spea autostrade | ingegneria europea

INTEGRAZIONI ISTRUTTORIA VIA

CDED 09: INTERFERENZA CANTIERI CON AMBIENTE

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

autostrade per l'italia

INDICE

1 PREMESSA 3

2 SINTESI PIANO TRAFFICO - CDED 54 4

3 ATMOSFERA 7

3.1 La metodologia 7

3.2 Il traffico indotto e le relative emissioni 7

3.3 Gli impatti 8

4 RUMORE 13

Allegati:

Allegato 1: Emissioni atmosferiche

Allegato 2: Concentrazioni ricadute emissioni atmosferiche

Allegato 3: Emissioni acustiche

1 PREMESSA

La Commissione tecnica VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), nella nota DVA-2012-0002060 del 27/01/2012, ha richiesto di "*Implementare gli studi di traffico con l'analisi ambientale degli impatti, principalmente per le componenti atmosfera e rumore, sui singoli itinerari autostradali e stradali percorsi dai mezzi pesanti ai fini della movimentazione delle terre e rocce da scavo e dell'approvvigionamento degli inerti dalle cave individuate, almeno per le fasi più impattanti delle attività dei cantieri e per i relativi periodi temporali"* (punto 1.12).

La presente relazione è pertanto redatta in risposta al punto 1.12 della richiesta di integrazioni del MATTM, relativa al quadro di riferimento progettuale dello SIA.

Si precisa che, come peraltro esplicitamente richiesto dal MATTM, ma anche da altri Enti e soggetti (nella fattispecie la Regione Liguria, il Comune di Genova, il Comitato Val Varenna e il Sig. Federico Bonofiglio), la presente analisi degli impatti dei transiti di cantiere sulle componenti Atmosfera e Rumore discende da un approfondito studio sul traffico di cantiere, presentato nella CDED 54, cui si rimanda per gli opportuni dettagli. Nel successivo capitolo, per comodità di lettura, viene riportata una sintesi delle attività svolte e delle conclusioni a cui tale studio è giunto.

Si precisa, inoltre, che nella presente analisi ambientale si è assunto come valore soglia di "non impatto" per ciascun arco stradale la variazione percentuale del 5% tra lo scenario emissivo in corso d'opera e lo scenario emissivo ante operam (adottando lo stesso approccio dello Studio di Impatto Ambientale e come meglio dettagliato nel seguito). Anche l'aggiornamento del piano traffico ha tenuto conto del valore del 5% preso a riferimento come soglia.

2 SINTESI PIANO TRAFFICO - CDED 54

L'elaborato relativo al Piano traffico è stato revisionato - rispetto alla versione presentata nel Progetto Definitivo pubblicato a giugno 2011 - per tenere conto principalmente dell'aggiornamento del "bilancio terre" (analizzato nella CDED 07). Con l'occasione, è stato anche integrato con tutti i dettagli delle lavorazioni a maggior impatto del tipico cantiere stradale in sotterraneo.

L'aggiornamento del Piano Traffico ha come obiettivo primario la predisposizione di analisi puntuali in grado di verificare l'impatto della mobilità aggiuntiva merci indotta dall'intero processo di cantierizzazione e verificare che non incida in modo significativo, sugli itinerari utilizzati, rispetto al traffico già presente. A tal fine, sono state svolte le seguenti attività:

a. creazione di una WBS (Work Breakdown Structure) dettagliata delle attività costruttive e attribuzione a ciascuna voce delle relative quantità dei materiali presi in considerazione;

b. assegnazione alle attività della WBS, tramite software specializzato (Primavera P6), di tempi e legami logici, ricostruendo il diagramma dei lavori della Gronda;

c. assegnazione delle quantità dei materiali presi in considerazione alle attività del cronoprogramma e distribuzione di tali valori nel tempo (analisi di 17 semestri negli 8,5 anni di durata del cantiere della Gronda);

d. aggregazione dei risultati della distribuzione nel tempo delle quantità movimentate nei 7 "ambiti" principali, effettuando una serie di operazioni che schematizzano l'effettivo comportamento previsto in cantiere;

e. costruzione della matrice che collega le possibili origini con le rispettive destinazioni, generando i possibili percorsi nell'ambito del cantiere;

f. calcolo del numero complessivo di mezzi d'opera necessari per trasportare i materiali nel semestre (valore ottenuto dividendo i quantitativi da trasportare per le portate dei diversi autocarri utilizzati per trasportarli) e conseguente calcolo del numero di automezzi circolanti nel giorno medio (valore ottenuto dividendo il

numero di mezzi nel semestre per i 150 giorni lavorati previsti in 6 mesi - considerando 25 gg/mese, cioè 6 gg lavorativi a settimana);

g. identificazione di 7 “ambiti” di cantiere, ciascuno caratterizzato da un determinato numero di imbocchi e da un’estensione planimetrica di galleria;

h. inserimento dei dati forniti dalle 17 matrici O/D di cantiere nel modello CUBE, al fine di individuare il semestre critico e le viabilità più critiche in assoluto, calcolare la percentuale di incremento di traffico, individuare le fasce orarie più scariche in cui concentrare i trasporti per diminuirne l'impatto.

Prendendo in esame il giorno medio dell’intero periodo, si prevedono 405 spostamenti medi. Com’è naturale aspettarsi, i valori più bassi rispetto alla media si riscontrano nei semestri di avvio e di conclusione dei cantieri: nel primo e nell’ultimo semestre, infatti, gli spostamenti giornalieri medi si collocano al di sotto delle 50 unità; già dal terzo semestre di cantierizzazione il numero di spostamenti giornalieri supera il valore medio globale mantenendosi al di sopra dello stesso fino al 12° semestre.

Le risultanze dell’impatto dei mezzi di cantiere sulla mobilità esistente sono state strutturate rispetto a 2 fasce di esercizio che permettono di analizzare compiutamente il fenomeno e la sua incidenza rispetto alla mobilità esistente sul sistema:

- a livello giornaliero non si prefigura in alcun semestre e in alcun tratto elementare autostradale e di viabilità ordinaria interessato dai movimenti di cantiere il superamento del limite soglia del 5% (richiamato in Premessa) di impatto della mobilità aggiuntiva merci indotta dall’intero processo di cantierizzazione sul traffico già presente sul sistema;

- a livello orario, relativamente all’ora di punta della mattina, si prefigura il superamento della soglia solo nell’ambito di Bolzaneto e limitatamente ai semestri che vanno dal 4° all’8°.

Con riferimento alla fascia di punta della mattina, va comunque precisato che, nei casi in cui si prefigura il superamento, la mobilità di cantiere si va a raffrontare a volumi di flusso

veicolare preesistente sulla rete decisamente contenuti rispetto ai quali i pur limitati veicoli merci/h movimentati dalle operazioni di cantiere, determinano il superamento del 5% assunto quale riferimento. Tuttavia, si prevede, quale misura di mitigazione di carattere gestionale, nei periodi individuati e con riferimento all'ambito di Bolzaneto, la possibilità di distribuire i flussi merci di approvvigionamento dei cantieri in maniera tale da contenere l'impatto sulla rete locale entro il valore di soglia del 5%.

3 ATMOSFERA

3.1 La metodologia

Approcciando le attività richieste dal punto 1.12 della nota ministeriale, richiamata in Premessa, con la stessa logica utilizzata in fase di redazione dello Studio di Impatto Ambientale, l'analisi degli impatti determinati dai traffici di cantierizzazione è stata condotta secondo le seguenti fasi:

1. Analisi dei flussi di traffico di base relativi agli archi interessati dai flussi di cantierizzazione, distinguendoli per tipologia (leggeri e pesanti);

2. Analisi della distribuzione dei flussi di cantiere sui diversi itinerari previsti;

3. Calcolo dei fattori di emissione allo scarico per gli inquinanti NO_2 e PM_{10}, mediante la metodologia CORINAIR – COPERT IV;

4. Valutazione dell'incremento emissivo tra gli scenari ante operam e fase di realizzazione, mediante una parametrizzazione ad hoc, con l'individuazione di una soglia di discrimine rispetto alla necessità di operare un più approfondito studio modellistico, condotto con il software Caline IV.

3.2 Il traffico indotto e le relative emissioni

Le attività di cantiere correlate alla realizzazione dell'opera in oggetto produrranno inevitabilmente un incremento del traffico pesante nelle aree circostanti i cantieri, per la necessità di collegare le zone operative ai luoghi delle lavorazioni e questi ultimi ai siti individuati per il deposito dello smarino.

In base all'aggiornamento dello studio trasportistico (cfr. CDED 54), inerente la distribuzione dei mezzi di trasporto materiale sui tronchi stradali individuati (viabilità autostradale e ordinaria), si è valutato il numero massimo di veicoli orari (PEAK) e medio giornaliero (TGM) che può andare a gravare sulla viabilità ordinaria; a partire da tali dati si sono ricavate le emissioni relative al particolato sospeso (PM_{10}), nel solo caso dei volumi

giornalieri, e agli ossidi di azoto (NO_x), in entrambi i casi (ora di punta e volume giornaliero) secondo la metodologia CORINAIR-COPERT IV.

La metodologia impiegata nel calcolo degli impatti è stata strutturata sui seguenti punti:

1. Calcolo delle emissioni per ogni tratto considerato nello studio di traffico - in Allegato 1 si riportano le tabelle dettagliate, nelle quali vengono messi a confronto i valori relativi alla situazione ante operam (senza il traffico pesante indotto dai cantieri) ed alla fase di realizzazione (con il traffico indotto);

2. Valutazione dell'incremento dovuto alle emissioni allo scarico dei veicoli pesanti connessi con le lavorazioni, rispetto alle emissioni derivanti dai flussi normalmente presenti sulle strade interessate.

I dati sopra citati sono stati calcolati per ciascun semestre di attività in conformità alla suddivisione temporale con cui è stato eseguito lo studio trasportistico.

Inoltre, si precisa che i fattori di emissione sono stati calcolati rispetto ai valori tipici della velocità di percorrenza dei veicoli leggeri e pesanti in ambito autostradale e su viabilità ordinaria.

3.3 **Gli impatti**

Per la valutazione degli impatti connessi alle emissioni allo scarico di cui al paragrafo precedente, si è proceduto, come già anticipato, valutando per ciascun arco stradale la variazione percentuale nello scenario emissivo in corso d'opera rispetto allo scenario ante operam; in particolare, come dettagliato nella seguente tabella, è stata individuata una soglia di discrimine rispetto alla necessità di operare un più approfondito studio modellistico.

Variazione %	Impatto
<5%	Nessun Impatto
>5%	Valutazione modellistica della ricaduta

Tabella 1 Soglie variazione emissione allo scarico per PM10 e NO2

Sulla base dei valori riportati nelle tabelle in Allegato 1 e in base alle soglie fissate in Tabella 1, si osserva che l'incremento dei flussi veicolari di mezzi pesanti dovuto alla presenza dei cantieri di costruzione non genererà impatti significativi nelle aree circostanti i tratti autostradali, in quanto l'incremento emissivo percentuale, sia per il PM10 su base giornaliera che per l'NOx nei due periodi temporali considerati (ora di punta e giorno), non supera mai la soglia di impatto del 5% precedentemente fissata.

Per quanto riguarda la viabilità ordinaria, dai calcoli effettuati è emerso che alcune strade in alcune zone presentano, soprattutto per l'NOx, sforamenti della soglia di impatto fissata in Tabella 1. La seguente tabella riepiloga gli sforamenti che si verificano nei vari semestri di attività.

INQUINANTE	TEMPO	AREA	VIA	SEMESTRE	MAX INCREMENTO %	SEMESTRE MAX INCREMENTO %
PM10	GIORNO	BOLZANETO	PONTE LUIGI RATTO	6-7-8	7,88%	7
PM10	GIORNO	BOLZANETO	VIA GIACOMO BRUZZO	6-7-8	7,32%	7
PM10	GIORNO	BOLZANETO	VIA SARDORELLA	3-4-5-6-7-8-14-16	19,72%	5
PM10	GIORNO	BOLZANETO	VIA MAFFEI – BERTELLI	4-5-6-7-8	12,64%	6
NOX	GIORNO	BOLZANETO	PONTE LUIGI RATTO	6-7-8-10-11	9,7%	7
NOX	GIORNO	BOLZANETO	VIA GIACOMO BRUZZO	6-7-8	8,9%	7
NOX	GIORNO	BOLZANETO	VIA SARDORELLA	2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-13-14-16	34,7%	5
NOX	GIORNO	BOLZANETO	VIA MAFFEI – BERTELLI	4-5-6-7-8-9-10-11-14	17,1%	6
NOX	GIORNO	BRET.AEROPORTO	VIA ENRICO MERLEN	3-5-6	6,7%	5
NOX	PEAK	BOLZANETO	PONTE DIVISIONE ALPINA CUNESE	7	5,7%	7
NOX	PEAK	BOLZANETO	PONTE LUIGI RATTO	5-6-7-8-9-10-11-12-14	14,2%	7
NOX	PEAK	BOLZANETO	VIA GIACOMO BRUZZO	5-6-7-8-9-10-11-12-14	13,2%	7
NOX	PEAK	BOLZANETO	VIA SARDORELLA	2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16	55,7%	5
NOX	PEAK	BOLZANETO	VIA MAFFEI-BERTELLI	2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16	28,0%	6
NOX	PEAK	BRET.AEROPORTO	VIAENRICO MELEN	3-4-5-6-7-8-9-10	11,7%	5
NOX	PEAK	VOLTRI	VIA OVADA	4	6,2%	4
NOX	PEAK	VOLTRI	VIA DELLE FABBRICHE	7-8	6,5%	7

Tabella 2 Riepilogo semestri sforamenti soglia di impatto

In base alla metodologia adottata per la valutazione degli impatti conseguenti all'aggravio di traffico sulla viabilità individuata dal progetto di cantierizzazione, si è proceduto per le aree elencate in Tabella 2 alla verifica delle ricadute delle emissioni. Tale verifica è stata condotta con il modello di diffusione gaussiana Caline4 in condizioni di massimo impatto e considerate tutte le strade impegnate nelle varie aree (riportate in Tabella 2).

Si precisa che per condizioni di massimo impatto si intendono condizioni meteo diffusive sfavorevoli (worst case) ed emissioni massime, cioè viene simulata più volte una stessa area, prendendo in considerazione ogni semestre in cui una delle strade impegnate presenta contemporaneamente incremento % di emissioni superiore alla soglia di impatto ed incremento massimo tra tutti quelli che violano la soglia stessa. Per esempio, nel caso dell'area di Voltri sono stati simulati sia il semestre 4, dove massimo risulta l'incremento emissivo per Via Ovada, sia il semestre 7, dove massimo risulta l'incremento per Via delle Fabbriche.

Si precisa, inoltre, che nel caso del PM10 si è proceduto ad una verifica del solo aggravio in termini di concentrazione del contributo medio giornaliero, mentre per l'NO2 si è fatta una verifica sia per il contributo massimo orario che per quello medio giornaliero. Tale scelta deriva dalla configurazione normativa che prevede:

- Limite sulla massima media oraria per il biossido di azoto,
- Limite sul valore medio giornaliero per il PM10,
- Limiti sul valore medio annuale per entrambi.

Nelle figure in Allegato 2 vengono riportate alcune elaborazioni grafiche relative alle verifiche effettuate (in cui il PM10 è riportato in μg/mc e l'NO2 in ppm), mentre la Tabella 3 riporta la sintesi della valutazione di impatto, area per area, per ciascuno dei semestri in cui si registra un incremento massimo.

I valori di fondo utilizzati sono quelli cautelativi considerati nello studio atmosferico dello Studio di Impatto Ambientale.

INQUINANTE	TEMPO	AREA	SEMESTRE	CONCENTRAZIONE DI FONDO AREA (μg/mc)	CONTRIBUTO MASSIMO STRADALE IN CONCENTRAZIONE AREA AO (μg/mc)	AUMENTO % MEDIO CONTRIBUTO STRADALE IN CONCENTRAZIONE AREA AO-CO	AUMENTO CONTRIBUTO STRADALE IN CONCENTRAZIONE PER AREA AO-CO RISPETTO CONTRIBUTO MASSIMO AO (μg/mc)	IMPATTO
PM10	GIORNO	BOLZANETO	5	18,4	<8	3,18%	<0,3	NON SIGNIFICATIVO
PM10	GIORNO	BOLZANETO	6	18,4	<8	3,69%	<0,3	NON SIGNIFICATIVO
PM10	GIORNO	BOLZANETO	7	18,4	<8	3,87%	<0,3	NON SIGNIFICATIVO
NO2	GIORNO	BOLZANETO	5	29,9	<18	0%	0,0	NON SIGNIFICATIVO
NO2	GIORNO	BOLZANETO	6	29,9	<20	0%	0,0	NON SIGNIFICATIVO
NO2	GIORNO	BOLZANETO	7	29,9	<20	0%	0,0	NON SIGNIFICATIVO
NO2	PEAK	BOLZANETO	5	101,6	<40	11,6%	<4,6	NON SIGNIFICATIVO
NO2	PEAK	BOLZANETO	6	101,6	<40	11,4%	<4,6	NON SIGNIFICATIVO
NO2	PEAK	BOLZANETO	7	101,6	<40	9,1%	<3,6	NON SIGNIFICATIVO
NO2	GIORNO	BRET.AEROPORTO	5	15,9	<10	0%	0,0	NON SIGNIFICATIVO
NO2	PEAK	BRET.AEROPORTO	5	82	<40	9,26%	<3,7	NON SIGNIFICATIVO
NO2	PEAK	VOLTRI	4	101,6	<20	0%	0,0	NON SIGNIFICATIVO
NO2	PEAK	VOLTRI	7	101,6	<20	7,14%	<1,4	NON SIGNIFICATIVO

Tabella 3 Valutazione impatto emissioni allo scarico dei mezzi d'opera su viabilità ordinaria

Da quanto riportato in Tabella 3, si evince come l'impatto delle emissioni connesse ai mezzi di trasporto terre e di approvvigionamento inerti, a servizio dei cantieri del nodo stradale e autostradale di Genova, non risulti significativo in quanto, a fronte di un aumento emissivo superiore alla soglia di impatto fissata in precedenza, l'aumento medio calcolato in condizioni di massimo impatto potenziale, rispetto ai massimi valori del contributo ante operam derivante dai flussi veicolari propri della rete viaria impegnata in corso d'opera, consta di poche unità di μg/mc in tutte le condizioni considerate.

Questo risultato scaturisce dalla concomitanza dei seguenti fattori:

- Gli aumenti percentuali dei volumi di traffico e, conseguentemente, delle emissioni più significativi coinvolgono nella maggioranza dei casi strade a medio-basso traffico;
- Su tali strade anche poche unità di veicoli in più determinano un incremento emissivo superiore alla soglia fissata (pari al 5%);
- Ma contemporaneamente in termini di ricadute di concentrazione il contributo è basso se non nullo, a fronte anche di un contributo ante operam consistente rispetto al valore di fondo per la singola area.

Si conclude l'analisi facendo osservare come l'aumento del contributo medio in termini di concentrazione, nel passaggio dalla fase ante operam alla fase in corso d'opera, sia stato ottenuto come media delle differenze di concentrazione simulate per ciascun ricettore utilizzato per la stima delle ricadute nei vari domini di calcolo creati per ogni area di attività.

4 RUMORE

Come riportato in precedenza, i flussi di traffico indotti dalla cantierizzazione sono nel complesso molto ridotti. I valori assegnati ai singoli archi sono indicati nell'apposito studio trasportistico (cfr. CDED 54) e si può osservare che essi sono del tutto trascurabili se raffrontati al traffico attualmente presente sulla viabilità interessata.

Sono stati infatti considerati 15 assi stradali durante tutte le attività di realizzazione dell'opera, differenziandone i dati di stima delle interferenze con una cadenza semestrale.

I dati di dettaglio delle analisi effettuate sono riportati in Allegato 2, dove si possono osservare, per ogni arco stradale:

- i flussi veicolari orari diurni e notturni; i flussi diurni sono stati stimati equivalenti al 90% dei flussi 24 ore;
- i flussi veicoli leggeri e veicoli pesanti;
- i flussi veicolari indotti dalle attività di cantiere; questi ultimi sono stati considerati equamente suddivisi nelle 24 ore, avendo ipotizzato il ciclo continuo delle lavorazioni;
- la stima delle emissioni acustiche su una distanza rappresentativa di 10 metri dal ciglio strada, relativamente a:
    - veicoli leggeri, veicoli pesanti e veicoli totali nel periodo diurno;
    - veicoli leggeri, veicoli pesanti e veicoli totali nel periodo notturno;
    - veicoli pesanti indotti dalla cantierizzazione;
    - veicoli totali (flussi ordinari e flussi di cantiere) nel periodo diurno e notturno;
    - differenze tra le emissioni acustiche sulla viabilità ordinaria in corso d'opera e ante operam (periodo diurno e periodo notturno).

Dalle analisi emissive effettuate si osserva che il flusso di cantiere rimane sempre inferiore al 5% del flusso veicolare sulla viabilità ordinaria e può indurre sul territorio variazioni di rumore mediamente inferiori a 0,5 decibel e, pertanto, trascurabili.

Nel seguito si riporta una sintesi del calcolo, in cui si osservano i valori medi nell'arco di tutta la lavorazione ed i valori massimi che si ottengono in corrispondenza dei singoli archi

stradali in determinate finestre temporali, evidenziate nella colonna relativa al semestre di riferimento. Anche in questo caso le differenze si mantengono entro valori trascurabili, soprattutto se riferiti a periodi di limitata estensione, cioè inferiori a 6 mesi.

		Emissioni acustiche (dBA)			Differenze emissioni (dBA)			
		Solo Cantiere	Flussi Totali		Diurno		Notturno	
	Semestre		Diurno	Notturno	Media	Max	Media	Max
Ponte Divisione Alpina Cunense	7	51,2	66,8	63,5	0,0	0,1	0,1	0,3
Ponte Luigi Ratto	7	51,2	63,0	63,1	0,1	0,3	0,1	0,3
Via Giacomo Bruzzo	7	54,2	66,3	63,7	0,1	0,3	0,2	0,5
Via Santuario Ns Signora Della	7	51,2	72,3	64,3	0,0	0,0	0,1	0,2
Via Sardorella	5	56,4	63,7	63,9	0,3	0,9	0,3	0,8
Vie Maffei - Bertelli	6	57,4	67,0	64,3	0,2	0,5	0,4	1,0
Via Enrico Melen	5	57,0	70,5	64,6	0,1	0,2	0,4	0,8
Lungomare Canepa	7	46,3	71,7	64,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Strada A Mare	7	46,3	70,7	63,9	0,0	0,0	0,0	0,1
Da Elicoidale A Barriera Genova	7	46,3	74,0	64,5	0,0	0,0	0,0	0,1
Via Carlo Camozzini	7	48,7	66,5	63,5	0,0	0,1	0,0	0,1
Via Delle Fabbriche	7	46,2	62,0	62,9	0,0	0,1	0,0	0,1
Via Ovada	4	46,2	63,3	63,3	0,0	0,1	0,0	0,1
Via Pietro Paolo Rubens	3	45,5	66,4	63,5	0,0	0,0	0,0	0,1
Via Voltri	7	48,9	69,9	63,9	0,0	0,0	0,0	0,1

Tabella 4 Valutazione impatto sonoro delle attività di cantiere

ALLEGATO 1

EMISSIONI ATMOSFERICHE

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
A10	ALL A10/A26 - CANTIERE VESIMA	1	104060	104060	0,0000%
		2	104929	104929	0,0000%
		3	105803	105803	0,0000%
		4	106690	106697	0,0069%
		5	107576	107580	0,0041%
		6	108481	108482	0,0005%
		7	109386	109386	0,0005%
		8	110303	110304	0,0001%
		9	111227	111227	0,0000%
		10	112162	112163	0,0011%
		11	113104	113112	0,0072%
		12	113858	113858	0,0000%
		13	114618	114618	0,0000%
		14	115384	115384	0,0000%
		15	116150	116150	0,0000%
		16	116929	116929	0,0000%
		17	117708	117708	0,0000%
	ALL A7/A10 - GENOVA AEROPORTO	1	90282	90284	0,0026%
		2	90469	91272	0,8880%
		3	90656	92297	1,8110%
		4	90844	92385	1,6962%
		5	91032	93186	2,3654%
		6	91222	93137	2,0988%
		7	91412	93270	2,0319%
		8	91604	92924	1,4408%
		9	91795	93249	1,5841%
		10	91988	93379	1,5127%
		11	92181	92994	0,8829%
		12	92547	93291	0,8039%
		13	92914	93166	0,2708%
		14	93288	93481	0,2073%
		15	93656	93703	0,0507%
		16	94036	94036	0,0000%
		17	94410	94410	0,0000%

Tabella 1 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere NOx Autostrada A10 (1 di 3)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	CANTIERE VESIMA - ARENZANO	1	104060	104060	0,0000%
		2	104929	104929	0,0000%
		3	105803	105803	0,0000%
		4	106690	106697	0,0069%
		5	107576	107580	0,0041%
		6	108481	108482	0,0005%
		7	109386	109386	0,0005%
		8	110303	110304	0,0001%
		9	111227	111227	0,0000%
		10	112162	112163	0,0011%
		11	113104	113112	0,0072%
		12	113858	113858	0,0000%
		13	114618	114618	0,0000%
		14	115384	115384	0,0000%
		15	116150	116150	0,0000%
		16	116929	116929	0,0000%
		17	117708	117708	0,0000%
	GENOVA AEROPORTO - GENOVA PEGLI	1	89742	89742	0,0000%
		2	89918	90034	0,1294%
		3	90094	90239	0,1612%
		4	90272	90523	0,2778%
		5	90449	90587	0,1520%
		6	90629	90786	0,1735%
		7	90808	91258	0,4953%
		8	90989	91334	0,3799%
		9	91169	91233	0,0697%
		10	91352	91352	0,0000%
		11	91534	91534	0,0000%
		12	91897	91897	0,0000%
		13	92266	92281	0,0160%
		14	92631	92720	0,0963%
		15	93000	93048	0,0510%
		16	93372	93372	0,0000%
		17	93743	93743	0,0000%

Tabella 1 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere NOx Autostrada A10 (2 di 3)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	GENOVA PEGLI - GENOVA VOLTRI	1	89394	89394	0,0000%
		2	89617	89733	0,1298%
		3	89838	89983	0,1617%
		4	90060	90311	0,2784%
		5	90282	90420	0,1523%
		6	90506	90663	0,1738%
		7	90730	91180	0,4958%
		8	90955	91301	0,3800%
		9	91181	91244	0,0697%
		10	91408	91408	0,0000%
		11	91635	91635	0,0000%
		12	92000	92000	0,0000%
		13	92366	92381	0,0160%
		14	92734	92823	0,0961%
		15	93106	93154	0,0510%
		16	93474	93474	0,0000%
		17	93848	93848	0,0000%
	GENOVA VOLTRI - ALL A10/A26	1	96332	96332	0,0000%
		2	97136	97151	0,0157%
		3	97939	97958	0,0185%
		4	98761	98948	0,1895%
		5	99582	99887	0,3061%
		6	100417	100697	0,2785%
		7	101251	102001	0,7402%
		8	102098	102512	0,4056%
		9	102950	102996	0,0443%
		10	103815	103854	0,0380%
		11	104680	104716	0,0344%
		12	105376	105378	0,0019%
		13	106072	106091	0,0186%
		14	106786	106888	0,0958%
		15	107494	107546	0,0485%
		16	108208	108208	0,0000%
		17	108929	108929	0,0000%

Tabella 1 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere NOx Autostrada A10 (3 di 3)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
A12	ALL A12/A7 - CANTIERE TORBELLA	1	95594	95595	0,0005%
		2	96398	96745	0,3604%
		3	97202	98298	1,1276%
		4	98023	98648	0,6368%
		5	98839	99436	0,6034%
		6	99674	100007	0,3342%
		7	100502	100945	0,4402%
		8	101355	102128	0,7631%
		9	102201	103390	1,1633%
		10	103066	104192	1,0925%
		11	103931	104450	0,4990%
		12	104628	105068	0,4202%
		13	105325	105388	0,0601%
		14	106028	106132	0,0983%
		15	106737	106741	0,0044%
		16	107458	108055	0,5560%
		17	108173	108261	0,0811%
	CANTIERE TORBELLA - GENOVA EST	1	95594	95595	0,0005%
		2	96398	96515	0,1212%
		3	97202	97899	0,7174%
		4	98023	98265	0,2460%
		5	98839	99067	0,2303%
		6	99674	99800	0,1265%
		7	100502	100626	0,1234%
		8	101355	101481	0,1244%
		9	102201	102498	0,2906%
		10	103066	103451	0,3730%
		11	103931	104309	0,3632%
		12	104628	105040	0,3940%
		13	105325	105339	0,0141%
		14	106028	106028	0,0000%
		15	106737	106741	0,0044%
		16	107458	108111	0,6079%
		17	108173	108346	0,1597%

Tabella 2 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere NOx Autostrada A12 (2 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	GENOVA EST - GENOVA NERVI	1	85967	85967	0,0000%
		2	86678	86678	0,0000%
		3	87395	87395	0,0000%
		4	88125	88125	0,0000%
		5	88855	88855	0,0000%
		6	89597	89788	0,2131%
		7	90339	90647	0,3418%
		8	91093	91282	0,2076%
		9	91853	92026	0,1882%
		10	92620	92883	0,2835%
		11	93393	93669	0,2958%
		12	94010	94291	0,2987%
		13	94632	94807	0,1850%
		14	95261	95261	0,0000%
		15	95896	95896	0,0000%
		16	96532	96532	0,0000%
		17	97173	97173	0,0000%
	GENOVA NERVI - RECCO	1	84527	84527	0,0000%
		2	85223	85223	0,0000%
		3	85914	85914	0,0000%
		4	86623	86623	0,0000%
		5	87326	87326	0,0000%
		6	88048	88238	0,2168%
		7	88769	89078	0,3478%
		8	89497	89687	0,2113%
		9	90231	90404	0,1916%
		10	90978	91240	0,2886%
		11	91725	92001	0,3012%
		12	92325	92606	0,3042%
		13	92926	93101	0,1884%
		14	93539	93539	0,0000%
		15	94147	94147	0,0000%
		16	94767	94767	0,0000%
		17	95386	95386	0,0000%

Tabella 2 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere NOx Autostrada A12 (2 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
A26	ALL A10/A26 - CANTIERE VOLTRI SU A26	1	87488	87488	0,0000%
		2	88228	88243	0,0174%
		3	88968	88994	0,0282%
		4	89726	89978	0,2802%
		5	90484	90891	0,4493%
		6	91255	91637	0,4191%
		7	92025	93051	1,1143%
		8	92808	93385	0,6221%
		9	93591	93649	0,0617%
		10	94391	94441	0,0528%
		11	95192	95234	0,0434%
		12	95833	95836	0,0028%
		13	96480	96510	0,0303%
		14	97134	97285	0,1555%
		15	97787	97864	0,0791%
		16	98452	98452	0,0000%
		17	99112	99112	0,0000%
	CANTIERE VOLTRI SU A26 - MASONE	1	87488	87488	0,0000%
		2	88228	88243	0,0170%
		3	88968	88973	0,0050%
		4	89726	89774	0,0531%
		5	90484	90584	0,1105%
		6	91255	91328	0,0797%
		7	92025	92222	0,2132%
		8	92808	92898	0,0965%
		9	93591	93620	0,0315%
		10	94391	94415	0,0252%
		11	95192	95211	0,0201%
		12	95833	95834	0,0008%
		13	96480	96481	0,0008%
		14	97134	97139	0,0054%
		15	97787	97789	0,0021%
		16	98452	98452	0,0000%
		17	99112	99112	0,0000%

Tabella 3 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere NOx Autostrada A26 (1 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	MASONE - OVADA	1	89660	89660	0,0000%
		2	90426	90441	0,0166%
		3	91193	91197	0,0049%
		4	91971	92019	0,0518%
		5	92750	92850	0,1078%
		6	93547	93620	0,0777%
		7	94338	94534	0,2080%
		8	95147	95236	0,0941%
		9	95956	95985	0,0307%
		10	96782	96806	0,0246%
		11	97610	97629	0,0196%
		12	98271	98272	0,0008%
		13	98934	98935	0,0008%
		14	99613	99619	0,0053%
		15	100287	100289	0,0020%
		16	100968	100968	0,0000%
		17	101654	101654	0,0000%

Tabella 3 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere NOx Autostrada A26 (2 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
A7	ALL A7/A10 - GENOVA OVEST	1	69889	69889	0,0004%
		2	70157	70203	0,0653%
		3	70424	70453	0,0407%
		4	70691	70691	0,0000%
		5	70959	70959	0,0000%
		6	71226	71332	0,1488%
		7	71493	71664	0,2387%
		8	71760	71875	0,1596%
		9	72028	72140	0,1561%
		10	72295	72432	0,1898%
		11	72562	72725	0,2245%
		12	73027	73197	0,2325%
		13	73492	73573	0,1100%
		14	73963	73963	0,0000%
		15	74435	74435	0,0000%
		16	74913	74913	0,0000%
		17	75390	75390	0,0000%
	ALL A7/A12 - ALL A7/A10	1	95392	95394	0,0022%
		2	96196	96953	0,7874%
		3	96993	98606	1,6632%
		4	97809	99350	1,5755%
		5	98631	100784	2,1832%
		6	99459	101269	1,8204%
		7	100293	101982	1,6847%
		8	101139	102345	1,1927%
		9	101986	103328	1,3166%
		10	102844	104101	1,2216%
		11	103709	104362	0,6299%
		12	104400	104976	0,5523%
		13	105096	105269	0,1641%
		14	105805	105998	0,1828%
		15	106508	106555	0,0446%
		16	107223	107223	0,0000%
		17	107944	107944	0,0000%

Tabella 4 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere NOx Autostrada A7 (1 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	BOLZANETO - ALL A7/A12	1	75519	75520	0,0021%
		2	76150	76560	0,5385%
		3	76782	77299	0,6735%
		4	77425	78342	1,1840%
		5	78069	79626	1,9942%
		6	78725	80202	1,8766%
		7	79381	80628	1,5712%
		8	80049	80482	0,5407%
		9	80717	80871	0,1905%
		10	81397	81528	0,1603%
		11	82078	82213	0,1641%
		12	82622	82759	0,1657%
		13	83173	83282	0,1314%
		14	83730	83819	0,1065%
		15	84286	84338	0,0619%
		16	84849	85447	0,7042%
		17	85418	85506	0,1028%
	BUSALLA - BOLZANETO	1	61145	61145	0,0002%
		2	61787	61811	0,0387%
		3	62312	62422	0,1758%
		4	62838	63045	0,3296%
		5	63369	63876	0,7991%
		6	63913	64818	1,4160%
		7	64450	65441	1,5367%
		8	65000	65857	1,3184%
		9	65549	66342	1,2098%
		10	66111	67013	1,3647%
		11	66673	67528	1,2823%
		12	67120	67909	1,1747%
		13	67573	68185	0,9050%
		14	68033	68661	0,9235%
		15	68491	68925	0,6337%
		16	68957	69004	0,0688%
		17	69422	69422	0,0000%

Tabella 4 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere NOx Autostrada A7 (2 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	Nox CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
A10	ALL A10/A26 - CANTIERE VESIMA	1	6484	6484	0,000%
		2	6532	6532	0,000%
		3	6585	6585	0,000%
		4	6627	6628	0,013%
		5	6679	6680	0,008%
		6	6733	6733	0,001%
		7	6780	6780	0,001%
		8	6834	6834	0,000%
		9	3629	3629	0,000%
		10	504	504	0,002%
		11	508	508	0,011%
		12	510	510	0,000%
		13	513	513	0,000%
		14	516	516	0,000%
		15	519	519	0,000%
		16	522	522	0,000%
		17	525	525	0,000%
	ALL A7/A10 - GENOVA AEROPORTO	1	5754	5754	0,005%
		2	5779	5876	1,680%
		3	5805	6003	3,419%
		4	5830	6017	3,195%
		5	5855	6116	4,445%
		6	5881	6113	3,935%
		7	5907	6132	3,801%
		8	5933	6092	2,689%
		9	5959	6135	2,950%
		10	428	437	2,265%
		11	430	435	1,319%
		12	432	437	1,200%
		13	434	436	0,403%
		14	437	438	0,308%
		15	439	440	0,075%
		16	442	442	0,000%
		17	444	444	0,000%

Tabella 5 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Autostrada A10 (1 di 4)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	Nox CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
	CANTIERE VESIMA - ARENZANO	1	6484	6484	0,000%
		2	6532	6532	0,000%
		3	6585	6585	0,000%
		4	6627	6628	0,013%
		5	6679	6680	0,008%
		6	6733	6733	0,001%
		7	6780	6780	0,001%
		8	6834	6834	0,000%
		9	501	501	0,000%
		10	504	504	0,002%
		11	508	508	0,011%
		12	510	510	0,000%
		13	513	513	0,000%
		14	516	516	0,000%
		15	519	519	0,000%
		16	522	522	0,000%
		17	525	525	0,000%
	GENOVA AEROPORTO - GENOVA PEGLI	1	5844	5844	0,000%
		2	5874	5888	0,239%
		3	5904	5922	0,297%
		4	5934	5964	0,511%
		5	5964	5981	0,279%
		6	5994	6013	0,317%
		7	6025	6079	0,902%
		8	6056	6098	0,690%
		9	6086	6094	0,126%
		10	440	440	0,000%
		11	443	443	0,000%
		12	445	445	0,000%
		13	447	447	0,023%
		14	450	450	0,138%
		15	452	453	0,073%
		16	455	455	0,000%
		17	457	457	0,000%

Tabella 5 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Autostrada A10 (2 di 4)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	Nox CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
	GENOVA PEGLI - GENOVA VOLTRI	1	5861	5861	0,000%
		2	5894	5908	0,239%
		3	5927	5945	0,296%
		4	5961	5991	0,508%
		5	5994	6010	0,277%
		6	6027	6046	0,315%
		7	6061	6115	0,897%
		8	6095	6137	0,686%
		9	6128	6136	0,125%
		10	445	445	0,000%
		11	447	447	0,000%
		12	450	450	0,000%
		13	452	452	0,023%
		14	455	455	0,137%
		15	457	457	0,072%
		16	460	460	0,000%
		17	462	462	0,000%
	GENOVA VOLTRI - ALL A10/A26	1	3152	3152	0,000%
		2	3180	3181	0,028%
		3	3203	3204	0,034%
		4	3226	3237	0,351%
		5	3254	3272	0,567%
		6	3277	3294	0,517%
		7	3301	3342	1,254%
		8	3329	3354	0,752%
		9	3352	3355	0,083%
		10	241	241	0,057%
		11	243	243	0,052%
		12	244	244	0,003%
		13	246	246	0,028%
		14	247	248	0,144%
		15	249	249	0,073%
		16	250	250	0,000%
		17	252	252	0,000%

Tabella 5 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Autostrada A10 (3 di 4)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	Nox CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
	GENOVA VOLTRI - ALL A10/A27	1	3242	3242	0,000%
		2	3269	3270	0,029%
		3	3296	3297	0,033%
		4	3323	3334	0,340%
		5	3350	3368	0,549%
		6	3377	3394	0,499%
		7	3405	3454	1,445%
		8	3432	3457	0,729%
		9	3459	3462	0,080%
		10	239	239	0,057%
		11	241	241	0,052%
		12	242	242	0,003%
		13	244	244	0,028%
		14	246	246	0,145%
		15	247	247	0,073%
		16	249	249	0,000%
		17	250	250	0,000%

Tabella 5 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Autostrada A10 (4 di 4)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	Nox CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
A12	ALL A12/A7 - CANTIERE TORBELLA	1	6267	6268	0,001%
		2	6323	6365	0,664%
		3	6372	6504	2,079%
		4	6421	6497	1,175%
		5	6471	6543	1,114%
		6	6525	6566	0,617%
		7	6581	6634	0,813%
		8	6630	6724	1,410%
		9	466	474	1,778%
		10	469	477	1,671%
		11	473	476	0,764%
		12	476	479	0,644%
		13	478	479	0,092%
		14	481	482	0,151%
		15	484	484	0,007%
		16	487	491	0,854%
		17	490	490	0,125%
	CANTIERE TORBELLA - GENOVA EST	1	6267	6268	0,001%
		2	6323	6337	0,223%
		3	6372	6456	1,323%
		4	6421	6450	0,454%
		5	6471	6499	0,425%
		6	6525	6541	0,233%
		7	6581	6596	0,228%
		8	6630	6645	0,230%
		9	466	468	0,444%
		10	469	472	0,570%
		11	473	475	0,556%
		12	476	478	0,604%
		13	478	478	0,022%
		14	481	481	0,000%
		15	484	484	0,007%
		16	487	492	0,934%
		17	490	491	0,246%

Tabella 6 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Autostrada A12 (1 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	Nox CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
	GENOVA EST - GENOVA NERVI	1	5687	5687	0,000%
		2	5730	5730	0,000%
		3	5779	5779	0,000%
		4	5822	5822	0,000%
		5	5865	5865	0,000%
		6	5914	5937	0,390%
		7	5963	6000	0,626%
		8	6012	6035	0,380%
		9	425	426	0,283%
		10	428	430	0,427%
		11	431	433	0,446%
		12	433	435	0,451%
		13	436	437	0,280%
		14	439	439	0,000%
		15	441	441	0,000%
		16	443	443	0,000%
		17	447	447	0,000%
	GENOVA NERVI - RECCO	1	5179	5179	0,000%
		2	5218	5218	0,000%
		3	5256	5256	0,000%
		4	5299	5299	0,000%
		5	5338	5338	0,000%
		6	5376	5399	0,429%
		7	5415	5452	0,689%
		8	5458	5481	0,419%
		9	395	396	0,305%
		10	398	400	0,459%
		11	401	403	0,479%
		12	404	405	0,485%
		13	406	407	0,301%
		14	408	408	0,000%
		15	410	410	0,000%
		16	413	413	0,000%
		17	415	415	0,000%

Tabella 6 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Autostrada A12 (2 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	Nox CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
A26	ALL A10/A26 - CANTIERE VOLTRI SU A26	1	6470	6470	0,000%
		2	6514	6516	0,029%
		3	6570	6573	0,046%
		4	6626	6656	0,459%
		5	6676	6725	0,736%
		6	6731	6777	0,687%
		7	6782	6906	1,828%
		8	6832	6902	1,022%
		9	482	483	0,083%
		10	486	486	0,071%
		11	490	490	0,059%
		12	493	493	0,004%
		13	495	496	0,041%
		14	498	499	0,211%
		15	502	502	0,107%
		16	504	504	0,000%
		17	507	507	0,000%
	CANTIERE VOLTRI SU A26 - MASONE	1	6470	6470	0,000%
		2	6514	6516	0,028%
		3	6570	6571	0,008%
		4	6626	6631	0,087%
		5	6676	6688	0,181%
		6	6731	6740	0,131%
		7	6782	6805	0,350%
		8	6832	6843	0,158%
		9	482	482	0,043%
		10	486	486	0,034%
		11	490	490	0,027%
		12	493	493	0,001%
		13	495	495	0,001%
		14	498	498	0,007%
		15	502	502	0,003%
		16	504	504	0,000%
		17	507	507	0,000%

Tabella 7 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Autostrada A26 (1 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	Nox CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
	MASONE - OVADA	1	6590	6590	0,000%
		2	6641	6642	0,027%
		3	6695	6696	0,008%
		4	6751	6757	0,085%
		5	6801	6813	0,178%
		6	6856	6865	0,128%
		7	6907	6931	0,343%
		8	6967	6978	0,155%
		9	489	489	0,042%
		10	492	493	0,034%
		11	496	497	0,027%
		12	499	499	0,001%
		13	502	502	0,001%
		14	505	505	0,007%
		15	508	508	0,003%
		16	511	511	0,000%
		17	514	514	0,000%

Tabella 7 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Autostrada A26 (2 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	Nox CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
A7	ALL A7/A10 - GENOVA OVEST	1	6008	6008	0,001%
		2	6034	6040	0,092%
		3	6062	6066	0,057%
		4	6088	6088	0,000%
		5	6117	6117	0,000%
		6	6144	6157	0,209%
		7	6173	6193	0,334%
		8	6198	6212	0,223%
		9	6227	6241	0,218%
		10	447	448	0,214%
		11	449	450	0,253%
		12	451	452	0,262%
		13	454	454	0,124%
		14	456	456	0,000%
		15	459	459	0,000%
		16	462	462	0,000%
		17	464	464	0,000%
	ALL A7/A12 - ALL A7/A10	1	7422	7422	0,003%
		2	7478	7569	1,225%
		3	7540	7735	2,586%
		4	7602	7788	2,450%
		5	7658	7919	3,399%
		6	7725	7944	2,833%
		7	7788	7992	2,623%
		8	7849	7995	1,858%
		9	7911	8074	2,052%
		10	552	560	1,586%
		11	556	561	0,818%
		12	559	563	0,719%
		13	562	564	0,214%
		14	566	567	0,238%
		15	569	569	0,058%
		16	573	573	0,000%
		17	576	576	0,000%

Tabella 8 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Autostrada A7 (1 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	Nox CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
	BOLZANETO - ALL A7/A12	1	5893	5893	0,003%
		2	5941	5991	0,834%
		3	5984	6046	1,045%
		4	6032	6143	1,837%
		5	6086	6274	3,093%
		6	6130	6308	2,914%
		7	6183	6334	2,438%
		8	6231	6284	0,840%
		9	6281	6299	0,296%
		10	439	439	0,207%
		11	442	443	0,212%
		12	444	445	0,215%
		13	447	448	0,170%
		14	450	450	0,138%
		15	452	453	0,080%
		16	455	459	0,914%
		17	458	459	0,133%
	BUSALLA - BOLZANETO	1	4761	4761	0,000%
		2	4802	4805	0,060%
		3	4842	4855	0,273%
		4	4882	4907	0,513%
		5	4917	4979	1,245%
		6	4957	5067	2,207%
		7	4997	5117	2,396%
		8	5044	5147	2,054%
		9	5084	5180	1,886%
		10	351	357	1,792%
		11	353	359	1,684%
		12	355	361	1,545%
		13	357	362	1,191%
		14	360	364	1,215%
		15	362	365	0,835%
		16	364	364	0,091%
		17	366	366	0,000%
A7 Totale			237683	240623	0,868%

Tabella 8 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Autostrada A7 (2 di 2)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
BOLZANETO	PONTE DIVISIONE ALPINA CUNENSE	1	13066	13067	0,00%
		2	13185	13249	0,49%
		3	13304	13382	0,59%
		4	13424	13583	1,18%
		5	13545	13797	1,86%
		6	13668	14067	2,92%
		7	13791	14325	3,87%
		8	13917	14347	3,09%
		9	14042	14323	2,00%
		10	14170	14460	2,05%
		11	14298	14586	2,01%
		12	14401	14673	1,89%
		13	14503	14679	1,21%
		14	14608	14847	1,64%
		15	14712	14901	1,28%
		16	14818	14839	0,14%
		17	14924	14924	0,00%
	PONTE LUIGI RATTO	1	5237	5237	0,00%
		2	5284	5349	1,22%
		3	5332	5410	1,48%
		4	5380	5539	2,96%
		5	5428	5680	4,64%
		6	5477	5876	7,28%
		7	5526	6060	9,66%
		8	5576	6007	7,72%
		9	5626	5907	4,98%
		10	5677	5968	5,11%
		11	5728	6016	5,03%
		12	5770	6042	4,72%
		13	5811	5986	3,02%
		14	5852	6091	4,09%
		15	5894	6083	3,21%
		16	5936	5957	0,36%
		17	5978	5978	0,00%

Tabella 9 Variazioni AO- CO emissioni giornaliera NOx Area Bolzaneto (1 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA GIACOMO BRUZZO	1	11336	11336	0,00%
		2	11439	11567	1,12%
		3	11542	11699	1,36%
		4	11646	11964	2,73%
		5	11751	12255	4,29%
		6	11858	12655	6,72%
		7	11964	13032	8,92%
		8	12073	12934	7,13%
		9	12182	12743	4,60%
		10	12293	12873	4,72%
		11	12403	12979	4,64%
		12	12493	13037	4,36%
		13	12582	12933	2,79%
		14	12672	13150	3,77%
		15	12763	13141	2,96%
		16	12854	12897	0,33%
		17	12946	12946	0,00%
	VIA SANTUARIO NS SIGNORA DELLA GUARDIA	1	46475	46476	0,00%
		2	46883	46947	0,14%
		3	47290	47369	0,17%
		4	47705	47864	0,33%
		5	48120	48372	0,52%
		6	48543	48942	0,82%
		7	48966	49500	1,09%
		8	49396	49827	0,87%
		9	49827	50107	0,56%
		10	50266	50556	0,58%
		11	50704	50992	0,57%
		12	51058	51330	0,53%
		13	51411	51587	0,34%
		14	51770	52009	0,46%
		15	52129	52318	0,36%
		16	52493	52514	0,04%
		17	52857	52857	0,00%

Tabella 9 Variazioni AO- CO emissioni giornaliera NOx Area Bolzaneto (2 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA SARDORELLA	1	4960	4962	0,04%
		2	4994	5346	7,04%
		3	5028	5686	13,10%
		4	5062	6094	20,39%
		5	5097	6865	34,70%
		6	5131	6871	33,90%
		7	5166	6458	25,01%
		8	5202	5790	11,31%
		9	5237	5692	8,69%
		10	5273	5674	7,61%
		11	5309	5585	5,20%
		12	5338	5526	3,51%
		13	5368	5773	7,55%
		14	5397	5944	10,13%
		15	5427	5639	3,90%
		16	5457	6059	11,04%
		17	5487	5575	1,60%
	VIE MAFFEI - BERTELLI	1	12452	12453	0,01%
		2	12557	12991	3,46%
		3	12663	13290	4,95%
		4	12771	13895	8,80%
		5	12879	14942	16,02%
		6	12989	15210	17,10%
		7	13098	15080	15,13%
		8	13210	14326	8,44%
		9	13322	14088	5,75%
		10	13436	14208	5,74%
		11	13550	14270	5,32%
		12	13642	14293	4,78%
		13	13733	14265	3,87%
		14	13827	14544	5,19%
		15	13920	14406	3,49%
		16	14014	14659	4,60%
		17	14109	14197	0,62%

Tabella 9 Variazioni AO- CO emissioni giornaliera NOx Area Bolzaneto (3 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
BRET. AEROPORTO	VIA ENRICO MELEN	1	28977	28979	0,01%
		2	29207	29894	2,35%
		3	29437	30934	5,08%
		4	29671	30961	4,35%
		5	29905	31921	6,74%
		6	30143	31901	5,83%
		7	30381	31789	4,63%
		8	30624	31598	3,18%
		9	30866	32257	4,51%
		10	31113	32504	4,47%
		11	31359	32173	2,60%
		12	31559	32303	2,36%
		13	31759	31996	0,75%
		14	31961	32065	0,33%
		15	32164	32164	0,00%
		16	32369	32369	0,00%
		17	32574	32574	0,00%

Tabella 10 Variazioni AO- CO emissioni giornaliera NOx Area Aeroporto

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
LUNGOMARE	LUNGOMARE CANEPA	1	37631	37631	0,00%
		2	37884	37930	0,12%
		3	38137	38166	0,08%
		4	38394	38394	0,00%
		5	38651	38651	0,00%
		6	38912	39018	0,27%
		7	39173	39344	0,44%
		8	39438	39552	0,29%
		9	39703	39815	0,28%
		10	39972	40109	0,34%
		11	40241	40404	0,40%
		12	40461	40631	0,42%
		13	40681	40762	0,20%
		14	40904	40904	0,00%
		15	41127	41127	0,00%
		16	41353	41353	0,00%
		17	41578	41578	0,00%
	STRADA A MARE	1	30548	30549	0,00%
		2	30764	30810	0,15%
		3	30981	31009	0,09%
		4	31200	31200	0,00%
		5	31420	31420	0,00%
		6	31643	31749	0,33%
		7	31866	32037	0,54%
		8	32093	32207	0,36%
		9	32320	32432	0,35%
		10	32550	32687	0,42%
		11	32780	32943	0,50%
		12	32968	33138	0,52%
		13	33156	33237	0,24%
		14	33347	33347	0,00%
		15	33537	33537	0,00%
		16	33730	33730	0,00%
		17	33922	33922	0,00%

Tabella 11 Variazioni AO- CO emissioni giornaliera NOx Area Lungomare Canepa (1 di 2)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
SAN BENIGNO	DA ELICOIDALE A BARRIERA GENOVA OVEST	1	67010	67010	0,00%
		2	67545	67591	0,07%
		3	68081	68109	0,04%
		4	68626	68626	0,00%
		5	69171	69171	0,00%
		6	69725	69831	0,15%
		7	70280	70451	0,24%
		8	70844	70959	0,16%
		9	71409	71521	0,16%
		10	71983	72120	0,19%
		11	72558	72721	0,22%
		12	73023	73193	0,23%
		13	73488	73569	0,11%
		14	73959	73959	0,00%
		15	74431	74431	0,00%
		16	74909	74909	0,00%
		17	75387	75387	0,00%

Tabella 11 Variazioni AO- CO emissioni giornaliera NOx Area Lungomare Canepa (2 di 2)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
VOLTRI	VIA CARLO CAMOZZINI	1	11411	11411	0,00%
		2	11490	11632	1,23%
		3	11570	11713	1,23%
		4	11651	11670	0,16%
		5	11732	11759	0,23%
		6	11814	11871	0,49%
		7	11896	12196	2,52%
		8	11979	12135	1,30%
		9	12063	12146	0,69%
		10	12148	12159	0,09%
		11	12232	12232	0,00%
		12	12302	12302	0,00%
		13	12371	12371	0,00%
		14	12441	12441	0,00%
		15	12511	12511	0,00%
		16	12582	12582	0,00%
		17	12653	12653	0,00%
	VIA DELLE FABBRICHE	1	4283	4283	0,00%
		2	4320	4320	0,01%
		3	4356	4357	0,00%
		4	4394	4394	0,00%
		5	4432	4458	0,60%
		6	4470	4527	1,28%
		7	4508	4677	3,75%
		8	4547	4701	3,38%
		9	4586	4665	1,73%
		10	4626	4633	0,16%
		11	4665	4665	0,00%
		12	4698	4698	0,00%
		13	4730	4730	0,00%
		14	4762	4762	0,00%
		15	4794	4794	0,00%
		16	4827	4827	0,00%
		17	4860	4860	0,00%

Tabella 12 Variazioni AO- CO emissioni giornaliera NOx Area Voltri (1 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA OVADA	1	5213	5213	0,00%
		2	5244	5244	0,00%
		3	5274	5280	0,11%
		4	5305	5474	3,19%
		5	5336	5402	1,24%
		6	5367	5383	0,29%
		7	5398	5412	0,26%
		8	5430	5444	0,26%
		9	5461	5461	0,00%
		10	5493	5493	0,00%
		11	5526	5526	0,00%
		12	5552	5552	0,00%
		13	5579	5579	0,00%
		14	5605	5605	0,00%
		15	5632	5632	0,00%
		16	5659	5659	0,00%
		17	5686	5686	0,00%
	VIA PIETRO PAOLO RUBENS	1	11404	11404	0,00%
		2	11483	11624	1,23%
		3	11562	11705	1,23%
		4	11642	11661	0,16%
		5	11722	11723	0,00%
		6	11804	11804	0,00%
		7	11885	12016	1,11%
		8	11968	11970	0,02%
		9	12050	12054	0,03%
		10	12134	12138	0,03%
		11	12218	12218	0,00%
		12	12287	12287	0,00%
		13	12355	12355	0,00%
		14	12425	12425	0,00%
		15	12494	12494	0,00%
		16	12565	12565	0,00%
		17	12635	12635	0,00%

Tabella 12 Variazioni AO- CO emissioni giornaliera NOx Area Voltri (2 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*d)	NOx CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA VOLTRI	1	25571	25571	0,00%
		2	25766	25908	0,55%
		3	25961	26110	0,57%
		4	26159	26348	0,72%
		5	26358	26451	0,35%
		6	26559	26632	0,28%
		7	26761	27075	1,18%
		8	26966	27135	0,63%
		9	27171	27254	0,31%
		10	27379	27391	0,04%
		11	27588	27588	0,00%
		12	27757	27757	0,00%
		13	27926	27926	0,00%
		14	28098	28098	0,00%
		15	28270	28270	0,00%
		16	28443	28443	0,00%

Tabella 12 Variazioni AO- CO emissioni giornaliera NOx Area Voltri (3 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	NOx CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
BOLZANETO	PONTE DIVISIONE ALPINA CUNENSE	1	1107	1107	0,00%
		2	1117	1125	0,72%
		3	1127	1137	0,87%
		4	1137	1157	1,75%
		5	1148	1179	2,74%
		6	1158	1208	4,30%
		7	1169	1236	5,71%
		8	1180	1233	4,56%
		9	1190	1225	2,94%
		10	1201	1238	3,02%
		11	1212	1248	2,97%
		12	1221	1255	2,79%
		13	1230	1252	1,79%
		14	1239	1269	2,41%
		15	1248	1272	1,89%
		16	1257	1260	0,21%
		17	1266	1266	0,00%
	PONTE LUIGI RATTO	1	444	444	0,00%
		2	448	456	1,79%
		3	452	462	2,18%
		4	456	476	4,36%
		5	460	491	6,85%
		6	464	514	10,73%
		7	468	535	14,24%
		8	473	527	11,38%
		9	477	512	7,35%
		10	481	518	7,54%
		11	486	522	7,41%
		12	489	523	6,95%
		13	493	515	4,46%
		14	496	526	6,02%
		15	500	524	4,72%
		16	504	506	0,53%
		17	507	507	0,00%

Tabella 13 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Area Bolzaneto (1 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	NOx CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA GIACOMO BRUZZO	1	954	954	0,00%
		2	963	979	1,67%
		3	972	992	2,02%
		4	981	1021	4,05%
		5	990	1053	6,36%
		6	999	1099	9,98%
		7	1008	1141	13,24%
		8	1017	1125	10,58%
		9	1027	1097	6,83%
		10	1036	1109	7,01%
		11	1046	1118	6,89%
		12	1053	1121	6,46%
		13	1061	1105	4,14%
		14	1068	1128	5,59%
		15	1076	1123	4,39%
		16	1084	1089	0,49%
		17	1092	1092	0,00%
	VIA SANTUARIO NS SIGNORA DELLA GUARDIA	1	3894	3894	0,00%
		2	3928	3936	0,20%
		3	3963	3973	0,25%
		4	3999	4018	0,50%
		5	4034	4066	0,78%
		6	4070	4120	1,22%
		7	4106	4173	1,62%
		8	4143	4197	1,30%
		9	4180	4215	0,84%
		10	4217	4254	0,86%
		11	4255	4291	0,85%
		12	4285	4319	0,79%
		13	4315	4337	0,51%
		14	4346	4376	0,69%
		15	4376	4400	0,54%
		16	4408	4410	0,06%
		17	4439	4439	0,00%

Tabella 13 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Area Bolzaneto (2 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	NOx CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA SARDORELLA	1	386	386	0,06%
		2	389	433	11,30%
		3	391	474	21,02%
		4	394	523	32,73%
		5	397	618	55,68%
		6	400	617	54,39%
		7	403	564	40,11%
		8	405	479	18,13%
		9	408	465	13,94%
		10	411	461	12,20%
		11	414	449	8,33%
		12	416	440	5,62%
		13	419	470	12,10%
		14	421	490	16,23%
		15	424	450	6,24%
		16	426	501	17,67%
		17	428	439	2,56%
	VIE MAFFEI - BERTELLI	1	948	948	0,02%
		2	956	1011	5,67%
		3	965	1043	8,12%
		4	973	1114	14,44%
		5	982	1240	26,27%
		6	990	1268	28,04%
		7	999	1247	24,80%
		8	1008	1147	13,84%
		9	1016	1112	9,42%
		10	1025	1122	9,41%
		11	1034	1124	8,71%
		12	1041	1123	7,82%
		13	1049	1115	6,34%
		14	1056	1146	8,49%
		15	1063	1124	5,72%
		16	1071	1151	7,53%
		17	1078	1089	1,02%

Tabella 13 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Area Bolzaneto (3 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	NOx CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
BRET. AEROPORTO	VIA ENRICO MELEN	1	2084	2084	0,01%
		2	2101	2187	4,09%
		3	2118	2305	8,83%
		4	2136	2297	7,55%
		5	2153	2405	11,70%
		6	2171	2391	10,12%
		7	2189	2365	8,04%
		8	2207	2329	5,52%
		9	2225	2399	7,81%
		10	2244	2417	7,75%
		11	2262	2364	4,50%
		12	2277	2370	4,08%
		13	2292	2321	1,29%
		14	2307	2320	0,56%
		15	2322	2322	0,00%
		16	2337	2337	0,00%
		17	2353	2353	0,00%

Tabella 14 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Area Aeroporto

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	NOx CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
LUNGOMARE	LUNGOMARE CANEPA	1	2670	2670	0,00%
		2	2689	2695	0,21%
		3	2708	2712	0,13%
		4	2727	2727	0,00%
		5	2746	2746	0,00%
		6	2766	2779	0,48%
		7	2785	2807	0,77%
		8	2805	2820	0,51%
		9	2825	2839	0,50%
		10	2845	2862	0,60%
		11	2865	2886	0,71%
		12	2882	2903	0,74%
		13	2898	2908	0,35%
		14	2915	2915	0,00%
		15	2931	2931	0,00%
		16	2948	2948	0,00%
		17	2965	2965	0,00%
	STRADA A MARE	1	2193	2193	0,00%
		2	2209	2215	0,26%
		3	2226	2229	0,16%
		4	2242	2242	0,00%
		5	2259	2259	0,00%
		6	2276	2289	0,58%
		7	2292	2314	0,93%
		8	2310	2324	0,62%
		9	2327	2341	0,60%
		10	2344	2361	0,73%
		11	2361	2382	0,86%
		12	2376	2397	0,89%
		13	2390	2400	0,42%
		14	2404	2404	0,00%
		15	2419	2419	0,00%
		16	2433	2433	0,00%
		17	2448	2448	0,00%

Tabella 15 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Area Lungomare Canepa

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	NOx CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
SAN BENIGNO	DA ELICOIDALE A BARRIERA GENOVA OVEST	1	5191	5191	0,00%
		2	5233	5239	0,11%
		3	5275	5279	0,07%
		4	5318	5318	0,00%
		5	5361	5361	0,00%
		6	5405	5418	0,25%
		7	5449	5470	0,39%
		8	5493	5508	0,26%
		9	5538	5552	0,25%
		10	5583	5600	0,31%
		11	5629	5649	0,36%
		12	5665	5686	0,37%
		13	5702	5712	0,18%
		14	5739	5739	0,00%
		15	5776	5776	0,00%
		16	5814	5814	0,00%
		17	5852	5852	0,00%

Tabella 16 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Area San Benigno

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	NOx CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
VOLTRI	VIA CARLO CAMOZZINI	1	775	775	0,00%
		2	780	798	2,26%
		3	786	804	2,27%
		4	792	794	0,30%
		5	797	801	0,43%
		6	803	810	0,90%
		7	809	846	4,64%
		8	815	834	2,39%
		9	821	831	1,27%
		10	827	828	0,17%
		11	833	833	0,00%
		12	837	837	0,00%
		13	842	842	0,00%
		14	847	847	0,00%
		15	852	852	0,00%
		16	857	857	0,00%
		17	862	862	0,00%
	VIA DELLE FABBRICHE	1	308	308	0,00%
		2	311	311	0,01%
		3	314	314	0,00%
		4	316	316	0,00%
		5	319	322	1,05%
		6	322	329	2,23%
		7	325	346	6,50%
		8	328	347	5,86%
		9	330	340	3,00%
		10	333	334	0,28%
		11	336	336	0,00%
		12	339	339	0,00%
		13	341	341	0,00%
		14	343	343	0,00%
		15	346	346	0,00%
		16	348	348	0,00%
		17	351	351	0,00%

Tabella 17 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Area Voltri (1 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	NOx CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA OVADA	1	337	337	0,00%
		2	339	339	0,00%
		3	341	342	0,20%
		4	343	364	6,16%
		5	345	353	2,40%
		6	347	349	0,56%
		7	349	351	0,51%
		8	351	353	0,50%
		9	353	353	0,00%
		10	355	355	0,00%
		11	358	358	0,00%
		12	359	359	0,00%
		13	361	361	0,00%
		14	363	363	0,00%
		15	365	365	0,00%
		16	366	366	0,00%
		17	368	368	0,00%
	VIA PIETRO PAOLO RUBENS	1	772	772	0,00%
		2	778	795	2,26%
		3	783	801	2,28%
		4	789	791	0,30%
		5	794	794	0,01%
		6	800	800	0,00%
		7	806	822	2,04%
		8	812	812	0,03%
		9	818	818	0,06%
		10	823	824	0,06%
		11	829	829	0,00%
		12	834	834	0,00%
		13	839	839	0,00%
		14	844	844	0,00%
		15	849	849	0,00%
		16	854	854	0,00%
		17	859	859	0,00%

Tabella 17 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Area Voltri (2 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	NOx AO (g/km*h)	NOx CO (g/km*h)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA VOLTRI	1	1779	1779	0,00%
		2	1793	1811	0,98%
		3	1807	1826	1,03%
		4	1821	1845	1,29%
		5	1835	1847	0,64%
		6	1850	1859	0,49%
		7	1864	1904	2,11%
		8	1879	1900	1,13%
		9	1894	1904	0,55%
		10	1909	1910	0,08%
		11	1924	1924	0,00%
		12	1936	1936	0,00%
		13	1948	1948	0,00%
		14	1960	1960	0,00%
		15	1973	1973	0,00%
		16	1985	1985	0,00%
		17	1998	1998	0,00%

Tabella 17 Variazioni AO- CO emissioni orarie di picco NOx Area Voltri (3 di 3)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
A10	ALL A10/A26 - CANTIERE VESIMA	1	7690	7690	0,00%
		2	7745	7745	0,00%
		3	7801	7801	0,00%
		4	7857	7857	0,00%
		5	7913	7914	0,00%
		6	7971	7971	0,00%
		7	8028	8028	0,00%
		8	8086	8086	0,00%
		9	8145	8145	0,00%
		10	8204	8204	0,00%
		11	8263	8264	0,00%
		12	8311	8311	0,00%
		13	8360	8360	0,00%
		14	8409	8409	0,00%
		15	8457	8457	0,00%
		16	8507	8507	0,00%
		17	8556	8556	0,00%
	ALL A7/A10 - GENOVA AEROPORTO	1	6845	6845	0,00%
		2	6866	6906	0,58%
		3	6886	6968	1,19%
		4	6907	6984	1,11%
		5	6928	7035	1,55%
		6	6949	7044	1,38%
		7	6970	7062	1,33%
		8	6991	7057	0,94%
		9	7012	7084	1,04%
		10	7033	7102	0,99%
		11	7054	7095	0,58%
		12	7082	7120	0,52%
		13	7111	7123	0,18%
		14	7139	7149	0,14%
		15	7167	7170	0,03%
		16	7196	7196	0,00%
		17	7225	7225	0,00%

Tabella 18 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Autostrada A10 (1 di 3)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	CANTIERE VESIMA - ARENZANO	1	7690	7690	0,00%
		2	7745	7745	0,00%
		3	7801	7801	0,00%
		4	7857	7857	0,00%
		5	7913	7914	0,00%
		6	7971	7971	0,00%
		7	8028	8028	0,00%
		8	8086	8086	0,00%
		9	8145	8145	0,00%
		10	8204	8204	0,00%
		11	8263	8264	0,00%
		12	8311	8311	0,00%
		13	8360	8360	0,00%
		14	8409	8409	0,00%
		15	8457	8457	0,00%
		16	8507	8507	0,00%
		17	8556	8556	0,00%
	GENOVA AEROPORTO - GENOVA PEGLI	1	6957	6957	0,00%
		2	6978	6984	0,08%
		3	6998	7006	0,10%
		4	7019	7032	0,18%
		5	7040	7047	0,10%
		6	7061	7069	0,11%
		7	7082	7105	0,32%
		8	7104	7121	0,24%
		9	7125	7128	0,04%
		10	7146	7146	0,00%
		11	7168	7168	0,00%
		12	7196	7196	0,00%
		13	7225	7226	0,01%
		14	7254	7258	0,06%
		15	7283	7285	0,03%
		16	7312	7312	0,00%
		17	7341	7341	0,00%

Tabella 18 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Autostrada A10 (2 di 3)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	GENOVA PEGLI - GENOVA VOLTRI	1	6988	6988	0,00%
		2	7012	7017	0,08%
		3	7035	7042	0,10%
		4	7058	7071	0,18%
		5	7082	7088	0,10%
		6	7105	7113	0,11%
		7	7129	7151	0,31%
		8	7152	7170	0,24%
		9	7176	7179	0,04%
		10	7200	7200	0,00%
		11	7224	7224	0,00%
		12	7253	7253	0,00%
		13	7282	7282	0,01%
		14	7311	7315	0,06%
		15	7340	7342	0,03%
		16	7369	7369	0,00%
		17	7398	7398	0,00%
	GENOVA VOLTRI - ALL A10/A26	1	7156	7156	0,00%
		2	7208	7208	0,01%
		3	7259	7260	0,01%
		4	7311	7321	0,13%
		5	7364	7379	0,21%
		6	7417	7431	0,19%
		7	7470	7507	0,50%
		8	7524	7545	0,27%
		9	7578	7580	0,03%
		10	7633	7635	0,03%
		11	7688	7690	0,02%
		12	7732	7732	0,00%
		13	7777	7778	0,01%
		14	7823	7828	0,07%
		15	7868	7870	0,03%
		16	7913	7913	0,00%
		17	7959	7959	0,00%

Tabella 18 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Autostrada A10 (3 di 3)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
A12	ALL A12/A7 - CANTIERE TORBELLA	1	7031	7031	0,00%
		2	7082	7100	0,24%
		3	7133	7188	0,77%
		4	7185	7216	0,43%
		5	7237	7267	0,41%
		6	7290	7306	0,23%
		7	7342	7364	0,30%
		8	7396	7434	0,52%
		9	7449	7508	0,80%
		10	7504	7560	0,75%
		11	7558	7584	0,34%
		12	7602	7624	0,29%
		13	7647	7650	0,04%
		14	7691	7696	0,07%
		15	7736	7736	0,00%
		16	7782	7812	0,38%
		17	7827	7831	0,06%
	CANTIERE TORBELLA - GENOVA EST	1	7031	7031	0,00%
		2	7082	7088	0,08%
		3	7133	7168	0,49%
		4	7185	7197	0,17%
		5	7237	7248	0,16%
		6	7290	7296	0,09%
		7	7342	7348	0,08%
		8	7396	7402	0,09%
		9	7449	7464	0,20%
		10	7504	7523	0,26%
		11	7558	7577	0,25%
		12	7602	7623	0,27%
		13	7647	7647	0,01%
		14	7691	7691	0,00%
		15	7736	7736	0,00%
		16	7782	7814	0,42%
		17	7827	7836	0,11%

Tabella 19 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Autostrada A12 (1 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	GENOVA EST - GENOVA NERVI	1	6415	6415	0,00%
		2	6461	6461	0,00%
		3	6507	6507	0,00%
		4	6554	6554	0,00%
		5	6600	6600	0,00%
		6	6648	6657	0,14%
		7	6695	6711	0,23%
		8	6744	6753	0,14%
		9	6792	6801	0,13%
		10	6841	6854	0,19%
		11	6890	6904	0,20%
		12	6930	6944	0,20%
		13	6970	6978	0,13%
		14	7010	7010	0,00%
		15	7051	7051	0,00%
		16	7092	7092	0,00%
		17	7133	7133	0,00%
	GENOVA NERVI - RECCO	1	6458	6458	0,00%
		2	6503	6503	0,00%
		3	6548	6548	0,00%
		4	6595	6595	0,00%
		5	6641	6641	0,00%
		6	6688	6697	0,14%
		7	6735	6750	0,23%
		8	6782	6791	0,14%
		9	6830	6838	0,13%
		10	6878	6891	0,19%
		11	6927	6940	0,20%
		12	6966	6980	0,20%
		13	7005	7014	0,12%
		14	7045	7045	0,00%
		15	7085	7085	0,00%
		16	7126	7126	0,00%
		17	7166	7166	0,00%

Tabella 19 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Autostrada A12 (2 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
A26	ALL A10/A26 - CANTIERE VOLTRI SU A26	1	6324	6324	0,00%
		2	6370	6371	0,01%
		3	6417	6418	0,02%
		4	6464	6477	0,19%
		5	6511	6532	0,31%
		6	6559	6579	0,29%
		7	6608	6659	0,77%
		8	6656	6685	0,43%
		9	6705	6708	0,04%
		10	6755	6757	0,04%
		11	6804	6807	0,03%
		12	6845	6845	0,00%
		13	6885	6887	0,02%
		14	6926	6934	0,11%
		15	6967	6971	0,06%
		16	7009	7009	0,00%
		17	7050	7050	0,00%
	CANTIERE VOLTRI SU A26 - MASONE	1	6324	6324	0,00%
		2	6370	6371	0,01%
		3	6417	6417	0,00%
		4	6464	6467	0,04%
		5	6511	6516	0,08%
		6	6559	6563	0,06%
		7	6608	6617	0,15%
		8	6656	6661	0,07%
		9	6705	6706	0,02%
		10	6755	6756	0,02%
		11	6804	6805	0,01%
		12	6845	6845	0,00%
		13	6885	6885	0,00%
		14	6926	6926	0,00%
		15	6967	6967	0,00%
		16	7009	7009	0,00%
		17	7050	7050	0,00%

Tabella 20 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Autostrada A26 (1 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	MASONE - OVADA	1	6407	6407	0,00%
		2	6454	6455	0,01%
		3	6502	6502	0,00%
		4	6550	6552	0,04%
		5	6598	6603	0,08%
		6	6648	6651	0,05%
		7	6696	6706	0,15%
		8	6746	6751	0,07%
		9	6796	6798	0,02%
		10	6847	6848	0,02%
		11	6898	6899	0,01%
		12	6939	6939	0,00%
		13	6980	6980	0,00%
		14	7023	7023	0,00%
		15	7064	7064	0,00%
		16	7107	7107	0,00%
		17	7149	7149	0,00%

Tabella 20 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Autostrada A26 (2 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
A7	ALL A7/A10 - GENOVA OVEST	1	5505	5505	0,00%
		2	5526	5528	0,04%
		3	5546	5548	0,03%
		4	5567	5567	0,00%
		5	5587	5587	0,00%
		6	5608	5613	0,09%
		7	5629	5637	0,15%
		8	5649	5655	0,10%
		9	5670	5675	0,10%
		10	5690	5697	0,12%
		11	5711	5719	0,14%
		12	5742	5751	0,15%
		13	5774	5778	0,07%
		14	5806	5806	0,00%
		15	5838	5838	0,00%
		16	5870	5870	0,00%
		17	5902	5902	0,00%
	ALL A7/A12 - ALL A7/A10	1	7016	7016	0,00%
		2	7067	7105	0,54%
		3	7118	7198	1,13%
		4	7170	7247	1,07%
		5	7222	7329	1,49%
		6	7274	7364	1,24%
		7	7327	7411	1,15%
		8	7380	7440	0,82%
		9	7433	7500	0,90%
		10	7487	7550	0,84%
		11	7542	7574	0,43%
		12	7586	7615	0,38%
		13	7630	7639	0,11%
		14	7675	7685	0,13%
		15	7720	7722	0,03%
		16	7765	7765	0,00%
		17	7810	7810	0,00%

Tabella 21 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Autostrada A7 (1 di 2)

AUTOSTRADA	TRATTA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	BOLZANETO - ALL A7/A12	1	5590	5590	0,00%
		2	5630	5651	0,36%
		3	5670	5696	0,46%
		4	5711	5757	0,80%
		5	5752	5830	1,35%
		6	5794	5868	1,27%
		7	5836	5898	1,07%
		8	5878	5899	0,37%
		9	5920	5928	0,13%
		10	5963	5970	0,11%
		11	6006	6013	0,11%
		12	6041	6048	0,11%
		13	6076	6082	0,09%
		14	6112	6116	0,07%
		15	6147	6150	0,04%
		16	6183	6213	0,48%
		17	6219	6224	0,07%
	BUSALLA - BOLZANETO	1	4421	4421	0,00%
		2	4453	4455	0,03%
		3	4486	4492	0,12%
		4	4519	4529	0,23%
		5	4552	4577	0,56%
		6	4586	4631	0,99%
		7	4619	4669	1,07%
		8	4654	4696	0,92%
		9	4688	4727	0,84%
		10	4723	4768	0,95%
		11	4758	4800	0,90%
		12	4786	4825	0,82%
		13	4814	4844	0,63%
		14	4843	4874	0,65%
		15	4871	4893	0,44%
		16	4900	4903	0,05%
		17	4929	4929	0,00%

Tabella 21 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Autostrada A7 (2 di 2)

AREA	VIA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
BOLZANETO	PONTE DIVISIONE ALPINA CUNENSE	1	890	890	0,00%
		2	897	901	0,40%
		3	905	909	0,48%
		4	912	921	0,97%
		5	920	934	1,53%
		6	927	950	2,39%
		7	935	965	3,18%
		8	943	967	2,54%
		9	951	966	1,64%
		10	959	975	1,69%
		11	967	983	1,66%
		12	973	988	1,56%
		13	979	989	1,00%
		14	986	999	1,35%
		15	992	1003	1,06%
		16	999	1000	0,12%
		17	1006	1006	0,00%
	PONTE LUIGI RATTO	1	359	359	0,00%
		2	362	366	0,99%
		3	365	370	1,20%
		4	368	377	2,40%
		5	371	385	3,78%
		6	375	397	5,93%
		7	378	407	7,88%
		8	381	405	6,30%
		9	384	399	4,07%
		10	387	403	4,18%
		11	390	406	4,11%
		12	393	408	3,86%
		13	395	405	2,48%
		14	398	411	3,35%
		15	401	411	2,63%
		16	403	404	0,29%
		17	406	406	0,00%

Tabella 22 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Zona Bolzaneto (1 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA GIACOMO BRUZZO	1	773	773	0,00%
		2	780	787	0,92%
		3	786	795	1,11%
		4	793	810	2,24%
		5	799	827	3,51%
		6	806	850	5,51%
		7	812	872	7,32%
		8	819	867	5,85%
		9	826	857	3,78%
		10	833	865	3,89%
		11	840	872	3,82%
		12	845	876	3,59%
		13	851	870	2,30%
		14	856	883	3,11%
		15	862	883	2,44%
		16	868	870	0,27%
		17	873	873	0,00%
	VIA SANTUARIO NS SIGNORA DELLA GUARDIA	1	3356	3356	0,00%
		2	3382	3386	0,11%
		3	3408	3413	0,13%
		4	3435	3444	0,26%
		5	3462	3476	0,41%
		6	3489	3511	0,64%
		7	3517	3546	0,85%
		8	3544	3568	0,68%
		9	3572	3588	0,44%
		10	3600	3617	0,45%
		11	3629	3645	0,44%
		12	3652	3667	0,42%
		13	3674	3684	0,27%
		14	3698	3711	0,36%
		15	3721	3731	0,28%
		16	3744	3746	0,03%
		17	3768	3768	0,00%

Tabella 22 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Zona Bolzaneto (2 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA SARDORELLA	1	488	488	0,02%
		2	491	510	3,99%
		3	494	530	7,43%
		4	497	554	11,58%
		5	500	598	19,72%
		6	502	599	19,29%
		7	505	577	14,24%
		8	508	541	6,44%
		9	511	537	4,96%
		10	515	537	4,35%
		11	518	533	2,97%
		12	520	531	2,01%
		13	523	545	4,32%
		14	525	556	5,80%
		15	528	540	2,23%
		16	530	564	6,33%
		17	533	538	0,92%
	VIE MAFFEI - BERTELLI	1	943	943	0,01%
		2	950	974	2,54%
		3	957	992	3,65%
		4	964	1027	6,49%
		5	972	1087	11,83%
		6	979	1103	12,64%
		7	986	1097	11,19%
		8	994	1056	6,25%
		9	1001	1044	4,26%
		10	1009	1052	4,26%
		11	1016	1057	3,95%
		12	1023	1059	3,55%
		13	1029	1058	2,88%
		14	1035	1075	3,86%
		15	1041	1068	2,60%
		16	1048	1084	3,43%
		17	1054	1059	0,46%

Tabella 22 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Zona Bolzaneto (3 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
BRET. AEROPORTO	VIA ENRICO MELEN	1	2413	2413	0,01%
		2	2430	2468	1,58%
		3	2446	2530	3,41%
		4	2463	2535	2,92%
		5	2480	2592	4,53%
		6	2497	2595	3,92%
		7	2514	2593	3,12%
		8	2532	2586	2,14%
		9	2549	2627	3,04%
		10	2567	2645	3,02%
		11	2585	2630	1,75%
		12	2599	2641	1,59%
		13	2614	2627	0,50%
		14	2628	2634	0,22%
		15	2643	2643	0,00%
		16	2658	2658	0,00%
		17	2673	2673	0,00%

Tabella 23 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Zona Aeroporto

AREA	VIA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
LUNGOMARE	LUNGOMARE CANEPA	1	3743	3743	0,00%
		2	3765	3768	0,07%
		3	3787	3789	0,04%
		4	3810	3810	0,00%
		5	3832	3832	0,00%
		6	3855	3860	0,15%
		7	3877	3887	0,25%
		8	3900	3906	0,16%
		9	3923	3929	0,16%
		10	3946	3954	0,19%
		11	3969	3978	0,23%
		12	3988	3998	0,24%
		13	4008	4012	0,11%
		14	4027	4027	0,00%
		15	4046	4046	0,00%
		16	4066	4066	0,00%
		17	4086	4086	0,00%
	STRADA A MARE	1	2896	2896	0,00%
		2	2914	2916	0,09%
		3	2931	2933	0,05%
		4	2949	2949	0,00%
		5	2967	2967	0,00%
		6	2986	2992	0,20%
		7	3004	3013	0,32%
		8	3022	3029	0,21%
		9	3041	3047	0,21%
		10	3060	3067	0,25%
		11	3079	3088	0,29%
		12	3094	3103	0,31%
		13	3110	3114	0,14%
		14	3125	3125	0,00%
		15	3141	3141	0,00%
		16	3157	3157	0,00%
		17	3172	3172	0,00%

Tabella 24 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Zona Lungomare Canepa

AREA	VIA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
SAN BENIGNO	DA ELICOIDALE A BARRIERA GENOVA OVEST	1	5530	5530	0,00%
		2	5569	5571	0,05%
		3	5607	5609	0,03%
		4	5646	5646	0,00%
		5	5685	5685	0,00%
		6	5725	5731	0,10%
		7	5765	5774	0,16%
		8	5805	5812	0,11%
		9	5845	5852	0,11%
		10	5886	5894	0,13%
		11	5927	5936	0,15%
		12	5961	5970	0,16%
		13	5994	5999	0,08%
		14	6028	6028	0,00%
		15	6062	6062	0,00%
		16	6096	6096	0,00%
		17	6131	6131	0,00%

Tabella 25 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Zona San Benigno

AREA	VIA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
VOLTRI	VIA CARLO CAMOZZINI	1	1097	1097	0,00%
		2	1104	1112	0,71%
		3	1110	1118	0,72%
		4	1117	1118	0,10%
		5	1124	1125	0,13%
		6	1131	1134	0,28%
		7	1138	1154	1,47%
		8	1144	1153	0,76%
		9	1151	1156	0,40%
		10	1158	1159	0,06%
		11	1165	1165	0,00%
		12	1171	1171	0,00%
		13	1177	1177	0,00%
		14	1183	1183	0,00%
		15	1189	1189	0,00%
		16	1195	1195	0,00%
		17	1201	1201	0,00%
	VIA DELLE FABBRICHE	1	318	318	0,00%
		2	320	320	0,00%
		3	323	323	0,00%
		4	325	325	0,00%
		5	328	329	0,46%
		6	330	333	0,97%
		7	333	342	2,83%
		8	335	344	2,55%
		9	338	342	1,31%
		10	340	341	0,12%
		11	343	343	0,00%
		12	345	345	0,00%
		13	347	347	0,00%
		14	349	349	0,00%
		15	352	352	0,00%
		16	354	354	0,00%
		17	356	356	0,00%

Tabella 26 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Zona Voltri (1 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA OVADA	1	581	581	0,00%
		2	584	584	0,00%
		3	587	587	0,05%
		4	590	600	1,60%
		5	593	597	0,62%
		6	596	597	0,14%
		7	600	600	0,13%
		8	603	604	0,13%
		9	606	606	0,00%
		10	609	609	0,00%
		11	612	612	0,00%
		12	615	615	0,00%
		13	618	618	0,00%
		14	621	621	0,00%
		15	623	623	0,00%
		16	626	626	0,00%
		17	629	629	0,00%
	VIA PIETRO PAOLO RUBENS	1	1105	1105	0,00%
		2	1112	1120	0,71%
		3	1119	1127	0,71%
		4	1125	1126	0,09%
		5	1132	1132	0,00%
		6	1139	1139	0,00%
		7	1146	1153	0,64%
		8	1153	1153	0,01%
		9	1160	1160	0,02%
		10	1167	1167	0,02%
		11	1174	1174	0,00%
		12	1179	1179	0,00%
		13	1185	1185	0,00%
		14	1191	1191	0,00%
		15	1197	1197	0,00%
		16	1203	1203	0,00%
		17	1209	1209	0,00%

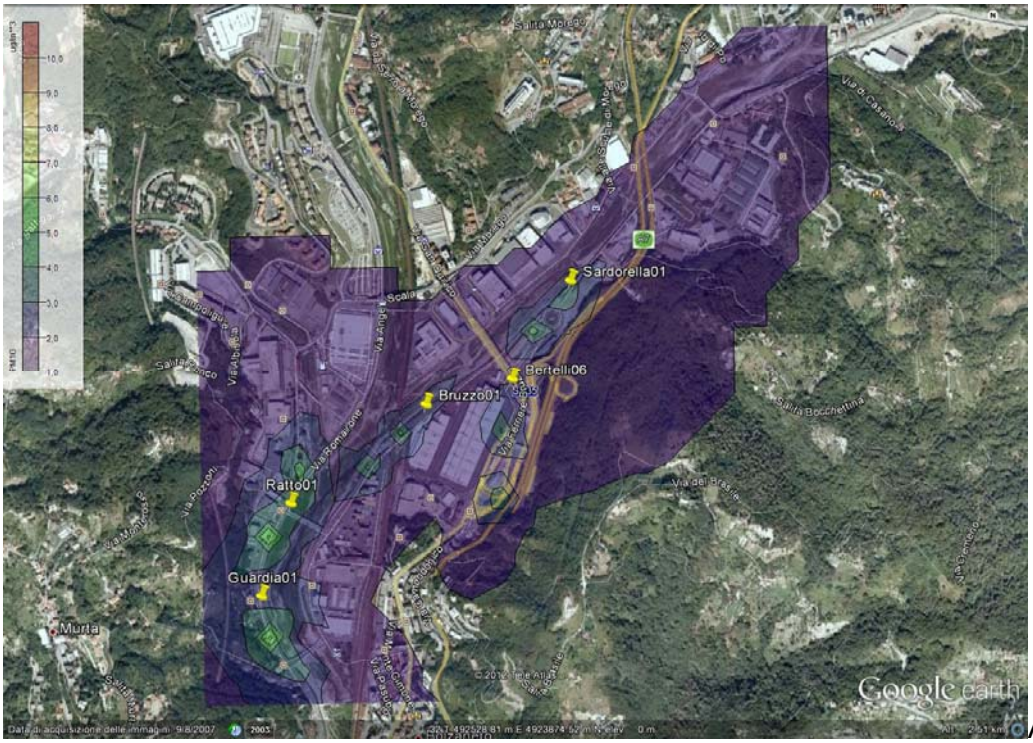
Tabella 26 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Zona Voltri (2 di 3)

AREA	VIA	SEMESTRE	PM10 AO (g/km*d)	PM10 CO (g/km*d)	INCREMENTO % AO-CO
	VIA VOLTRI	1	2238	2238	0,00%
		2	2252	2260	0,35%
		3	2267	2275	0,36%
		4	2282	2293	0,46%
		5	2297	2302	0,23%
		6	2312	2316	0,18%
		7	2328	2345	0,75%
		8	2343	2352	0,40%
		9	2358	2363	0,20%
		10	2374	2375	0,03%
		11	2390	2390	0,00%
		12	2403	2403	0,00%
		13	2415	2415	0,00%
		14	2428	2428	0,00%
		15	2441	2441	0,00%
		16	2455	2455	0,00%
		17	2468	2468	0,00%

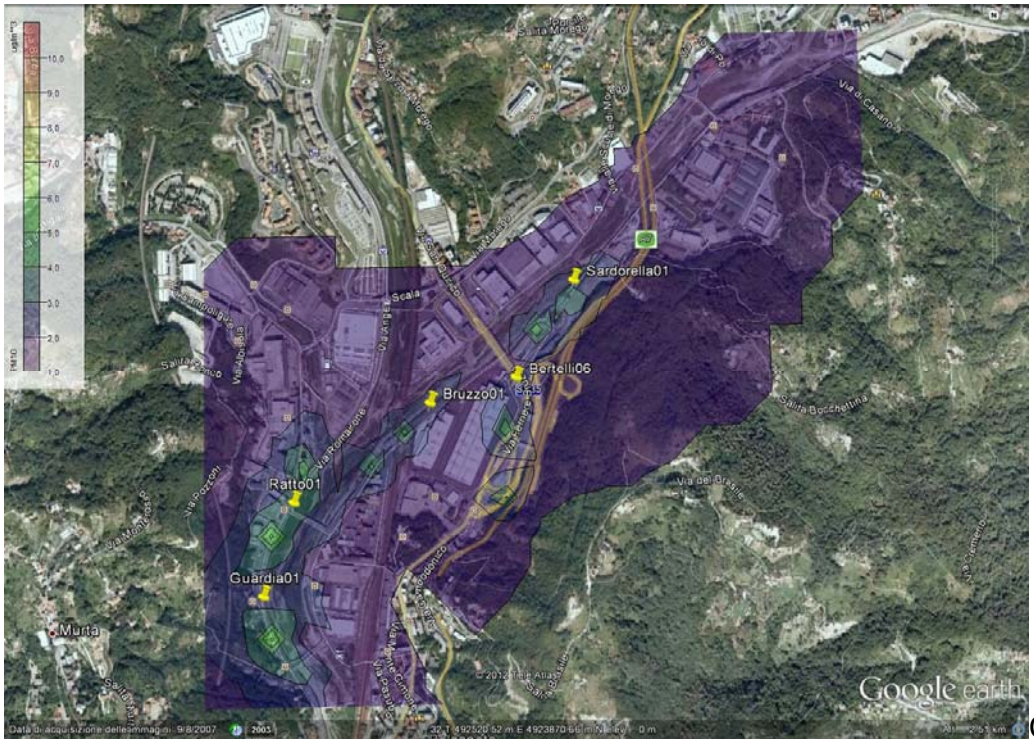
Tabella 26 Variazioni AO- CO emissioni giornaliere PM10 Zona Voltri (3 di 3)

ALLEGATO 2

CONCENTRAZIONI RICADUTE EMISSIONI ATMOSFERICHE

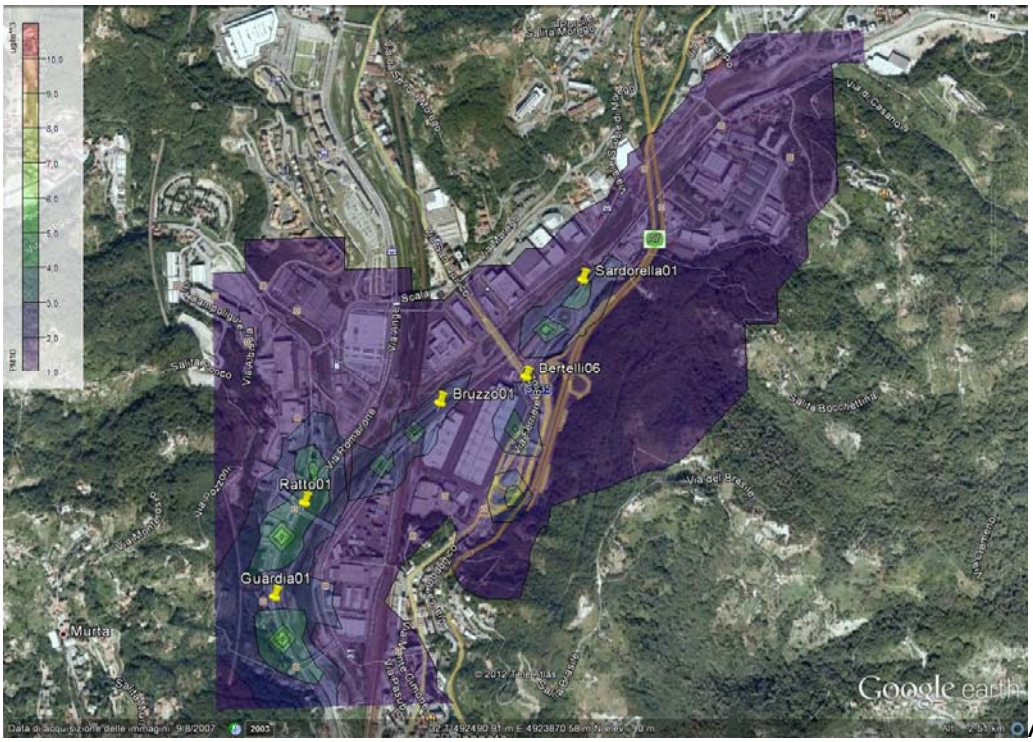


AO

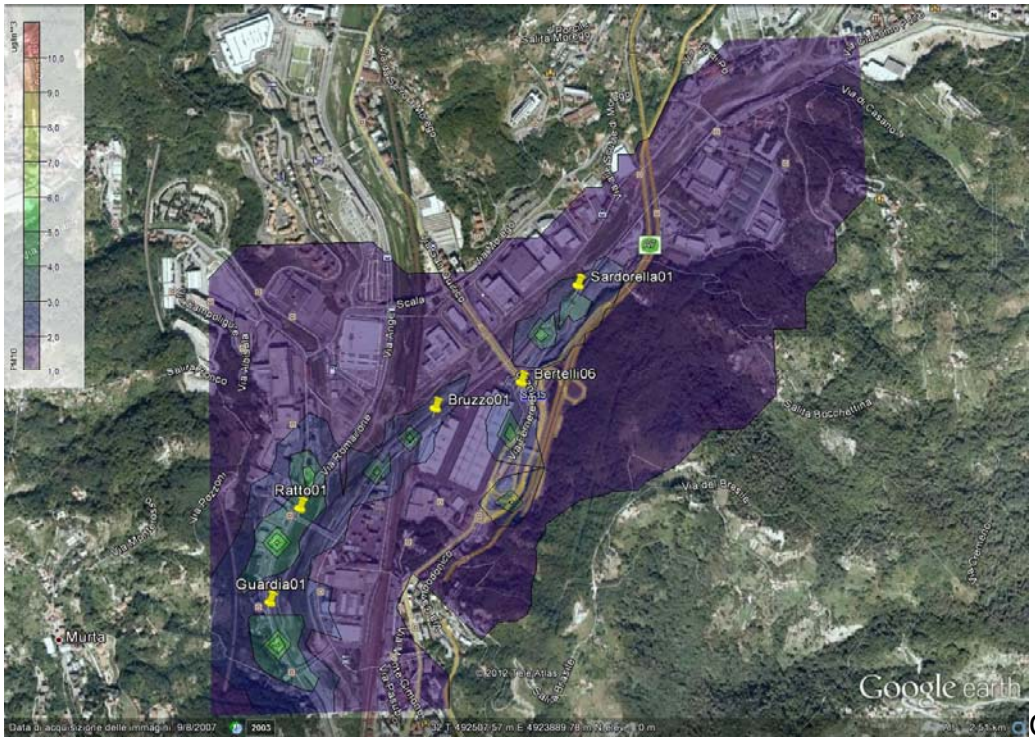


CO

Figura 1 Concentrazioni Medie Giorno - Valutazione ricadute emissioni PM10 Area Bolzaneto . Semestre 05

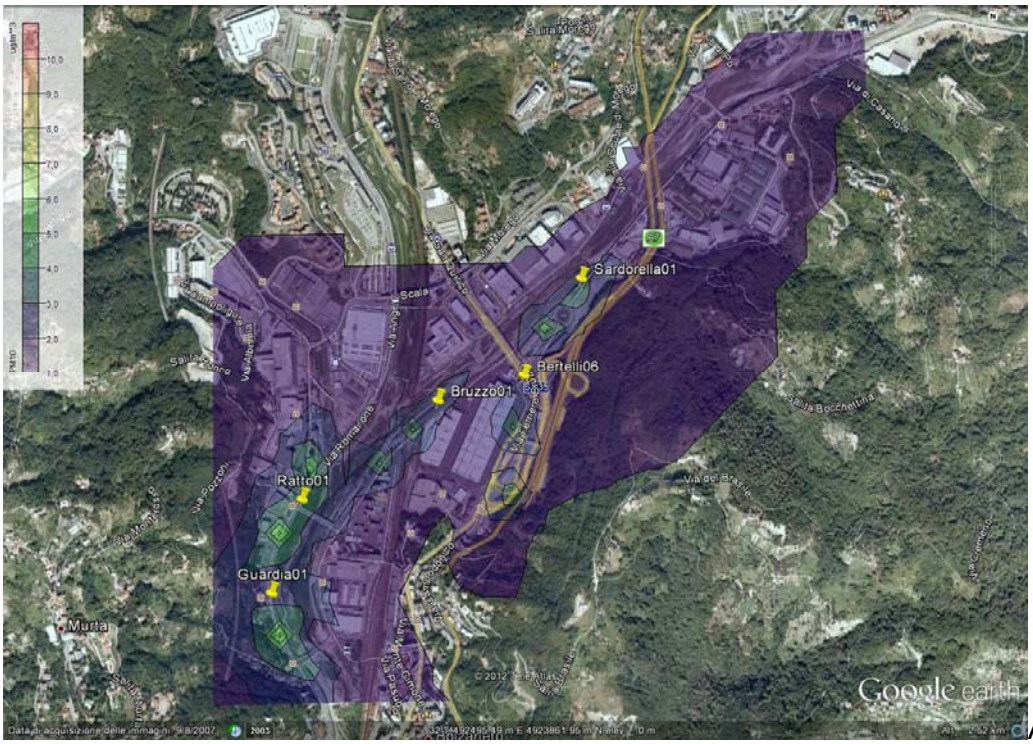


AO

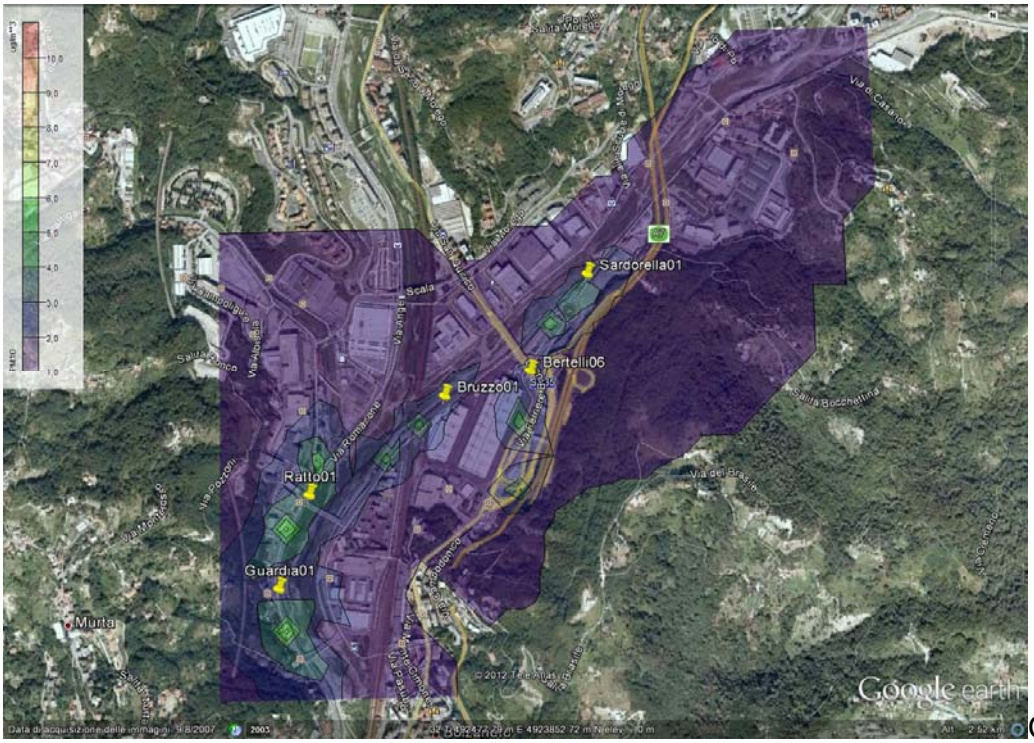


CO

Figura 2 Concentrazioni Medie Giorno - Valutazione ricadute emissioni PM10 Area Bolzaneto. Semestre 06

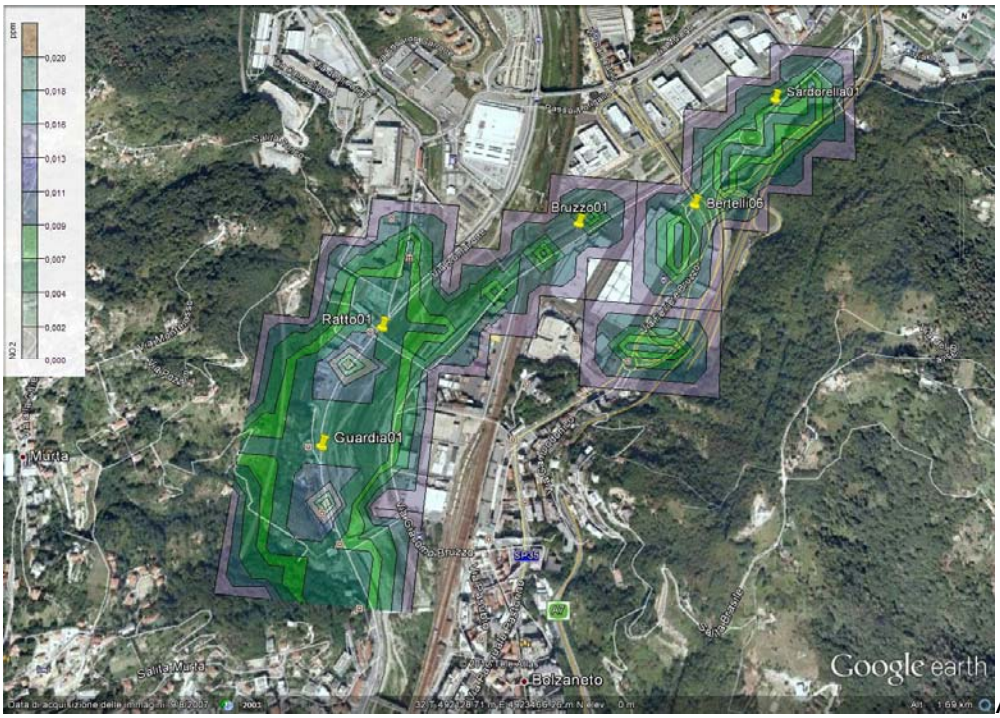


AO

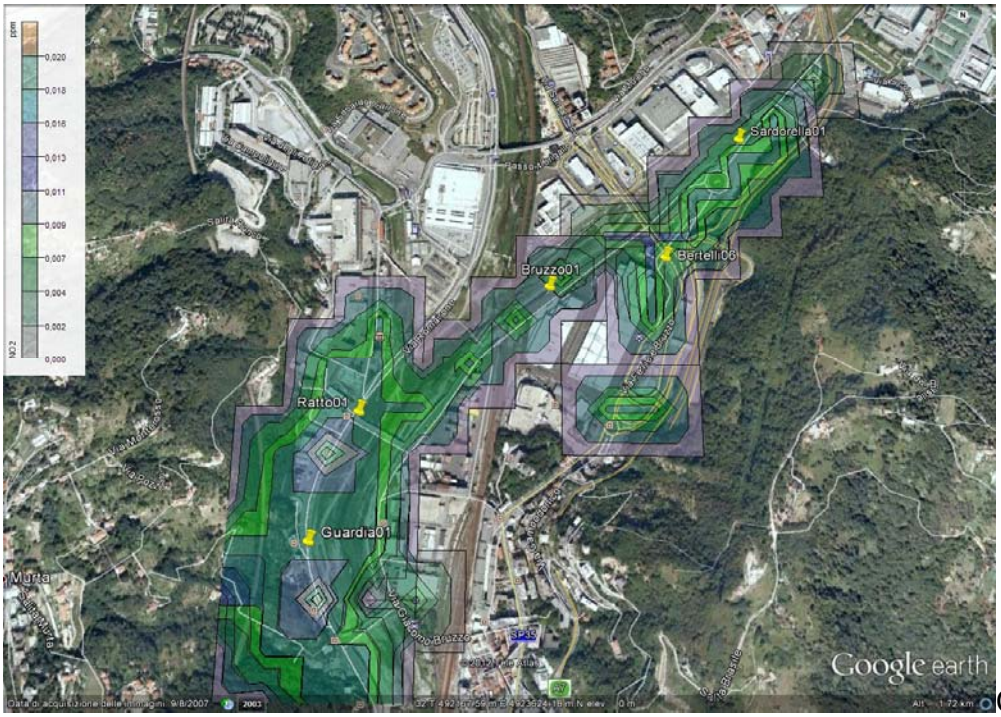


CO

Figura 3 Concentrazioni Medie Giorno - Valutazione ricadute emissioni PM10 Area Bolzaneto. Semestre 07

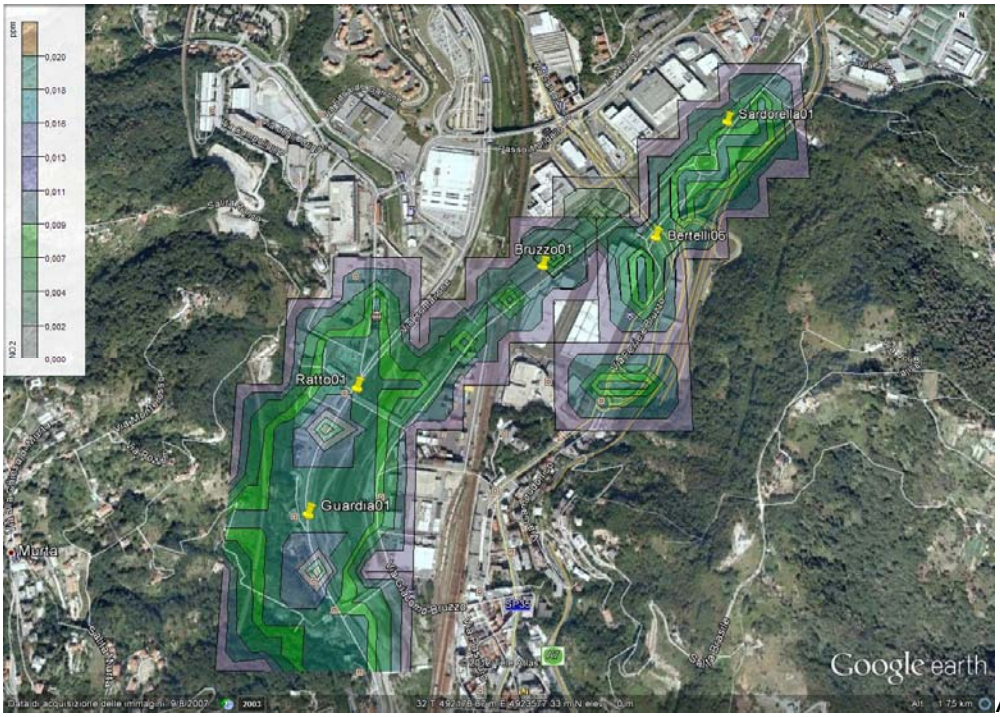


AO

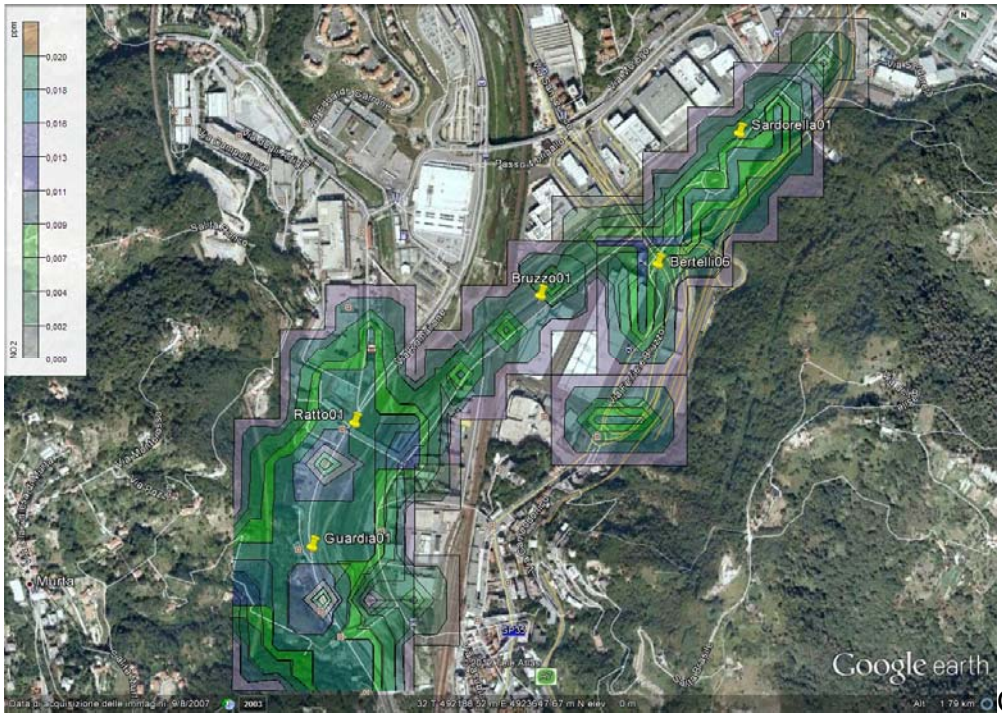


CO

Figura 4 Concentrazioni Massime Orarie - Valutazione ricadute emissioni NO2 Area Bolzaneto Semestre 05

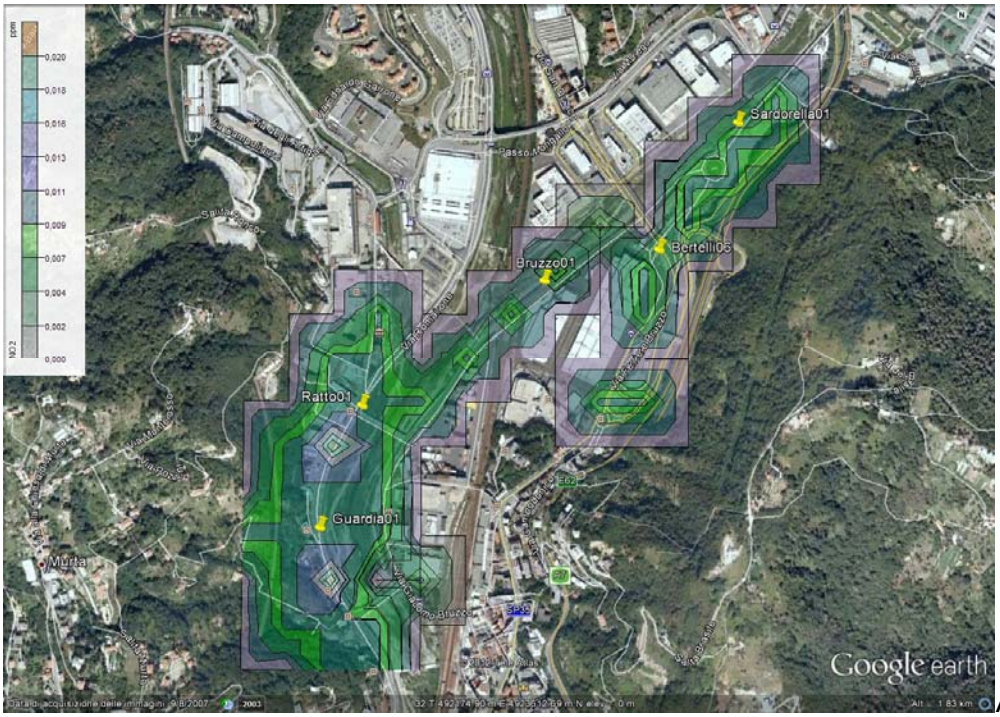


AO

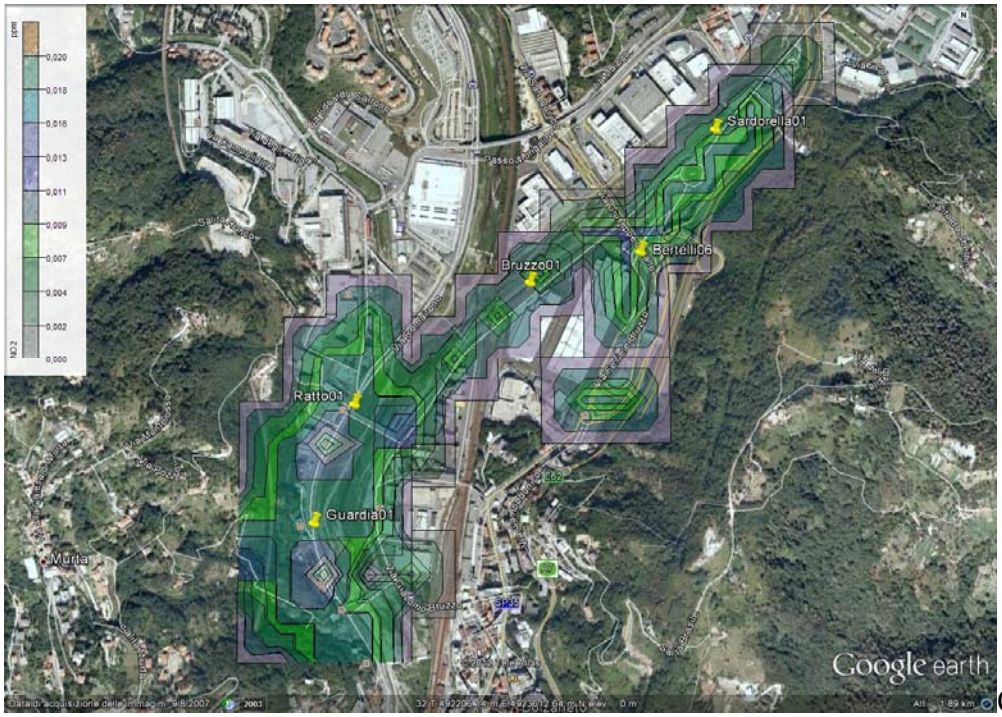


CO

Figura 5 Concentrazioni Massime Orarie - Valutazione ricadute emissioni NO2 Area Bolzaneto Semestre 06



AO



CO

Figura 6 Concentrazioni Massime Orarie - Valutazione ricadute emissioni NO2 Area Bolzaneto Semestre 07



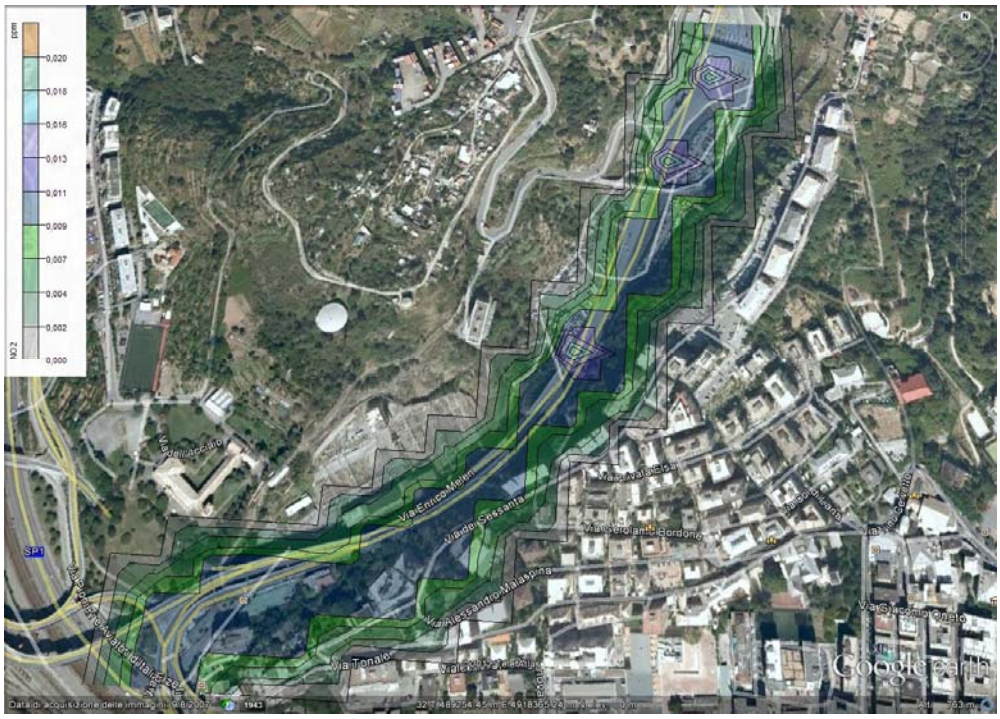


Figura 7 Concentrazioni Massime Orarie - Valutazione ricadute emissioni NO2 Area Aeroporto Semestre 05





Figura 8 Concentrazioni Massime Orarie - Valutazione ricadute emissioni NO2 Area Voltri Semestre 04





Figura 9 Concentrazioni Massime Orarie - Valutazione ricadute emissioni NO2 Area Voltri Semestre 04

ALLEGATO 3

EMISSIONI ACUSTICHE

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)									
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI		
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	1	1.416	171	423	51	0,02	66,7	67,5	70,1	52,3	63,4	63,8	27,6	70,1	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Strada A Mare	1	2.117	131	633	39	0,00	68,5	66,4	70,5	51,1	63,6	63,8	17,9	70,5	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	1	2.920	136	873	41	0,00	69,9	66,5	71,5	51,3	63,6	63,9	17,9	71,5	63,9	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	1	3.187	402	952	120	0,00	70,2	71,2	73,8	56,0	63,7	64,4	17,9	73,8	64,4	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	1	442	87	132	26	0,01	61,7	64,6	66,4	49,3	63,1	63,3	26,2	66,4	63,3	0,0	0,0
Bolzaneto	Via Sardorella	1	375	19	112	6	0,01	60,9	57,9	62,7	42,7	63,0	63,1	26,6	62,7	63,1	0,0	0,0
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	1	251	91	75	27	0,00	59,2	64,8	65,8	49,5	62,9	63,1	12,1	65,8	63,1	0,0	0,0
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	1	120	42	36	12	0,00	56,0	61,4	62,5	46,1	62,7	62,8	9,1	62,5	62,8	0,0	0,0
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	1	1.359	346	406	103	0,00	66,5	70,6	72,0	55,3	63,4	64,1	9,1	72,0	64,1	0,0	0,0
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	1	287	105	86	31	0,00	59,8	65,4	66,5	50,2	63,0	63,2	9,1	66,5	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Voltri	1	1.442	135	431	40	-	66,8	66,5	69,7	51,3	63,4	63,7	-	69,7	63,7	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	1	515	10	154	3	-	62,3	55,2	63,1	40,0	63,1	63,2	-	63,1	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	1	140	31	42	9	-	56,7	60,1	61,7	44,8	62,7	62,8	-	61,7	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	1	818	47	244	14	-	64,3	61,9	66,3	46,6	63,3	63,4	-	66,3	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	1	833	45	249	14	-	64,4	61,8	66,3	46,5	63,3	63,4	-	66,3	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	2	1.423	172	425	52	5,14	66,7	67,6	70,2	52,3	63,4	63,8	52,3	70,2	64,1	0,1	0,3
Lungomare	Strada A Mare	2	2.127	132	636	39	0,34	68,5	66,4	70,6	51,2	63,6	63,8	40,6	70,6	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	2	2.934	137	877	41	0,34	69,9	66,6	71,5	51,3	63,6	63,9	40,6	71,5	63,9	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	2	3.202	406	957	121	0,34	70,3	71,3	73,8	56,0	63,7	64,4	40,6	73,8	64,4	0,0	0,0

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)									
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI		
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	2	444	87	133	26	3,25	61,7	64,6	66,4	49,4	63,1	63,3	50,3	66,5	63,5	0,1	0,2
Bolzaneto	Via Sardorella	2	377	19	113	6	2,63	61,0	58,0	62,7	42,7	63,1	63,1	49,4	62,9	63,3	0,2	0,2
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	2	253	92	75	27	0,96	59,2	64,8	65,9	49,6	62,9	63,1	45,0	65,9	63,2	0,0	0,1
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	2	121	42	36	13	0,48	56,0	61,4	62,5	46,2	62,7	62,8	42,0	62,6	62,8	0,0	0,0
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	2	1.366	350	408	104	0,48	66,6	70,6	72,1	55,4	63,4	64,1	42,0	72,1	64,1	0,0	0,0
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	2	289	106	86	32	0,48	59,8	65,4	66,5	50,2	63,0	63,2	42,0	66,5	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Voltri	2	1.449	137	433	41	1,06	66,8	66,6	69,7	51,3	63,4	63,7	45,4	69,7	63,8	0,0	0,1
Voltri	Via Ovada	2	517	10	155	3	-	62,3	55,3	63,1	40,0	63,1	63,2	-	63,1	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	2	141	31	42	9	0,00	56,7	60,1	61,7	44,9	62,7	62,8	18,5	61,7	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	2	822	47	246	14	1,06	64,3	61,9	66,3	46,7	63,3	63,4	45,4	66,3	63,4	0,0	0,1
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	2	837	46	250	14	1,05	64,4	61,8	66,3	46,6	63,3	63,4	45,4	66,4	63,5	0,0	0,1
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	3	1.430	174	427	52	11,20	66,8	67,6	70,2	52,4	63,4	63,8	55,7	70,4	64,4	0,2	0,6
Lungomare	Strada A Mare	3	2.138	133	639	40	0,21	68,5	66,4	70,6	51,2	63,6	63,8	38,5	70,6	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	3	2.948	139	881	41	0,21	69,9	66,6	71,6	51,4	63,6	63,9	38,5	71,6	63,9	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	3	3.218	410	962	122	0,21	70,3	71,3	73,8	56,1	63,7	64,4	38,5	73,8	64,4	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	3	446	88	133	26	4,69	61,7	64,7	66,4	49,4	63,1	63,3	51,9	66,6	63,6	0,2	0,3
Bolzaneto	Via Sardorella	3	379	19	113	6	4,93	61,0	58,0	62,8	42,8	63,1	63,1	52,1	63,1	63,4	0,4	0,3
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	3	254	93	76	28	1,18	59,2	64,9	65,9	49,6	62,9	63,1	45,9	66,0	63,2	0,0	0,1
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	3	121	42	36	13	0,59	56,0	61,5	62,6	46,2	62,7	62,8	42,9	62,6	62,8	0,0	0,0
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	3	1.372	353	410	105	0,59	66,6	70,7	72,1	55,4	63,4	64,1	42,9	72,1	64,1	0,0	0,0
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	3	290	107	87	32	0,59	59,8	65,5	66,5	50,2	63,0	63,2	42,9	66,6	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Voltri	3	1.456	138	435	41	1,11	66,8	66,6	69,7	51,4	63,4	63,7	45,7	69,7	63,8	0,0	0,1

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)										
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI			
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Voltri	Via Ovada	3	520	10	155	3	0,04	62,4	55,3	63,1	40,1	63,1	63,2	31,4	63,1	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	3	142	31	42	9	0,00	56,7	60,2	61,8	44,9	62,7	62,8	13,9	61,8	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	3	826	48	247	14	1,07	64,4	62,0	66,3	46,7	63,3	63,4	45,5	66,4	63,5	0,0	0,1
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	3	841	46	251	14	1,07	64,5	61,8	66,4	46,6	63,3	63,4	45,5	66,4	63,5	0,0	0,1
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	4	1.437	176	429	53	9,65	66,8	67,7	70,2	52,4	63,4	63,8	55,0	70,4	64,3	0,1	0,5
Lungomare	Strada A Mare	4	2.148	134	642	40	-	68,5	66,5	70,6	51,2	63,6	63,8	-	70,6	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	4	2.963	140	885	42	-	69,9	66,7	71,6	51,4	63,6	63,9	-	71,6	63,9	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	4	3.233	414	966	124	-	70,3	71,4	73,9	56,1	63,7	64,4	-	73,9	64,4	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	4	449	89	134	27	8,41	61,7	64,7	66,5	49,5	63,1	63,3	54,4	66,7	63,8	0,3	0,5
Bolzaneto	Via Sardorella	4	380	19	114	6	7,72	61,0	58,1	62,8	42,8	63,1	63,1	54,1	63,3	63,6	0,5	0,5
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	4	255	94	76	28	2,38	59,3	64,9	66,0	49,7	62,9	63,1	49,0	66,0	63,3	0,1	0,2
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	4	122	43	36	13	1,19	56,1	61,5	62,6	46,3	62,7	62,8	46,0	62,7	62,9	0,1	0,1
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	4	1.379	357	412	107	1,19	66,6	70,7	72,1	55,5	63,4	64,1	46,0	72,2	64,1	0,0	0,1
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	4	292	108	87	32	1,19	59,8	65,5	66,6	50,3	63,0	63,2	46,0	66,6	63,3	0,0	0,1
Voltri	Via Voltri	4	1.463	140	437	42	1,41	66,9	66,6	69,8	51,4	63,5	63,7	46,7	69,8	63,8	0,0	0,1
Voltri	Via Ovada	4	522	10	156	3	1,27	62,4	55,4	63,2	40,1	63,2	63,2	46,2	63,3	63,3	0,1	0,1
Voltri	Via Delle Fabbriche	4	143	32	43	9	0,00	56,7	60,2	61,8	45,0	62,7	62,8	9,4	61,8	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	4	830	48	248	14	0,14	64,4	62,0	66,4	46,8	63,3	63,4	36,7	66,4	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	4	845	47	253	14	0,14	64,5	61,9	66,4	46,6	63,3	63,4	36,7	66,4	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	5	1.444	178	431	53	15,08	66,8	67,7	70,3	52,4	63,4	63,8	57,0	70,5	64,6	0,2	0,8
Lungomare	Strada A Mare	5	2.158	136	645	41	-	68,5	66,5	70,7	51,3	63,6	63,8	-	70,7	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	5	2.977	142	890	42	-	69,9	66,7	71,6	51,5	63,6	63,9	-	71,6	63,9	0,0	0,0

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)										
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI			
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	5	3.249	418	971	125	-	70,3	71,4	73,9	56,2	63,7	64,4	-	73,9	64,4	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	5	451	90	135	27	15,44	61,7	64,7	66,5	49,5	63,1	63,3	57,1	67,0	64,2	0,5	0,9
Bolzaneto	Via Sardorella	5	382	19	114	6	13,23	61,0	58,1	62,8	42,8	63,1	63,1	56,4	63,7	63,9	0,9	0,8
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	5	256	94	77	28	3,77	59,3	65,0	66,0	49,7	62,9	63,1	51,0	66,1	63,4	0,1	0,3
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	5	122	43	37	13	1,88	56,1	61,6	62,6	46,3	62,7	62,8	48,0	62,8	62,9	0,1	0,1
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	5	1.385	360	414	108	1,88	66,6	70,8	72,2	55,5	63,4	64,1	48,0	72,2	64,2	0,0	0,1
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	5	293	109	88	33	1,88	59,9	65,6	66,6	50,3	63,0	63,2	48,0	66,7	63,3	0,1	0,1
Voltri	Via Voltri	5	1.470	141	439	42	0,70	66,9	66,7	69,8	51,4	63,5	63,7	43,6	69,8	63,8	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	5	525	11	157	3	0,50	62,4	55,4	63,2	40,2	63,2	63,2	42,2	63,2	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	5	143	32	43	10	0,20	56,8	60,2	61,9	45,0	62,7	62,8	38,2	61,9	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	5	834	48	249	14	0,20	64,4	62,1	66,4	46,8	63,3	63,4	38,3	66,4	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	5	850	47	254	14	0,00	64,5	61,9	66,4	46,7	63,3	63,4	19,7	66,4	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	6	1.451	179	434	54	13,15	66,8	67,7	70,3	52,5	63,4	63,8	56,4	70,5	64,5	0,2	0,7
Lungomare	Strada A Mare	6	2.168	137	648	41	0,79	68,6	66,6	70,7	51,3	63,6	63,8	44,2	70,7	63,9	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	6	2.991	143	894	43	0,79	70,0	66,8	71,7	51,5	63,6	63,9	44,2	71,7	64,0	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	6	3.264	422	975	126	0,79	70,3	71,5	73,9	56,2	63,7	64,4	44,2	73,9	64,4	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	6	453	91	135	27	16,62	61,8	64,8	66,5	49,5	63,1	63,3	57,4	67,0	64,3	0,5	1,0
Bolzaneto	Via Sardorella	6	384	20	115	6	13,02	61,0	58,1	62,8	42,9	63,1	63,1	56,3	63,7	63,9	0,9	0,8
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	6	257	95	77	29	5,96	59,3	65,0	66,0	49,7	62,9	63,1	53,0	66,2	63,5	0,2	0,4
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	6	123	44	37	13	2,98	56,1	61,6	62,7	46,4	62,7	62,8	49,9	62,9	63,0	0,2	0,2
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	6	1.392	364	416	109	2,98	66,6	70,8	72,2	55,6	63,4	64,1	49,9	72,2	64,3	0,0	0,2
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	6	294	110	88	33	2,98	59,9	65,6	66,6	50,4	63,0	63,2	49,9	66,7	63,4	0,1	0,2

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)										
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI			
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Voltri	Via Voltri	6	1.477	142	441	43	0,55	66,9	66,7	69,8	51,5	63,5	63,7	42,6	69,8	63,8	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	6	527	11	158	3	0,12	62,4	55,5	63,2	40,2	63,2	63,2	35,8	63,2	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	6	144	32	43	10	0,43	56,8	60,3	61,9	45,0	62,7	62,8	41,5	61,9	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	6	838	49	250	15	0,43	64,4	62,1	66,4	46,9	63,3	63,4	41,5	66,4	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	6	854	48	255	14	0,00	64,5	62,0	66,4	46,7	63,3	63,4	18,1	66,4	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	7	1.458	181	436	54	10,53	66,8	67,8	70,3	52,5	63,5	63,8	55,4	70,5	64,4	0,1	0,6
Lungomare	Strada A Mare	7	2.179	138	651	41	1,28	68,6	66,6	70,7	51,4	63,6	63,8	46,3	70,7	63,9	0,0	0,1
Lungomare	Lungomare Canepa	7	3.005	144	898	43	1,28	70,0	66,8	71,7	51,5	63,6	63,9	46,3	71,7	64,0	0,0	0,1
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	7	3.280	426	980	127	1,28	70,4	71,5	74,0	56,3	63,7	64,4	46,3	74,0	64,5	0,0	0,1
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	7	455	92	136	27	14,83	61,8	64,8	66,6	49,6	63,1	63,3	56,9	67,0	64,2	0,4	0,9
Bolzaneto	Via Sardorella	7	386	20	115	6	9,67	61,1	58,2	62,9	42,9	63,1	63,1	55,1	63,5	63,7	0,7	0,6
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	7	259	96	77	29	7,99	59,3	65,0	66,1	49,8	62,9	63,1	54,2	66,3	63,7	0,3	0,5
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	7	124	44	37	13	3,99	56,1	61,7	62,7	46,4	62,7	62,8	51,2	63,0	63,1	0,3	0,3
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	7	1.399	367	418	110	3,99	66,7	70,8	72,3	55,6	63,4	64,1	51,2	72,3	64,3	0,0	0,2
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	7	296	111	88	33	3,99	59,9	65,7	66,7	50,4	63,0	63,2	51,2	66,8	63,5	0,1	0,3
Voltri	Via Voltri	7	1.484	144	443	43	2,35	66,9	66,8	69,9	51,5	63,5	63,7	48,9	69,9	63,9	0,0	0,1
Voltri	Via Ovada	7	530	11	158	3	0,11	62,4	55,5	63,2	40,3	63,2	63,2	35,4	63,2	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	7	145	33	43	10	1,26	56,8	60,3	61,9	45,1	62,7	62,8	46,2	62,0	62,9	0,1	0,1
Voltri	Via Carlo Camozzini	7	842	49	252	15	2,25	64,5	62,1	66,5	46,9	63,3	63,4	48,7	66,5	63,5	0,1	0,1
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	7	858	48	256	14	0,98	64,5	62,0	66,5	46,8	63,3	63,4	45,1	66,5	63,5	0,0	0,1
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	8	1.465	183	438	55	7,29	66,9	67,8	70,4	52,6	63,5	63,8	53,8	70,5	64,2	0,1	0,4
Lungomare	Strada A Mare	8	2.189	140	654	42	0,86	68,6	66,7	70,7	51,4	63,6	63,8	44,5	70,8	63,9	0,0	0,1

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)										
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI			
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Lungomare	Lungomare Canepa	8	3.020	146	902	44	0,86	70,0	66,8	71,7	51,6	63,7	63,9	44,5	71,7	64,0	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	8	3.295	431	985	129	0,86	70,4	71,5	74,0	56,3	63,7	64,4	44,5	74,0	64,4	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	8	457	93	137	28	8,34	61,8	64,9	66,6	49,6	63,1	63,3	54,4	66,9	63,8	0,3	0,5
Bolzaneto	Via Sardorella	8	388	20	116	6	4,40	61,1	58,2	62,9	43,0	63,1	63,1	51,6	63,2	63,4	0,3	0,3
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	8	260	97	78	29	6,44	59,3	65,1	66,1	49,8	62,9	63,1	53,3	66,3	63,6	0,2	0,4
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	8	124	45	37	13	3,22	56,1	61,7	62,8	46,4	62,7	62,8	50,3	63,0	63,0	0,2	0,2
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	8	1.405	371	420	111	3,22	66,7	70,9	72,3	55,6	63,4	64,1	50,3	72,3	64,3	0,0	0,2
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	8	297	112	89	34	3,22	59,9	65,7	66,7	50,5	63,0	63,2	50,3	66,8	63,4	0,1	0,2
Voltri	Via Voltri	8	1.491	145	446	43	1,27	66,9	66,8	69,9	51,6	63,5	63,7	46,2	69,9	63,8	0,0	0,1
Voltri	Via Ovada	8	533	11	159	3	0,10	62,5	55,5	63,3	40,3	63,2	63,2	35,4	63,3	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	8	145	33	43	10	1,15	56,8	60,4	62,0	45,1	62,7	62,8	45,8	62,1	62,9	0,1	0,1
Voltri	Via Carlo Camozzini	8	846	50	253	15	1,16	64,5	62,2	66,5	46,9	63,3	63,4	45,9	66,5	63,5	0,0	0,1
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	8	862	49	258	15	0,02	64,6	62,1	66,5	46,8	63,3	63,4	27,3	66,5	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	9	1.472	185	440	55	10,40	66,9	67,9	70,4	52,6	63,5	63,8	55,4	70,5	64,4	0,1	0,6
Lungomare	Strada A Mare	9	2.200	141	657	42	0,84	68,6	66,7	70,8	51,5	63,6	63,8	44,4	70,8	63,9	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	9	3.034	147	907	44	0,84	70,0	66,9	71,7	51,6	63,7	63,9	44,4	71,7	64,0	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	9	3.311	435	990	130	0,84	70,4	71,6	74,0	56,3	63,7	64,4	44,4	74,0	64,5	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	9	459	94	137	28	5,73	61,8	64,9	66,6	49,7	63,1	63,3	52,8	66,8	63,7	0,2	0,4
Bolzaneto	Via Sardorella	9	390	20	116	6	3,41	61,1	58,3	62,9	43,0	63,1	63,1	50,5	63,2	63,3	0,2	0,2
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	9	261	98	78	29	4,20	59,4	65,1	66,1	49,9	62,9	63,1	51,4	66,3	63,4	0,1	0,3
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	9	125	45	37	13	2,10	56,2	61,7	62,8	46,5	62,7	62,8	48,4	63,0	63,0	0,2	0,2
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	9	1.412	375	422	112	2,10	66,7	70,9	72,3	55,7	63,4	64,1	48,4	72,3	64,2	0,0	0,1

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)									
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI		
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	9	299	113	89	34	2,10	60,0	65,7	66,8	50,5	63,0	63,2	48,4	66,8	63,4	0,1	0,1
Voltri	Via Voltri	9	1.498	147	448	44	0,62	67,0	66,9	69,9	51,6	63,5	63,7	43,1	69,9	63,8	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	9	535	11	160	3	-	62,5	55,6	63,3	40,3	63,2	63,2	-	63,3	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	9	146	33	44	10	0,59	56,8	60,4	62,0	45,2	62,7	62,8	42,9	62,0	62,9	0,1	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	9	850	50	254	15	0,62	64,5	62,2	66,5	47,0	63,3	63,4	43,1	66,5	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	9	866	49	259	15	0,03	64,6	62,1	66,5	46,9	63,3	63,4	30,0	66,5	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	10	1.479	187	442	56	10,41	66,9	67,9	70,4	52,7	63,5	63,8	55,4	70,6	64,4	0,1	0,6
Lungomare	Strada A Mare	10	2.210	143	661	43	1,03	68,6	66,7	70,8	51,5	63,6	63,8	45,3	70,8	63,9	0,0	0,1
Lungomare	Lungomare Canepa	10	3.049	149	911	44	1,03	70,0	66,9	71,8	51,7	63,7	63,9	45,3	71,8	64,0	0,0	0,1
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	10	3.327	439	994	131	1,03	70,4	71,6	74,1	56,4	63,7	64,4	45,3	74,1	64,5	0,0	0,1
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	10	462	95	138	28	5,77	61,8	65,0	66,7	49,7	63,1	63,3	52,8	66,9	63,7	0,2	0,4
Bolzaneto	Via Sardorella	10	392	20	117	6	3,00	61,1	58,3	63,0	43,1	63,1	63,1	50,0	63,2	63,3	0,2	0,2
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	10	262	99	78	30	4,35	59,4	65,2	66,2	49,9	62,9	63,1	51,6	66,3	63,4	0,1	0,3
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	10	125	45	37	14	2,17	56,2	61,8	62,8	46,5	62,7	62,8	48,6	63,0	63,0	0,2	0,2
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	10	1.419	378	424	113	2,17	66,7	71,0	72,4	55,7	63,4	64,1	48,6	72,4	64,2	0,0	0,1
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	10	300	115	90	34	2,17	60,0	65,8	66,8	50,5	63,0	63,2	48,6	66,9	63,4	0,1	0,1
Voltri	Via Voltri	10	1.505	148	450	44	0,09	67,0	66,9	70,0	51,7	63,5	63,7	34,5	70,0	63,7	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	10	538	11	161	3	-	62,5	55,6	63,3	40,4	63,2	63,2	-	63,3	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	10	147	34	44	10	0,06	56,9	60,5	62,0	45,2	62,7	62,8	32,6	62,0	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	10	854	51	255	15	0,09	64,5	62,3	66,5	47,0	63,3	63,4	34,5	66,5	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	10	870	50	260	15	0,03	64,6	62,1	66,6	46,9	63,3	63,4	30,1	66,6	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	11	1.486	188	444	56	6,09	66,9	68,0	70,5	52,7	63,5	63,8	53,0	70,6	64,2	0,1	0,3

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)									
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI		
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Lungomare	Strada A Mare	11	2.221	144	664	43	1,22	68,7	66,8	70,8	51,5	63,6	63,8	46,1	70,9	63,9	0,0	0,1
Lungomare	Lungomare Canepa	11	3.063	150	915	45	1,22	70,1	67,0	71,8	51,7	63,7	63,9	46,1	71,8	64,0	0,0	0,1
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	11	3.343	444	999	133	1,22	70,4	71,7	74,1	56,4	63,7	64,4	46,1	74,1	64,5	0,0	0,1
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	11	464	96	139	29	5,39	61,9	65,0	66,7	49,8	63,1	63,3	52,5	66,9	63,7	0,2	0,3
Bolzaneto	Via Sardorella	11	393	21	118	6	2,06	61,1	58,4	63,0	43,1	63,1	63,1	48,3	63,1	63,3	0,1	0,1
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	11	264	100	79	30	4,31	59,4	65,2	66,2	50,0	62,9	63,2	51,5	66,4	63,4	0,1	0,3
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	11	126	46	38	14	2,15	56,2	61,8	62,9	46,6	62,7	62,8	48,5	63,0	63,0	0,2	0,2
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	11	1.426	382	426	114	2,15	66,7	71,0	72,4	55,8	63,4	64,1	48,5	72,4	64,2	0,0	0,1
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	11	301	116	90	35	2,15	60,0	65,8	66,8	50,6	63,0	63,2	48,5	66,9	63,4	0,1	0,1
Voltri	Via Voltri	11	1.512	150	452	45	0,00	67,0	66,9	70,0	51,7	63,5	63,7	12,9	70,0	63,7	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	11	540	11	161	3	-	62,5	55,7	63,3	40,4	63,2	63,2	-	63,3	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	11	147	34	44	10	0,00	56,9	60,5	62,1	45,3	62,7	62,8	-3,7	62,1	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	11	858	51	256	15	0,00	64,5	62,3	66,6	47,1	63,3	63,4	12,9	66,6	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	11	874	50	261	15	0,00	64,6	62,2	66,6	46,9	63,3	63,4	12,8	66,6	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	12	1.492	190	446	57	5,57	66,9	68,0	70,5	52,7	63,5	63,8	52,7	70,6	64,1	0,1	0,3
Lungomare	Strada A Mare	12	2.230	145	666	43	1,27	68,7	66,8	70,9	51,6	63,6	63,8	46,2	70,9	63,9	0,0	0,1
Lungomare	Lungomare Canepa	12	3.076	151	919	45	1,27	70,1	67,0	71,8	51,8	63,7	63,9	46,2	71,8	64,0	0,0	0,1
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	12	3.356	447	1.003	134	1,27	70,5	71,7	74,1	56,5	63,7	64,4	46,2	74,1	64,5	0,0	0,1
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	12	466	96	139	29	4,87	61,9	65,0	66,7	49,8	63,1	63,3	52,1	66,9	63,6	0,1	0,3
Bolzaneto	Via Sardorella	12	395	21	118	6	1,40	61,2	58,4	63,0	43,1	63,1	63,1	46,7	63,1	63,2	0,1	0,1
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	12	265	101	79	30	4,07	59,4	65,2	66,3	50,0	62,9	63,2	51,3	66,4	63,4	0,1	0,3
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	12	126	46	38	14	2,04	56,2	61,9	62,9	46,6	62,7	62,8	48,3	63,1	63,0	0,1	0,2

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)										
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI			
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	12	1.431	385	428	115	2,04	66,8	71,1	72,4	55,8	63,4	64,1	48,3	72,4	64,2	0,0	0,1
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	12	303	117	90	35	2,04	60,0	65,9	66,9	50,6	63,0	63,2	48,3	66,9	63,4	0,1	0,1
Voltri	Via Voltri	12	1.518	151	454	45	-	67,0	67,0	70,0	51,7	63,5	63,7	-	70,0	63,7	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	12	542	11	162	3	-	62,5	55,7	63,4	40,5	63,2	63,2	-	63,4	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	12	148	34	44	10	-	56,9	60,5	62,1	45,3	62,8	62,8	-	62,1	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	12	862	52	257	15	-	64,6	62,3	66,6	47,1	63,3	63,4	-	66,6	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	12	878	50	262	15	-	64,6	62,2	66,6	47,0	63,3	63,4	-	66,6	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	13	1.498	191	448	57	1,77	67,0	68,0	70,5	52,8	63,5	63,8	47,7	70,6	63,9	0,0	0,1
Lungomare	Strada A Mare	13	2.239	146	669	44	0,60	68,7	66,9	70,9	51,6	63,6	63,8	43,0	70,9	63,9	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	13	3.088	153	923	46	0,60	70,1	67,0	71,8	51,8	63,7	63,9	43,0	71,8	64,0	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	13	3.370	451	1.007	135	0,60	70,5	71,7	74,2	56,5	63,7	64,4	43,0	74,2	64,5	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	13	468	97	140	29	3,98	61,9	65,1	66,8	49,8	63,1	63,3	51,2	66,9	63,6	0,1	0,3
Bolzaneto	Via Sardorella	13	397	21	119	6	3,03	61,2	58,4	63,0	43,2	63,1	63,1	50,0	63,2	63,3	0,2	0,2
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	13	266	102	79	30	2,63	59,4	65,3	66,3	50,0	62,9	63,2	49,4	66,4	63,3	0,1	0,2
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	13	127	47	38	14	1,31	56,2	61,9	62,9	46,6	62,7	62,8	46,4	63,0	62,9	0,1	0,1
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	13	1.437	388	429	116	1,31	66,8	71,1	72,5	55,8	63,4	64,1	46,4	72,5	64,2	0,0	0,1
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	13	304	118	91	35	1,31	60,0	65,9	66,9	50,7	63,0	63,2	46,4	66,9	63,3	0,0	0,1
Voltri	Via Voltri	13	1.524	152	456	45	-	67,0	67,0	70,0	51,8	63,5	63,7	-	70,0	63,7	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	13	545	11	163	3	-	62,6	55,7	63,4	40,5	63,2	63,2	-	63,4	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	13	149	34	44	10	-	56,9	60,6	62,1	45,3	62,8	62,8	-	62,1	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	13	865	52	259	16	-	64,6	62,4	66,6	47,1	63,3	63,4	-	66,6	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	13	881	51	263	15	-	64,7	62,3	66,6	47,0	63,3	63,4	-	66,6	63,4	0,0	0,0

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)										
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI			
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	14	1.504	193	449	58	0,78	67,0	68,1	70,6	52,8	63,5	63,8	44,1	70,6	63,9	0,0	0,0
Lungomare	Strada A Mare	14	2.248	148	672	44	-	68,7	66,9	70,9	51,6	63,6	63,8	-	70,9	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	14	3.100	154	926	46	-	70,1	67,1	71,9	51,8	63,7	63,9	-	71,9	63,9	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	14	3.383	454	1.011	136	-	70,5	71,8	74,2	56,5	63,7	64,4	-	74,2	64,4	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	14	469	98	140	29	5,37	61,9	65,1	66,8	49,9	63,1	63,3	52,5	67,0	63,7	0,2	0,3
Bolzaneto	Via Sardorella	14	398	21	119	6	4,09	61,2	58,5	63,1	43,2	63,1	63,1	51,3	63,3	63,4	0,3	0,3
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	14	267	103	80	31	3,58	59,5	65,3	66,3	50,1	62,9	63,2	50,7	66,4	63,4	0,1	0,2
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	14	128	47	38	14	1,79	56,3	61,9	63,0	46,7	62,7	62,8	47,7	63,1	62,9	0,1	0,1
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	14	1.443	391	431	117	1,79	66,8	71,1	72,5	55,9	63,4	64,1	47,7	72,5	64,2	0,0	0,1
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	14	305	118	91	35	1,79	60,0	65,9	66,9	50,7	63,0	63,2	47,7	67,0	63,4	0,1	0,1
Voltri	Via Voltri	14	1.530	153	457	46	-	67,0	67,0	70,1	51,8	63,5	63,8	-	70,1	63,8	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	14	547	11	163	3	-	62,6	55,8	63,4	40,5	63,2	63,2	-	63,4	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	14	149	35	45	10	-	56,9	60,6	62,2	45,4	62,8	62,8	-	62,2	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	14	868	53	260	16	-	64,6	62,4	66,6	47,2	63,3	63,4	-	66,6	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	14	885	51	264	15	-	64,7	62,3	66,7	47,0	63,3	63,4	-	66,7	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	15	1.509	194	451	58	-	67,0	68,1	70,6	52,8	63,5	63,8	-	70,6	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Strada A Mare	15	2.256	149	674	44	-	68,7	66,9	70,9	51,7	63,6	63,8	-	70,9	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	15	3.112	155	930	46	-	70,1	67,1	71,9	51,9	63,7	63,9	-	71,9	63,9	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	15	3.397	458	1.015	137	-	70,5	71,8	74,2	56,6	63,7	64,5	-	74,2	64,5	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	15	471	99	141	29	3,64	61,9	65,1	66,8	49,9	63,1	63,3	50,8	66,9	63,6	0,1	0,2
Bolzaneto	Via Sardorella	15	400	21	119	6	1,58	61,2	58,5	63,1	43,2	63,1	63,1	47,2	63,2	63,2	0,1	0,1
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	15	268	103	80	31	2,83	59,5	65,3	66,3	50,1	62,9	63,2	49,7	66,4	63,4	0,1	0,2

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)										
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI			
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	15	128	47	38	14	1,41	56,3	62,0	63,0	46,7	62,7	62,8	46,7	63,1	62,9	0,1	0,1
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	15	1.449	394	433	118	1,41	66,8	71,2	72,5	55,9	63,4	64,2	46,7	72,5	64,2	0,0	0,1
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	15	306	119	92	36	1,41	60,1	66,0	67,0	50,7	63,0	63,2	46,7	67,0	63,3	0,0	0,1
Voltri	Via Voltri	15	1.537	154	459	46	-	67,1	67,1	70,1	51,8	63,5	63,8	-	70,1	63,8	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	15	549	11	164	3	-	62,6	55,8	63,4	40,6	63,2	63,2	-	63,4	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	15	150	35	45	10	-	57,0	60,6	62,2	45,4	62,8	62,8	-	62,2	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	15	872	53	261	16	-	64,6	62,4	66,7	47,2	63,3	63,4	-	66,7	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	15	888	52	265	15	-	64,7	62,3	66,7	47,1	63,3	63,4	-	66,7	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	16	1.516	196	453	59	-	67,0	68,1	70,6	52,9	63,5	63,8	-	70,6	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Strada A Mare	16	2.265	150	677	45	-	68,8	67,0	71,0	51,7	63,6	63,8	-	71,0	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	16	3.125	156	934	47	-	70,1	67,1	71,9	51,9	63,7	63,9	-	71,9	63,9	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	16	3.410	461	1.019	138	-	70,5	71,8	74,2	56,6	63,7	64,5	-	74,2	64,5	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	16	473	99	141	30	4,82	62,0	65,2	66,9	49,9	63,1	63,3	52,0	67,0	63,6	0,1	0,3
Bolzaneto	Via Sardorella	16	401	21	120	6	4,51	61,2	58,5	63,1	43,3	63,1	63,1	51,7	63,4	63,4	0,3	0,3
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	16	269	104	80	31	0,32	59,5	65,4	66,4	50,1	62,9	63,2	40,2	66,4	63,2	0,0	0,0
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	16	129	48	38	14	0,16	56,3	62,0	63,0	46,7	62,7	62,8	37,2	63,0	62,8	0,0	0,0
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	16	1.454	397	435	119	0,16	66,8	71,2	72,5	55,9	63,4	64,2	37,2	72,5	64,2	0,0	0,0
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	16	308	120	92	36	0,16	60,1	66,0	67,0	50,8	63,0	63,2	37,2	67,0	63,3	0,0	0,0
Voltri	Via Voltri	16	1.543	155	461	46	-	67,1	67,1	70,1	51,9	63,5	63,8	-	70,1	63,8	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	16	551	12	165	3	-	62,6	55,8	63,4	40,6	63,2	63,2	-	63,4	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	16	150	35	45	11	-	57,0	60,7	62,2	45,4	62,8	62,8	-	62,2	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	16	875	53	262	16	-	64,6	62,5	66,7	47,2	63,3	63,4	-	66,7	63,4	0,0	0,0

			FLUSSI ORARI					STIMA EMISSIONI ACUSTICHE VIABILITA' ORDINARIA (SEZIONE d=10m)										
			DIURNI		NOTTURNI		CANTIERE D-N	FLUSSI ORDINARI						CANTIERE D-N	FLUSSI TOTALI			
AREA	VIA	SEMESTRE	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	PESANTI	LEGGERI D	PESANTI D	TOTALI D	LEGGERI N	PESANTI N	TOTALI N	PESANTI D - N	TOTALI D	TOTALI N	DIFFERENZA DIURNO	DIFFERENZA NOTTURNO
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	16	892	52	267	16	-	64,7	62,4	66,7	47,1	63,3	63,4	-	66,7	63,4	0,0	0,0
Bret. Aeroporto	Via Enrico Melen	17	1.522	197	455	59	-	67,0	68,2	70,6	52,9	63,5	63,8	-	70,6	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Strada A Mare	17	2.275	151	680	45	-	68,8	67,0	71,0	51,7	63,6	63,8	-	71,0	63,8	0,0	0,0
Lungomare	Lungomare Canepa	17	3.137	157	938	47	-	70,2	67,2	71,9	51,9	63,7	63,9	-	71,9	63,9	0,0	0,0
San Benigno	Da Elicoidale A Barriera Genova Ovest	17	3.424	465	1.023	139	-	70,5	71,9	74,3	56,6	63,7	64,5	-	74,3	64,5	0,0	0,0
Bolzaneto	Vie Maffei - Bertelli	17	475	100	142	30	0,66	62,0	65,2	66,9	50,0	63,1	63,3	43,4	66,9	63,4	0,0	0,0
Bolzaneto	Via Sardorella	17	403	22	120	6	0,66	61,3	58,6	63,1	43,3	63,1	63,1	43,4	63,2	63,2	0,0	0,0
Bolzaneto	Via Giacomo Bruzzo	17	270	105	81	31	-	59,5	65,4	66,4	50,2	62,9	63,2	-	66,4	63,2	0,0	0,0
Bolzaneto	Ponte Luigi Ratto	17	129	48	39	14	-	56,3	62,0	63,1	46,8	62,7	62,8	-	63,1	62,8	0,0	0,0
Bolzaneto	Via Santuario Ns Signora Della Guardia	17	1.460	400	436	120	-	66,8	71,2	72,6	56,0	63,5	64,2	-	72,6	64,2	0,0	0,0
Bolzaneto	Ponte Divisione Alpina Cunense	17	309	121	92	36	-	60,1	66,0	67,0	50,8	63,0	63,2	-	67,0	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Voltri	17	1.549	157	463	47	-	67,1	67,2	70,1	51,9	63,5	63,8	-	70,1	63,8	0,0	0,0
Voltri	Via Ovada	17	553	12	165	3	-	62,6	55,9	63,5	40,6	63,2	63,2	-	63,5	63,2	0,0	0,0
Voltri	Via Delle Fabbriche	17	151	35	45	11	-	57,0	60,7	62,2	45,5	62,8	62,8	-	62,2	62,8	0,0	0,0
Voltri	Via Carlo Camozzini	17	879	54	263	16	-	64,6	62,5	66,7	47,3	63,3	63,4	-	66,7	63,4	0,0	0,0
Voltri	Via Pietro Paolo Rubens	17	895	52	268	16	-	64,7	62,4	66,7	47,1	63,3	63,4	-	66,7	63,4	0,0	0,0