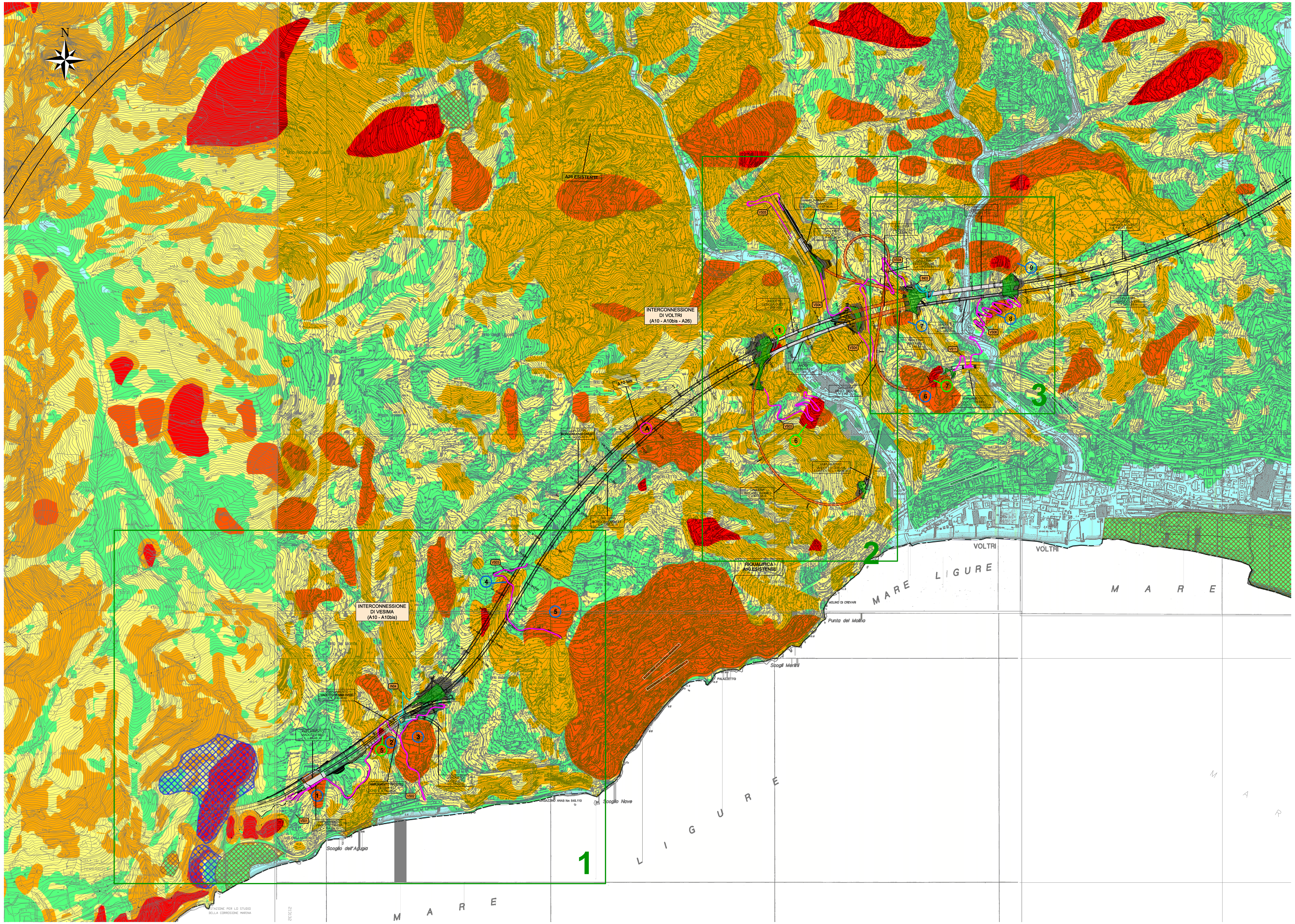


LEGENDA

PIANI STRALCIO ASSETTO IDROGEOLOGICO
Suscettività al dissesto (da Piani di Bacino della Provincia di Genova - scala 1:10.000)

Torrente Bisagno (P.d.B. approvato 11/12/2014 - ultima modifica 11/03/2015)

Ambiti 12 e 13 (P.d.B. approvato 12/12/2002- ultima modifica 22/09/2014)

Ambito 14 (P.d.B. approvato 12/12/2002 - ultima modifica 27/02/2015)

Torrente Polcevera (P.d.B. approvato 02/14/2003 - adottato 29/12/2014)

Torrente Varenna (P.d.B. approvato 13/03/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Chiaravagna (P.d.B. approvato 30/07/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Branega (P.d.B. approvato 23/04/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente S. Pietro (P.d.B. approvato 30/07/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

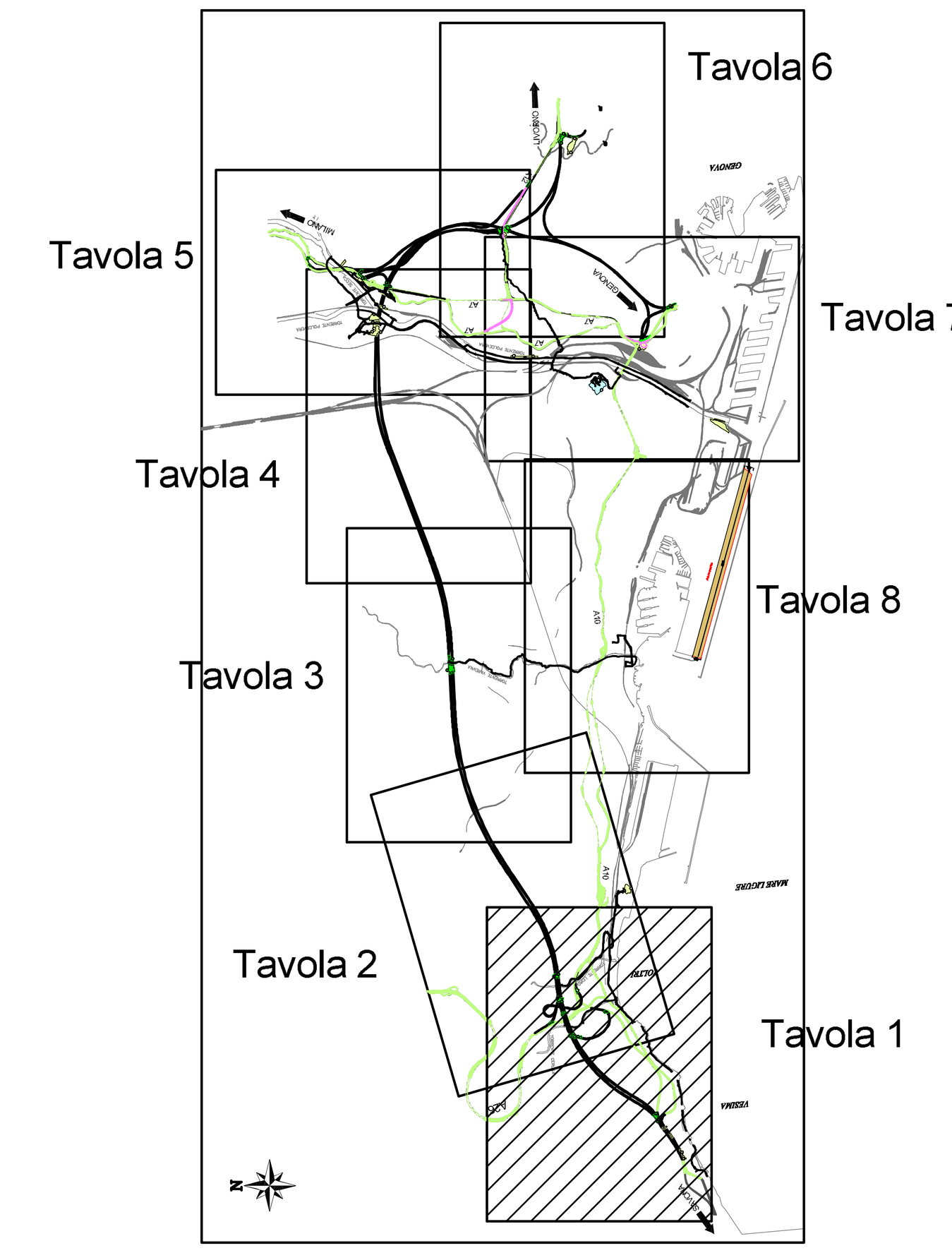
Descrizione	Classe
Classe di suscettività al dissesto molto elevata - Frana attiva	Pg4
Classe di suscettività al dissesto elevata - Frana quiescente	Pg3a
Classe di suscettività al dissesto elevata	Pg3b
Classe di suscettività al dissesto media	Pg2
Classe di suscettività al dissesto bassa	Pg1
Classe di suscettività al dissesto molto bassa	Pg0

Classi speciali

- TIPO A - Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio
- Area oggetto di accordo di programma approvato con DGR n. 1047 del 07/08/2012
- TIPO B1 - Cave inattive e miniere abbandonate
- TIPO B2 - Discariche dismesse e riporti antropici

SCHEDE DISSESTI POTENZIALMENTE INTERFERENTI CON PG4 - PG3a - PG3b

- Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg4
- Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3a
- Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3b (suddivise per aree omogenee)
- Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg4
- Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg3a



autostrade // per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

SUSCETTIVITA' AL DISSESTO
SCHEDE DISSESTI
Carta schede dissesti
Tavola 1/8

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE UFFICIO SGT	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE DTP

WBS	CODICE ELABORATO	DATA	SCALA	REVISIONE
–	1 1 0 7 1 2 0 5 – S G T 0 1 0 1 – 1	LUGLIO 2015	1:5000	1 NOVEMBRE 2015

spea ENGINEERING — Atlantia

RESPONSABILE PROGETTO GENOVA
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

Ing. Orlando Mazza Ord.Ingg. Pavia N. 1496

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
R.U.P. – Arch. Rossella Degni

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti