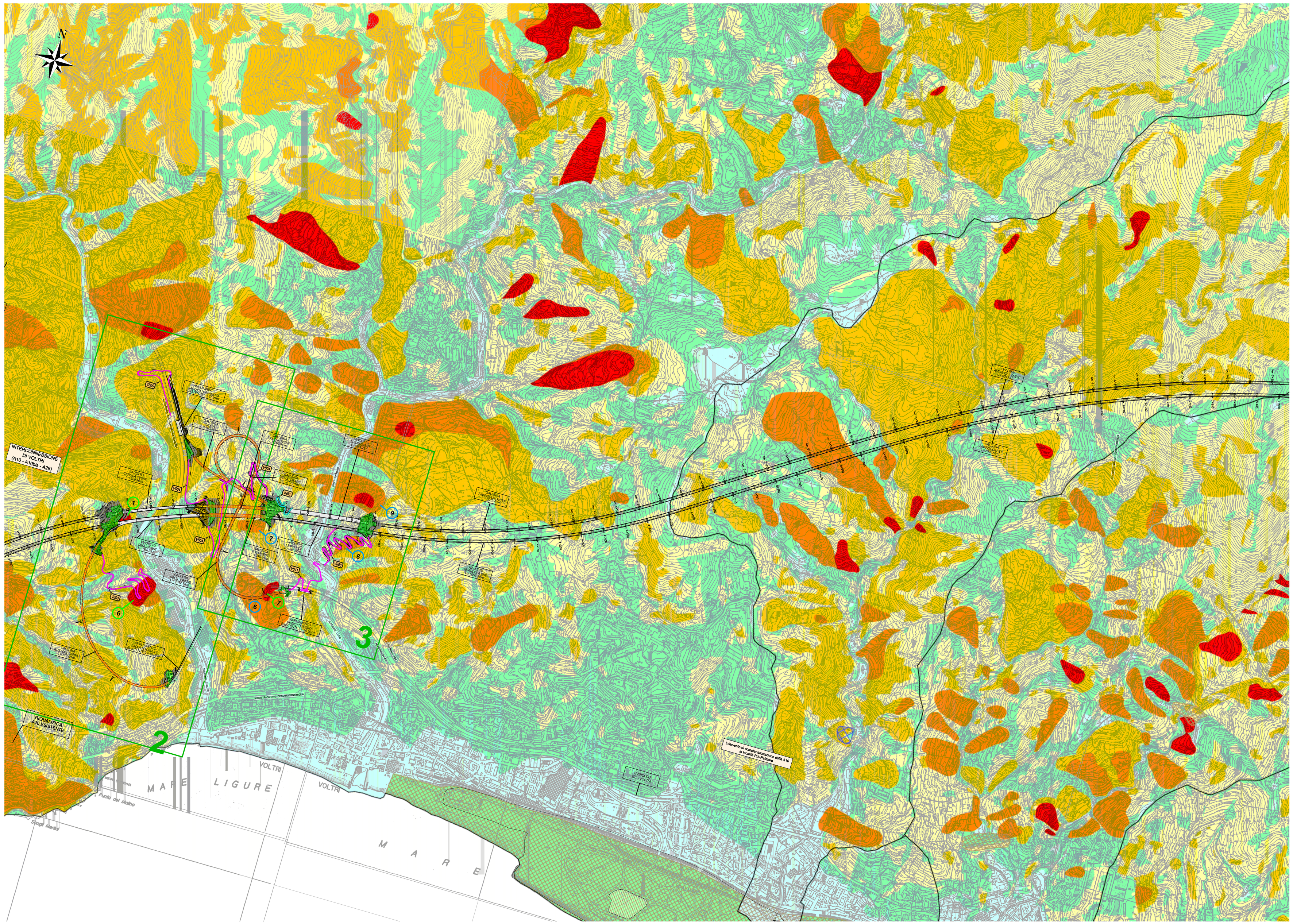


LEGENDA

PIANI STRALCIO ASSETTO IDROGEOLOGICO
Suscettività al dissesto (da Piani di Bacino della Provincia di Genova - scala 1:10.000)

Torrente Bisagno (P.d.B. approvato 11/12/2014 - ultima modifica 11/03/2015)

Ambiti 12 e 13 (P.d.B. approvato 12/12/2002- ultima modifica 22/09/2014)

Ambito 14 (P.d.B. approvato 12/12/2002 - ultima modifica 27/02/2015)

Torrente Polcevera (P.d.B. approvato 02/14/2003 - adottato 29/12/2014)

Torrente Varenna (P.d.B. approvato 13/03/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Chiaravagna (P.d.B. approvato 30/07/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Branega (P.d.B. approvato 23/04/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente S. Pietro (P.d.B. approvato 30/07/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

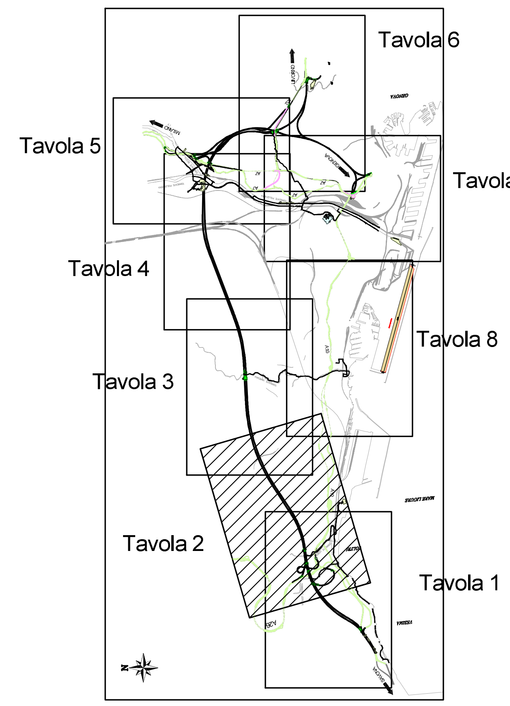
	Classe di suscettività al dissesto molto elevata - Frana attiva	Pg4
	Classe di suscettività al dissesto elevata - Frana quiescente	Pg3a
	Classe di suscettività al dissesto elevata	Pg3b
	Classe di suscettività al dissesto media	Pg2
	Classe di suscettività al dissesto bassa	Pg1
	Classe di suscettività al dissesto molto bassa	Pg0

Classi speciali

	TIPO A - Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio
X	Area oggetto di accordo di programma approvato con DGR n. 1047 del 07/08/2012
	TIPO B1 - Cave inattive e miniere abbandonate
	TIPO B2 - Discariche dismesse e riporti antropici

SCHEDE DISSESTI POTENZIALMENTE INTERFERENTI CON PG4 - PG3a - PG3b

n	Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg4
n	Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3a
n	Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3b (suddivise per aree omogenee)
A	Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg4
A	Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg3a



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

SUSCETTIVITA' AL DISSESTO
SCHEDE DISSESTI
Carta schede dissesti
Tavola 2/8

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE UFFICIO SGT	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPP

REV.	REFERENDO ELABORATO												REVISIONE	
	DIRETTORIO				FILE								n.	data
	cod. commessa	lotto/fase	esec.	capitolo	n. progressivo	rev.								
–	1 1 0 7 1 2 0 5				S G T 0 1 0 2	–								

SCALA: 1:5000

LUGLIO 2015

spea ENGINEERING	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI
per Atlantia	CONSULENTE A CURA DI	IL RESPONSABILE SPECIALISTICO Ing. Orlando Mazza Ord.Ingg. Pavia N. 1496

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia R.U.P. – Arch. Rossella Degni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

© PROGETTO REALIZZATO DA SPEA ENGINEERING PER AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. IL CONTENUTO DI QUESTO DISEGNO NON PUÒ ESSERE UTILIZZATO, DIFFUSO O COPIATO SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DI SPEA ENGINEERING E DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE VIETANO ANCHE QUALSIASI USO NON AUTORIZZATO. OGNI VIOLAZIONE SARÀ PERSEGUITA A TERMINE DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR TRANSMITTED, STORED IN ANY PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SPEA ENGINEERING AND AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.