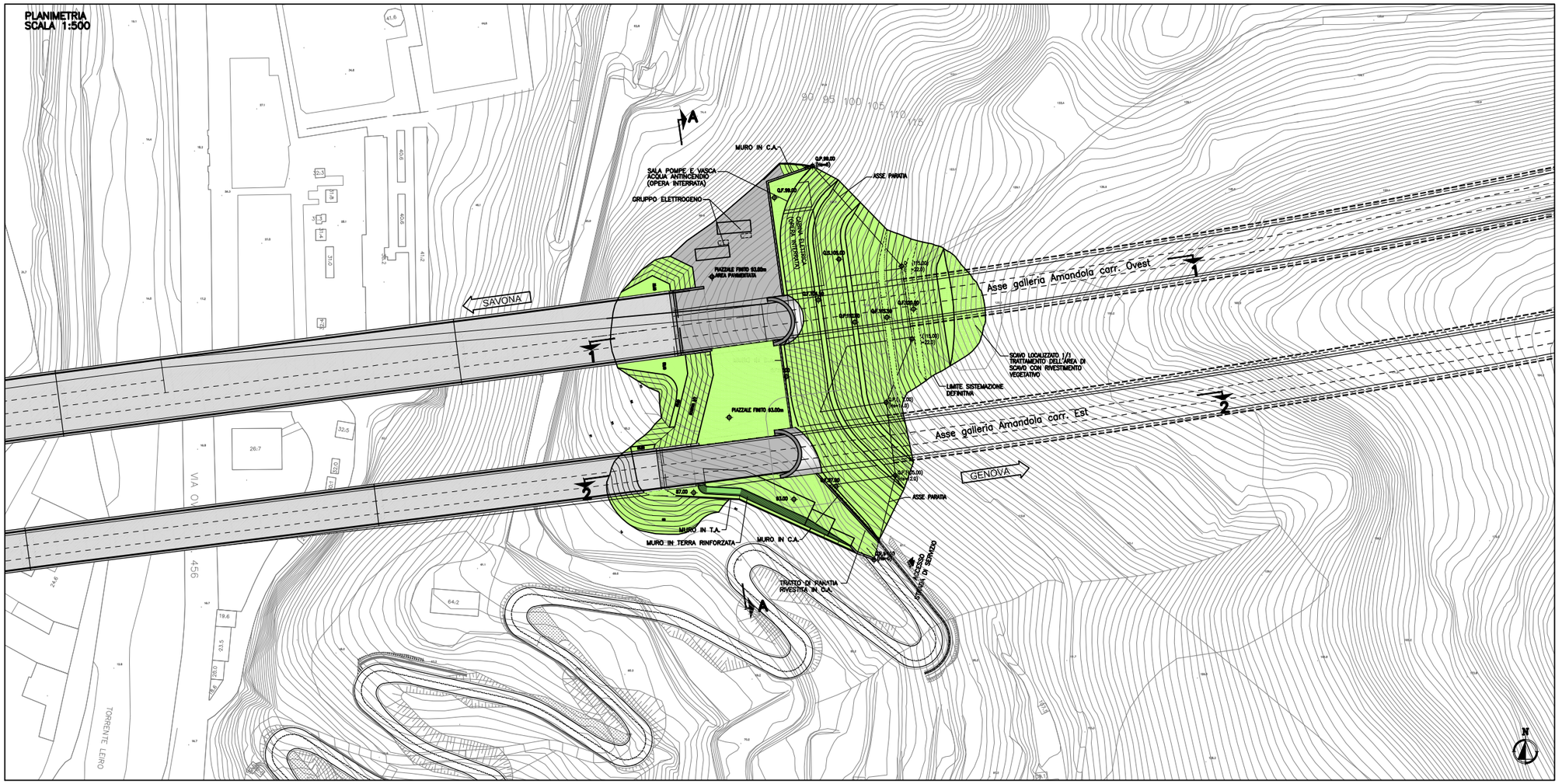
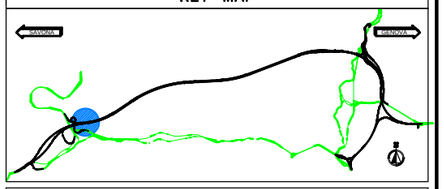
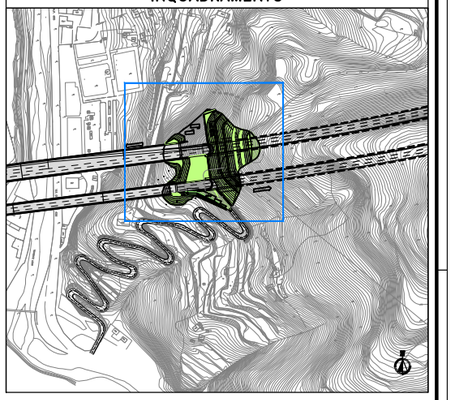
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



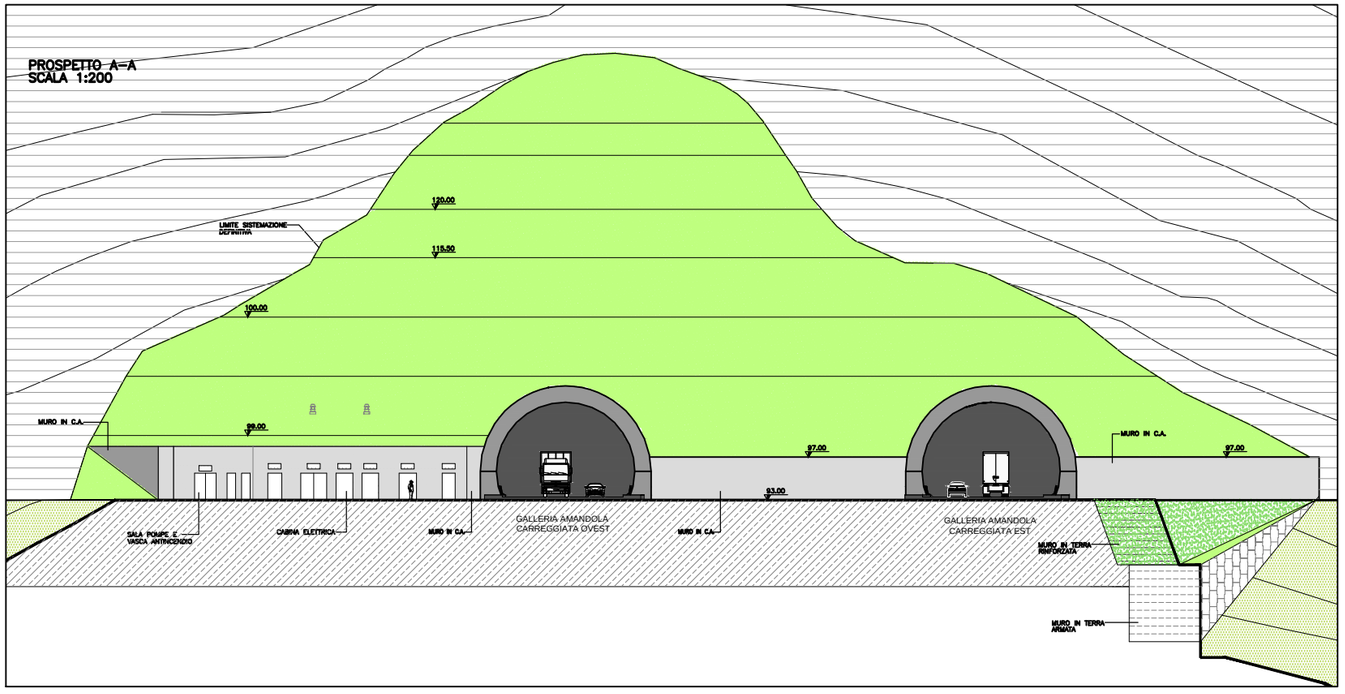
KEY–MAP



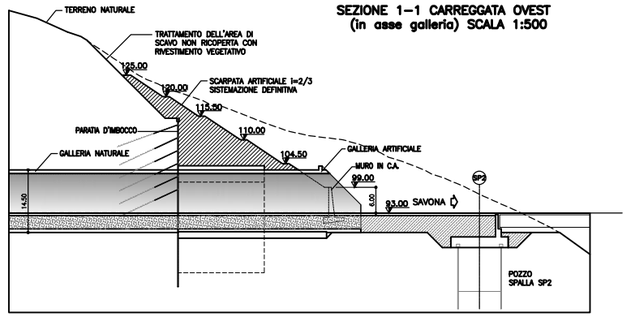
INQUADRAMENTO



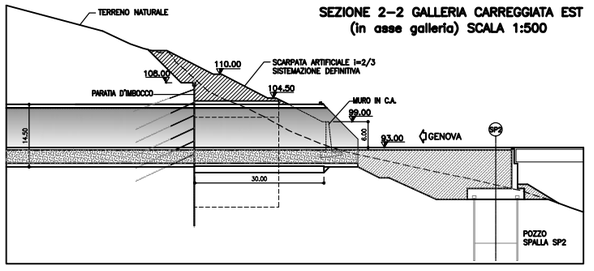
PROSPETTO A–A
SCALA 1:200



SEZIONE 1–1 CARREGGIATA OVEST
(in asse galleria) SCALA 1:500



SEZIONE 2–2 GALLERIA CARREGGIATA EST
(in asse galleria) SCALA 1:500



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE NATURALI

GALLERIA AMANDOLA
Imbocco lato Savona

SISTEMAZIONE DEFINITIVA
PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI

IB.06A	09	1107120	4AUA0139–B	FEBBRAIO 2011	0 – APRILE 2011
				VARIE	1 – MAGGIO 2013
					2 –

spea ingegneria europea — Ing. Mario Lavezzi

Arch. Graziano Fortini

Arch. Dario Francesconi – Arch. Graziano Fortini

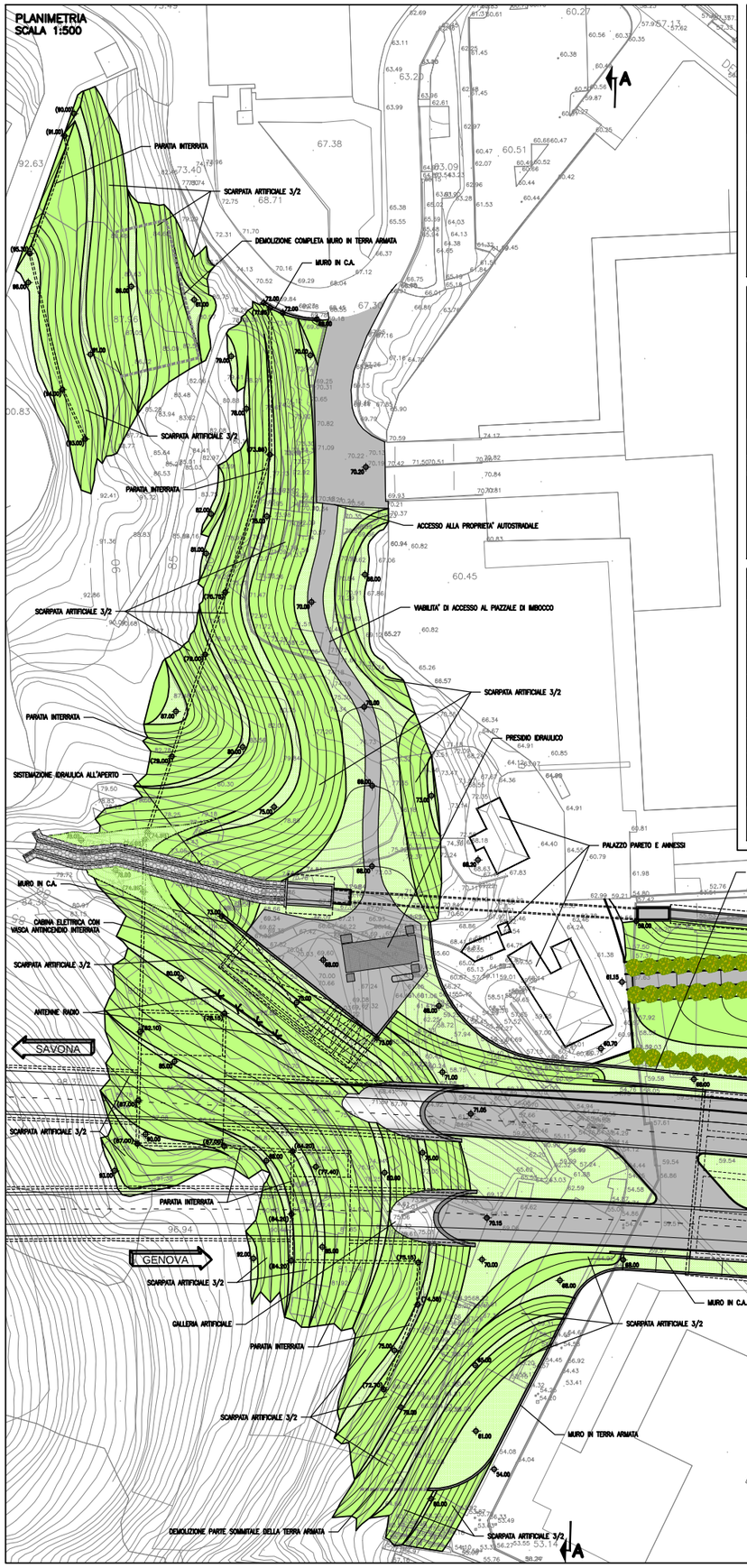
Ing. Mario Lavezzi

Ing. Alberto Selvi

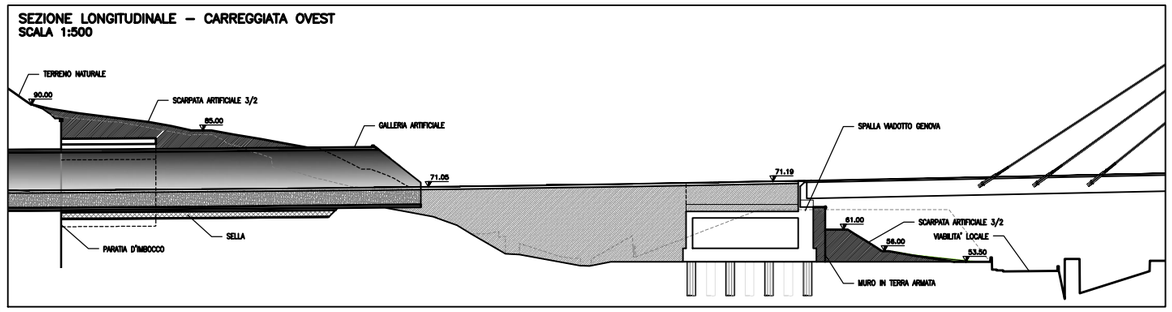
Ing. Giorgio Fabrizi

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ESIBITO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; CHE VIOLERÀ NON AUTORIZZATO DANNI PUNIBILI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART, IN ANY FORM WHATSOEVER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; UNAUTHORIZED USE WILL BE PERSECUTED BY LAW.

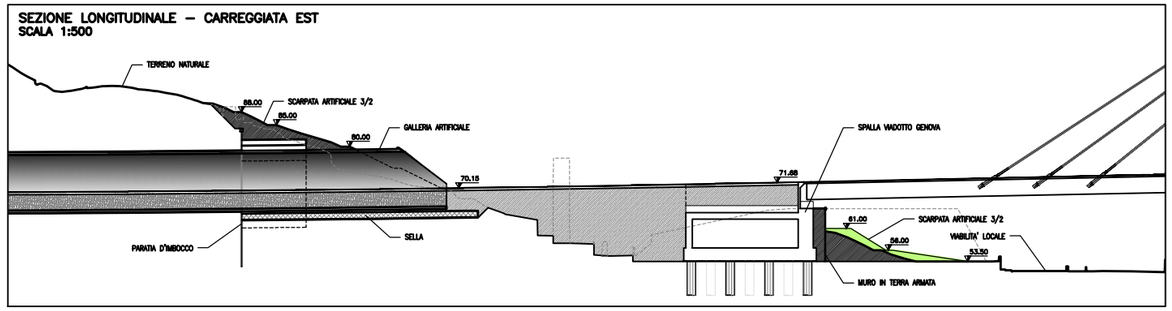
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



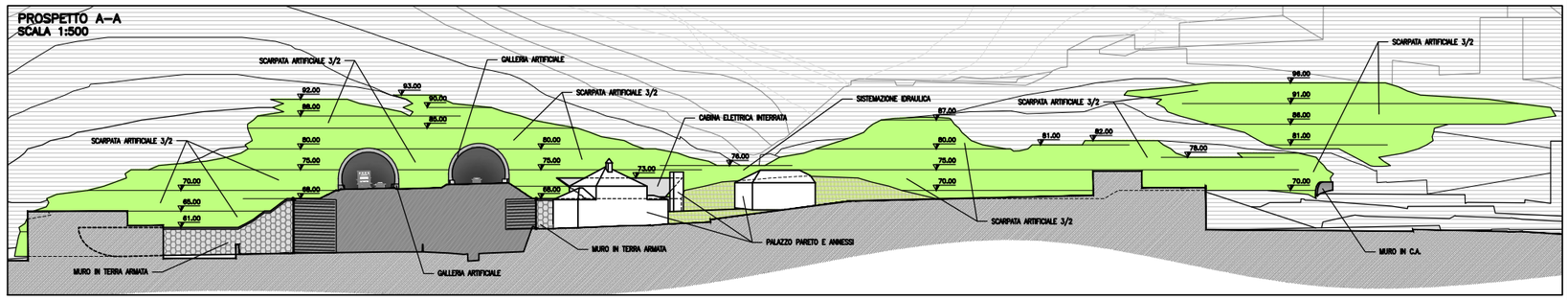
SEZIONE LONGITUDINALE – CARREGGIATA OVEST
SCALA 1:500



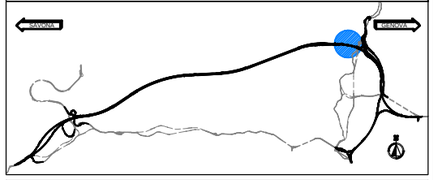
SEZIONE LONGITUDINALE – CARREGGIATA EST
SCALA 1:500



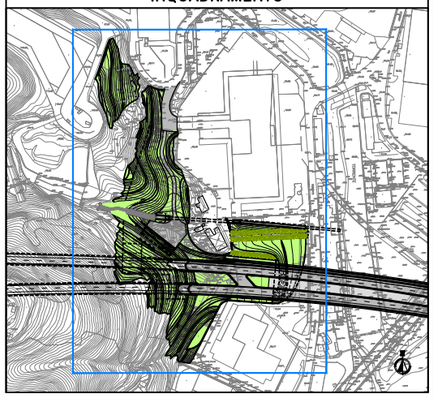
PROSPETTO A–A
SCALA 1:500



KEY–MAP



INQUADRAMENTO



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE NATURALI

GALLERIA MONTEROSSO
Imbocco lato Genova

SISTEMAZIONE DEFINITIVA
PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Nicolò Terrosi Ord. Ingg. Milano N. 16462 RESPONSABILE SISTEMI ASFI	Ing. Orlando Nuova Ord. Ingg. Pavia N. 1486 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	Ing. Nicolò Terrosi Ord. Ingg. Milano N. 16462 RESPONSABILE PROGRAMMA AISP

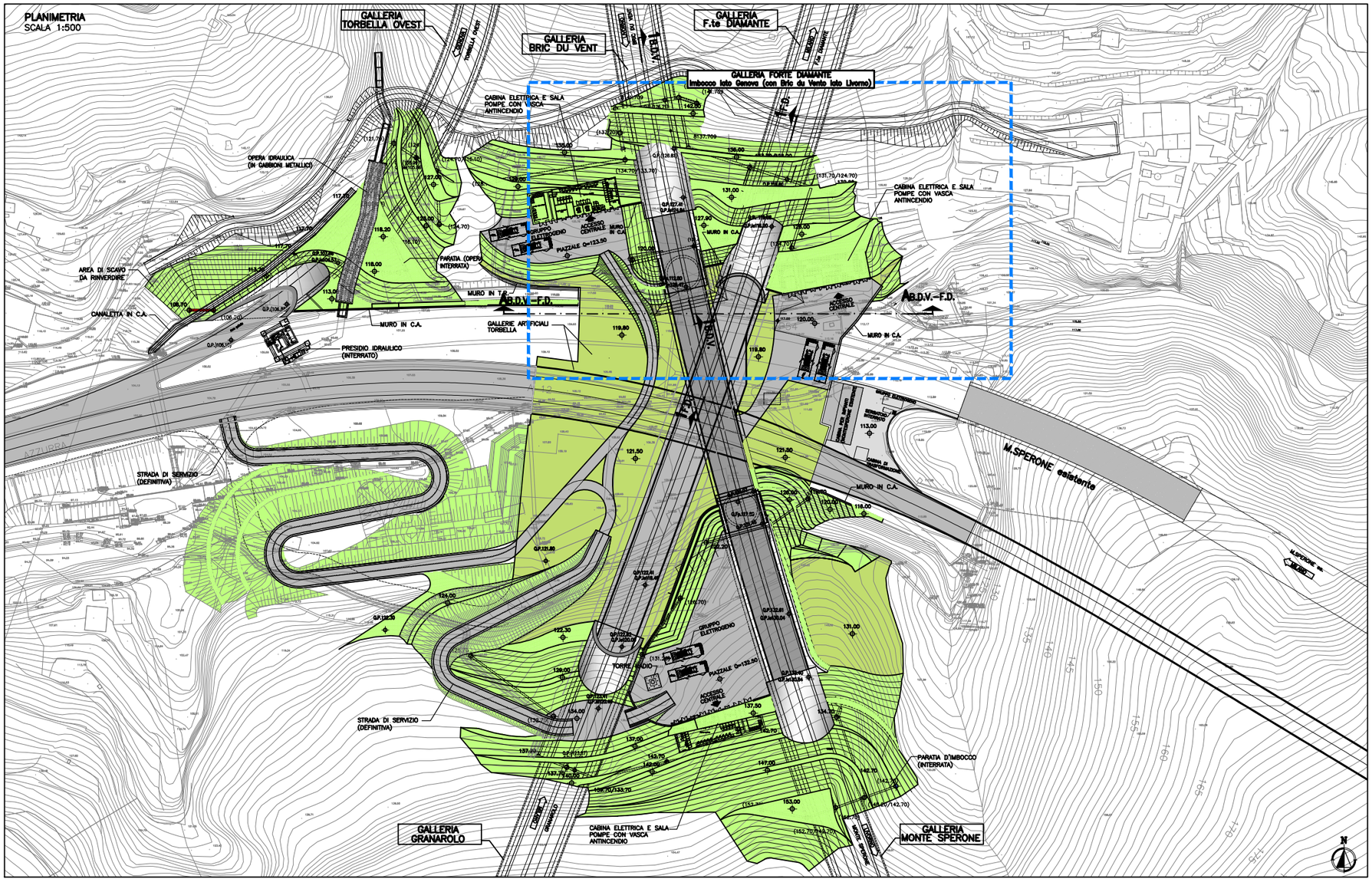
CODICE ELABORATO													DATA	REVISIONE
	SOTTOPROGETTO									FILE			FEBBRAIO 2011	0 –
IB.07B	progressivo	settore	sistema	sub-sistema	unità funzionale	tipologia	progressivo							1 APRILE 2011
09	1	1	0	7	1	2	0	4	A	U	A	0	1	8 1 – 2	SCALA VARIE	2 MAGGIO 2012

spea ingegneria europea	CONSULENZA A CURA DI 1	COORDINAMENTO GENERALE DI PROGETTO Ing. Katia Lavender	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI 1 Ing. Diego Capotbi
			ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI 2 Arch. Enrico Francesconi – Ing. Diego Capotbi
			IL RESPONSABILE UNITA' Ing. Nicolò Terrosi Ord. Ingg. Milano N. 16462

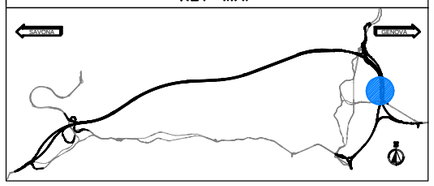
VISTO DEL COORDINATORE CENTRALE CPSA	VISTO DEL CONCEDENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
DIVISIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI Ing. Alberto Selleri	autostrade per l'italia Ing. Giorgio Fabrizi	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

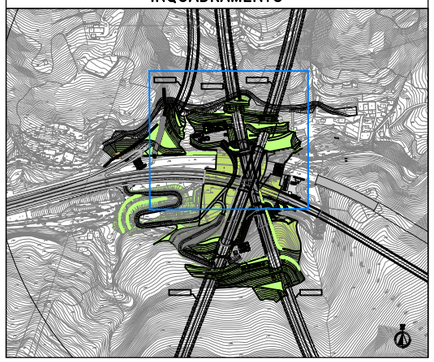
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



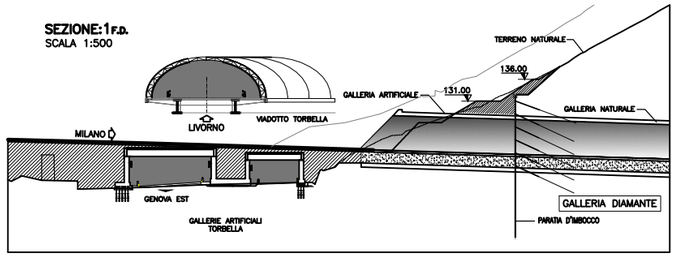
KEY–MAP



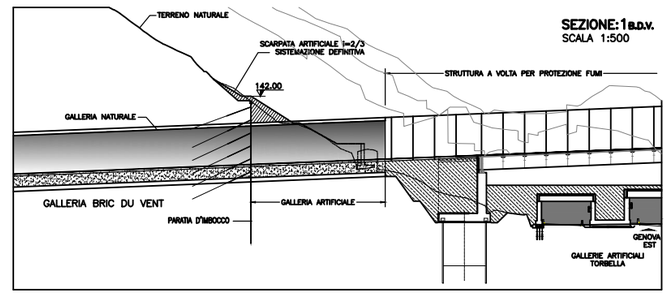
INQUADRAMENTO



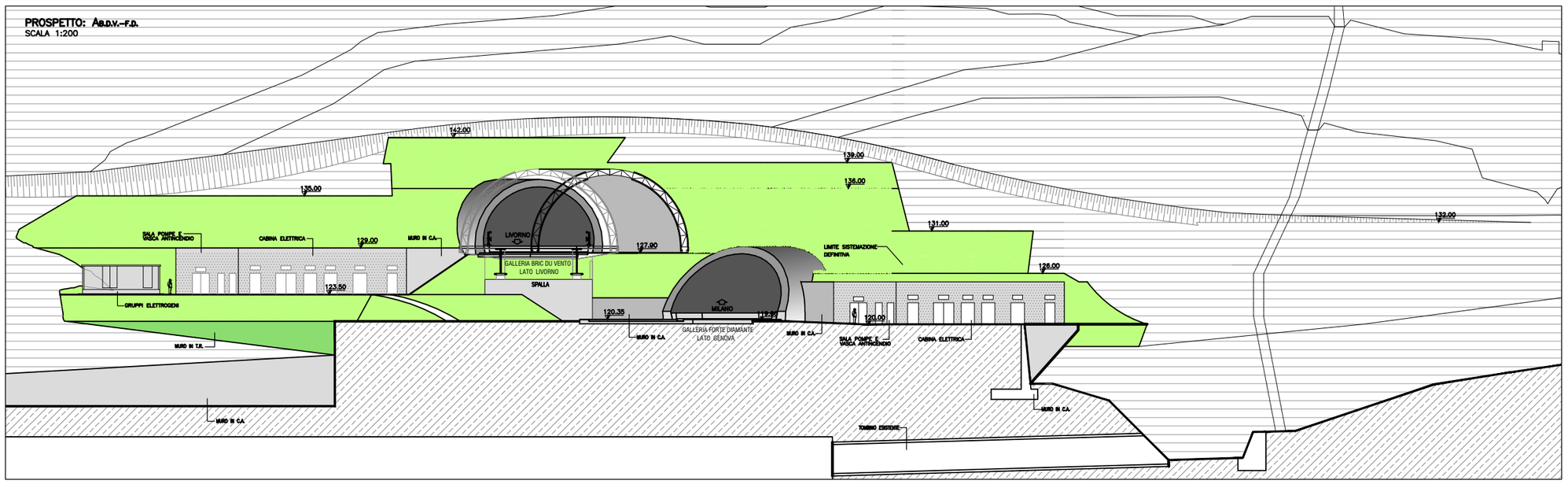
SEZIONE: 1 F.D.
SCALA 1:500



SEZIONE: 1 B.D.V.
SCALA 1:500



PROSPETTO: A B.D.V.–F.D.
SCALA 1:200



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE NATURALI

GALLERIA FORTE DIAMANTE
Imbocco lato Genova (con Bric du Vento lato Livorno)

SISTEMAZIONE DEFINITIVA
PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV.1

IB.11A–12B	06	1 1 0 7 1 2 0 4	AUA0 1 6 1 – B	SCALA: VARIE	FEBBRAIO 2011
					0 FEBBRAIO 2011
					1 APRILE 2011
					2 MAGGIO 2012

spea ingegneria europea

Il RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Ing. Maurizio Tarroni Ord. Ingg. Milano N. 10402 — RESPONSABILE SISTEMI AUA

Il RESPONSABILE COORDINAMENTO PROGETTAZIONE: Ing. Orlando Manno Ord. Ingg. Pavia N. 1486 — RESPONSABILE AUA DI PROGETTO GENOVA

Il DIRETTORE TECNICO: Ing. Maurizio Tarroni Ord. Ingg. Milano N. 10402 — RESPONSABILE PROGETTO IMP

CONSULENZA A CURA DI: —

COORDINAMENTO GENERALE DI PROGETTO: Ing. Carlo Lavarello

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: Arch. Graziano Fuhrl

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: Arch. Enrico Francesconi – Arch. Graziano Fuhrl

Il RESPONSABILE UNICO: Ing. Maurizio Tarroni Ord. Ingg. Milano N. 10402

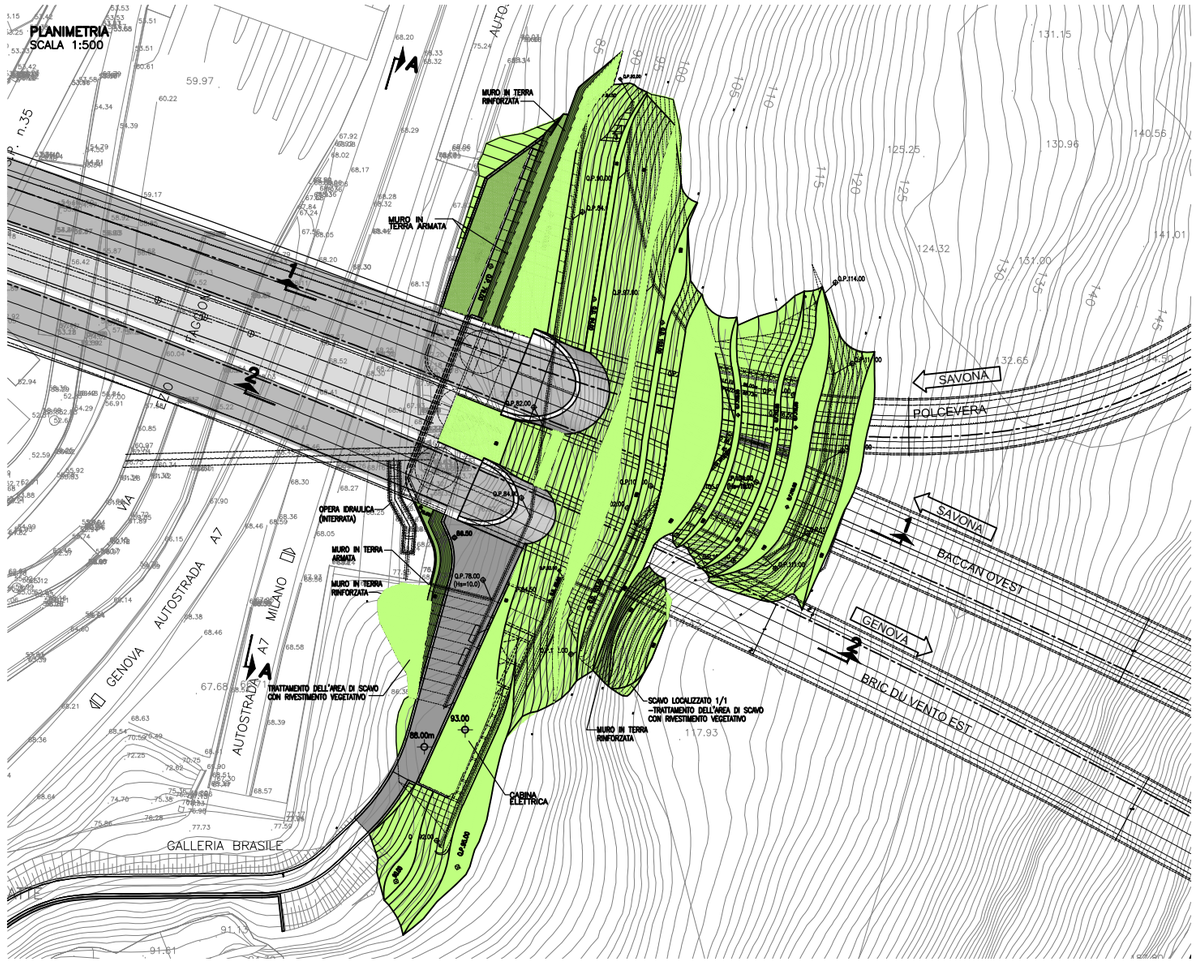
VISTO DEL COORDINATORE GENERALE OPERA: Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL CONCEDENTE: autostrade per l'italia — Ing. Giorgio Fabrizi

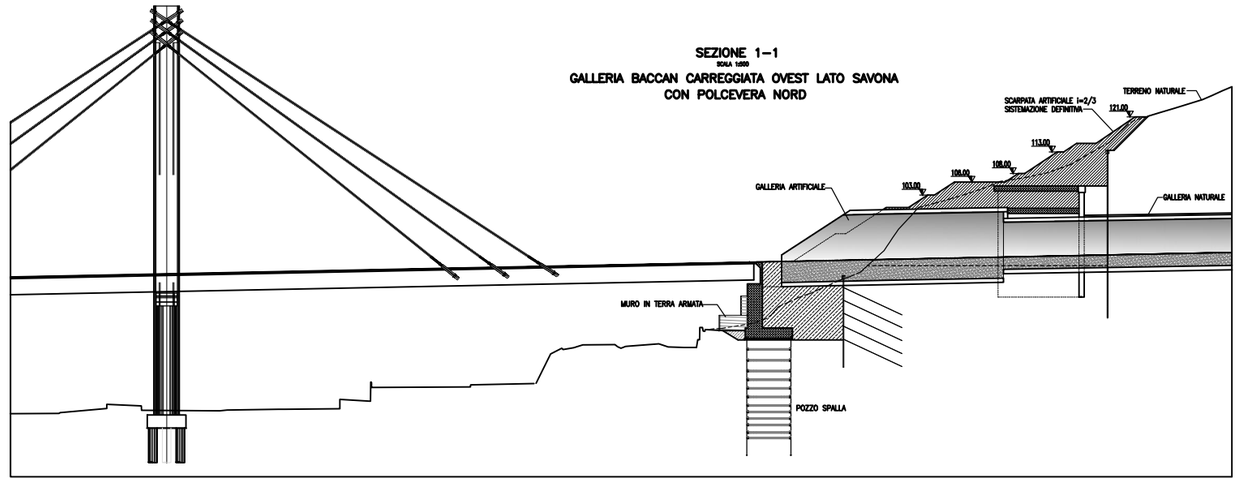
VISTO DEL CONCESSIONARIO

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTORE NON LTALIA S.P.A., CHE SOLLEVA NON AUTORIZZA DANNI PERSEGUIBILI A NORMA DI LEGGE. TALE DISEGNO NON VIENE CONSEGNATO IN PUBBLICO, STATO O PARTE DI ESSO, SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.

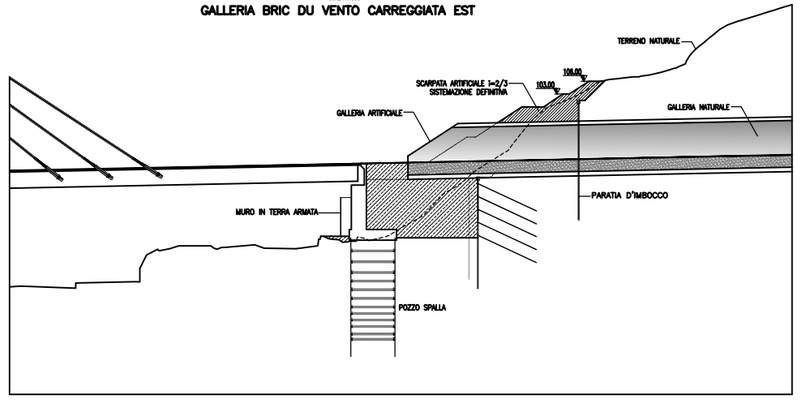
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



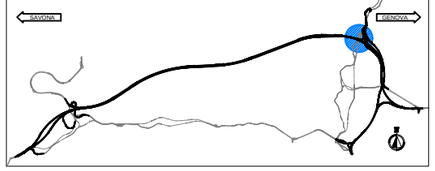
SEZIONE 1–1
SCALA 1:200
GALLERIA BACCAN CARREGGIATA OVEST LATO SAVONA
CON POLCEVERA NORD



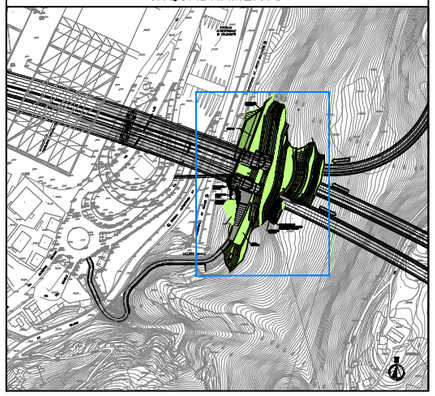
SEZIONE 2–2
SCALA 1:200
GALLERIA BRIC DU VENTO CARREGGIATA EST



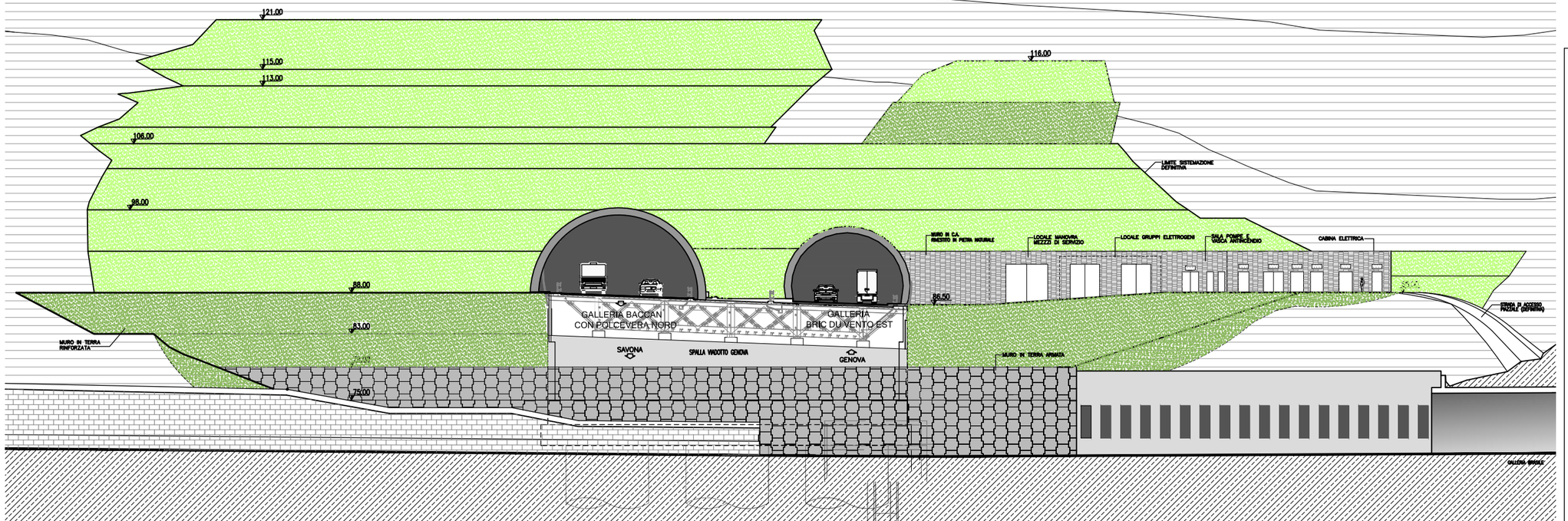
KEY–MAP



INQUADRAMENTO



PROSPETTO A–A
SCALA 1:200



Scala Plott.: 1:1

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE NATURALI

GALLERIA BRIC DU VENTO
Imbocco lato Savona
(con Polcevera Nord e Baccan lato Savona)

SISTEMAZIONE DEFINITIVA
PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERE CIVILI	IL RESPONSABILE ESERCIZIO PROGETTAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Maurizio Tornel Ord. Ingg. Milano N. 10402	Ing. Orlando Vasone Ord. Ingg. Pavia N. 1466	Ing. Maurizio Tornel Ord. Ingg. Milano N. 10402
RESPONSABILE SVILUPPO AMA	RESPONSABILE AMBITO DI PROGETTO GENOVA	RESPONSABILE PROGETTO NSP

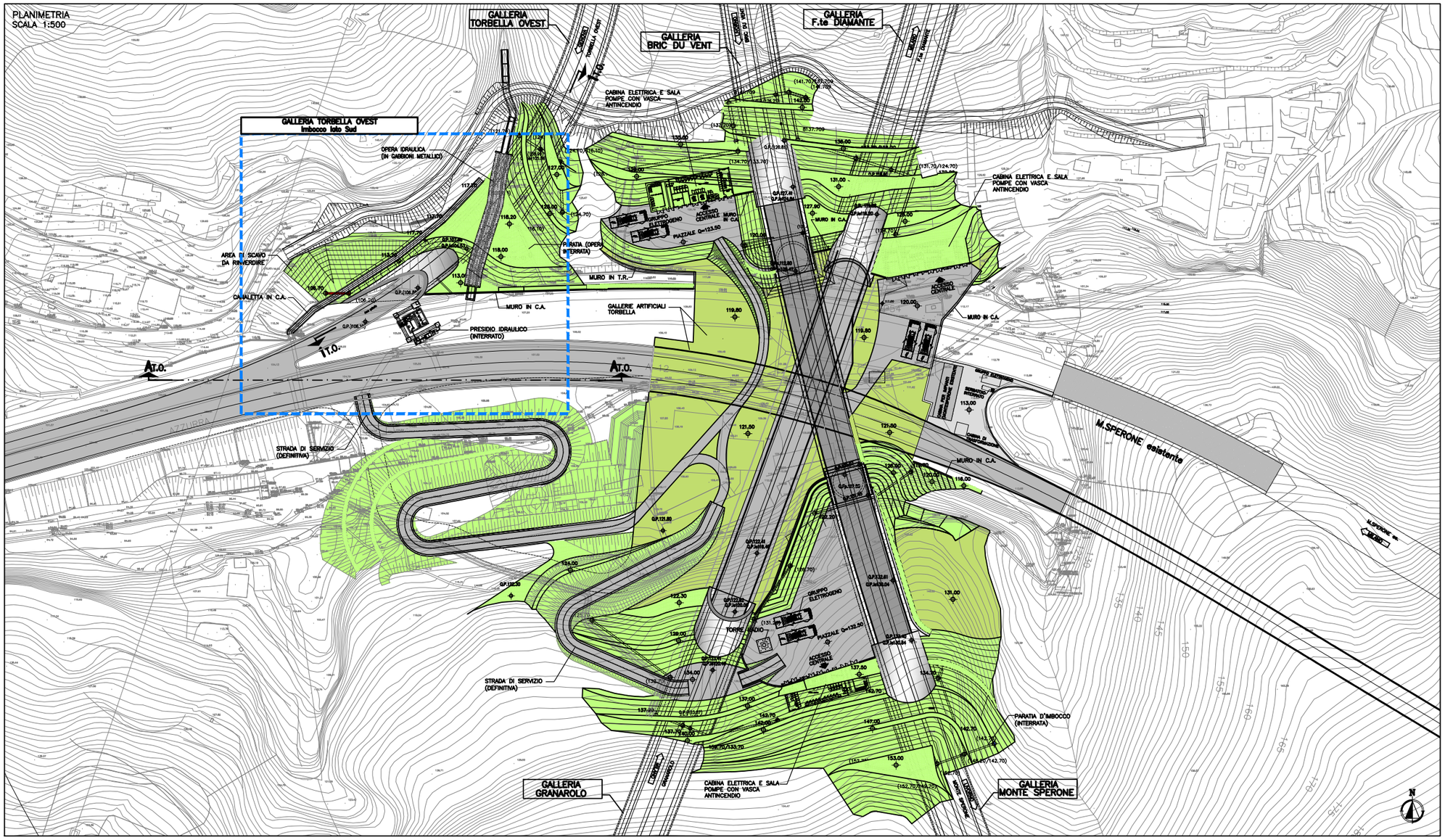
CODICE	DATA	REVISIONE
IB.12A	FEBBRAIO 2011	0 APRILE 2011
07	1 1 0 7 1 2 0 4 A U A G 1 0 0 – 1	1 MAGGIO 2012

spea ingegneria europea	DIREZIONE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Sofia Lavender	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI +	Arch. Gradone Furbi
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI +	Arch. Stefan Francesconi – Arch. Gradone Furbi
AGGIORNATO A CURA DI +		IL RESPONSABILE UNITA'	Ing. Maurizio Tornel Ord. Ingg. Milano N. 10402

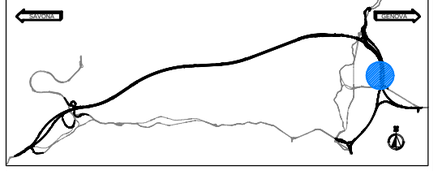
VISTO DEL COORDINATORE GENERALE CPA	VISTO DEL CONCEDENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI AUTI	autostrade per l'italia	
Ing. Alberto Selvi	Ing. Giorgio Fabrizi	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, ESPOSTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETA' CONCEDENTE PER ITALIA S.P.A. NON SARA' CONSENTITO L'USO DEL DOCUMENTO DA PARTE DI TERZI, SALVO ACCORDI SPECIFICI

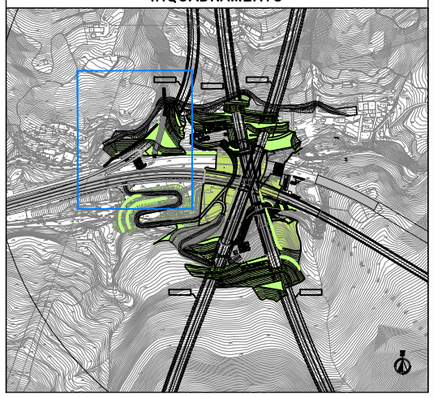
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



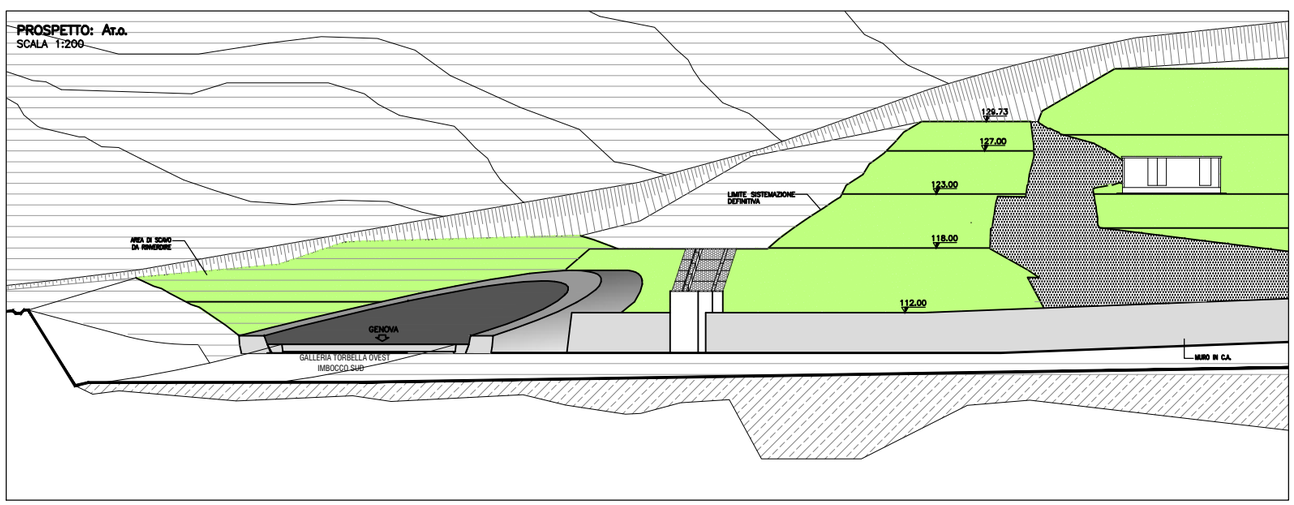
KEY–MAP



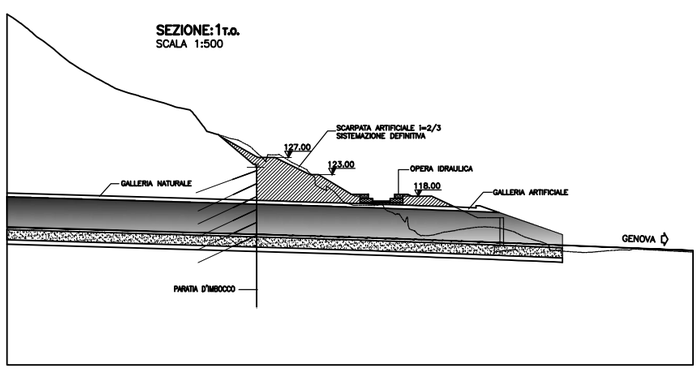
INQUADRAMENTO



PROSPETTO: A7.0.
SCALA 1:200



SEZIONE: 1T.O.
SCALA 1:500



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE NATURALI

GALLERIA TORBELLA OVEST
Imbocco lato Sud

SISTEMAZIONE DEFINITIVA
PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPEA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Maurizio Tarroni Ord. Ingg. Milano N. 10402	Ing. Orlando Manea Ord. Ingg. Pavia N. 1486	Ing. Maurizio Tarroni Ord. Ingg. Milano N. 10402
RESPONSABILE SISTEMI AMA	RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	RESPONSABILE PROGRAMMA MVP

COMMESSA	LIVELLO PROGETTUALE	DISCIPLINA	FASE	N. PROGRESSIVO	DATA	REVISIONE: n.	REVISIONE: data
IB.013	05	1107	1204	AUA0171	FEBBRAIO 2011	1	APRILE 2011
						2	MAGGIO 2012
					SCALA: VARIE		

spea ingegneria europea	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Katia Lavender	ELABORAZIONE A CURA DI :	Arch. Graziano Forlai
		ELABORAZIONE SPECIALISTICHE A CURA DI :	Arch. Enrico Francesconi – Arch. Graziano Forlai
COORDINATORE A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNICO*	Ing. Maurizio Tarroni Ord. Ingg. Milano N. 10402

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA	VISTO DEL CONCEDENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED INTEGRAZIONE LAVORI AUTO	autostrade per l'italia	
Ing. Alberto Selleri	Ing. Giorgio Fabrizi	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART, IN ANY FORM, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.