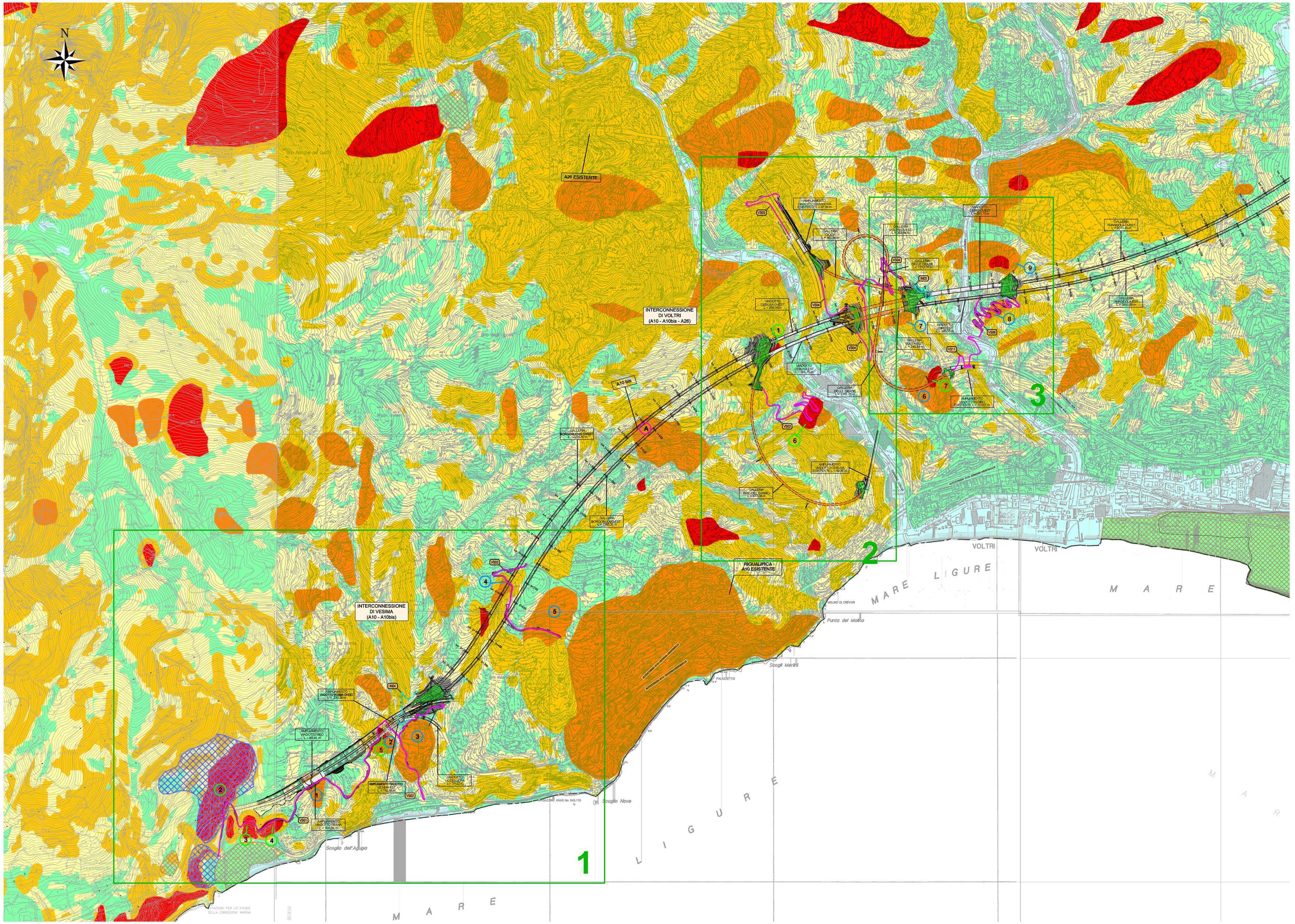


LEGENDA

PIANI STRALCIO ASSETTO IDROGEOLOGICO
Suscettività al dissesto (da Piani di Bacino della Provincia di Genova - scala 1:10.000)

Torrente Bisagno (P.d.B. approvato 11/12/2014 - ultima modifica 11/03/2015)

Ambiti 12 e 13 (P.d.B. approvato 12/12/2002- ultima modifica 22/09/2014)

Ambito 14 (P.d.B. approvato 12/12/2002 - ultima modifica 27/02/2015)

Torrente Polcevera (P.d.B. approvato 02/14/2003 - adottato 29/12/2014)

Torrente Varenna (P.d.B. approvato 13/03/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Chiaravagna (P.d.B. approvato 30/07/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente Branega (P.d.B. approvato 23/04/2013 - ultima modifica 22/09/2014)

Torrente S. Pietro (P.d.B. approvato 30/07/2014 - ultima modifica 22/09/2014)

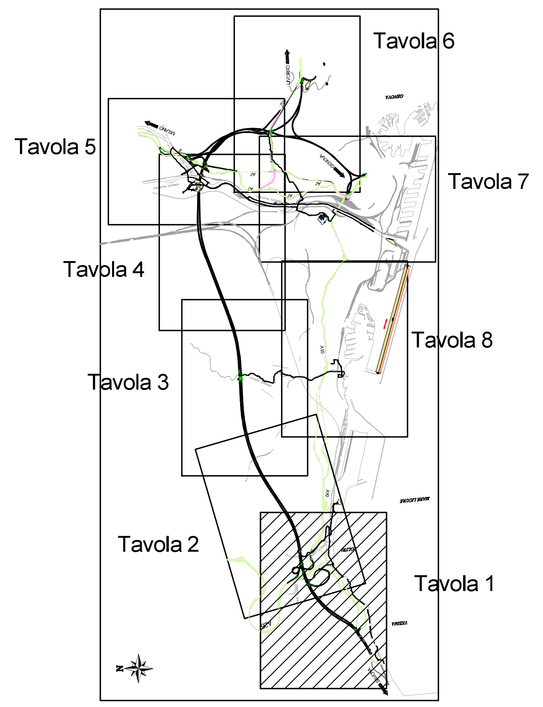
- Classe di suscettività al dissesto molto elevata - Frana attiva — Pg4
- Classe di suscettività al dissesto elevata - Frana quiescente — Pg3a
- Classe di suscettività al dissesto elevata — Pg3b
- Classe di suscettività al dissesto media — Pg2
- Classe di suscettività al dissesto bassa — Pg1
- Classe di suscettività al dissesto molto bassa — Pg0

Classi speciali

- TIPO A - Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio
- X — Area oggetto di accordo di programma approvato con DGR n. 1047 del 07/08/2012
- TIPO B1 - Cave inattive e miniere abbandonate
- TIPO B2 - Discariche dismesse e riporti antropici

SCHEDE DISSESTI POTENZIALMENTE INTERFERENTI CON PG4 - PG3a - PG3b

- n — Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg4
- n — Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3a
- n — Schede opere all'aperto potenzialmente interferenti con Pg3b (suddivise per aree omogenee)
- A — Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg4
- A — Schede gallerie potenzialmente interferenti con Pg3a



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

SUSCETTIVITA' AL DISSESTO
SCHEDE DISSESTI
Carta schede dissesti
Tavola 1/8

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO SIIT	RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	RESPONSABILE DIREZIONE STP

REV.	RIFERIMENTO ELABORATO														REVISIONE	
	DISTRETTO			PAV.											n.	data
	codice interscambio	N.Prog.	codice	affissi	n. progressivo	Rev.										
–	1 1 0 7 1 2 0 5				S G T 0 1 0 1	–										

DATA: LUGLIO 2015
SCALA: 1:5000

spea ENGINEERING	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI	
per Atlantia	CONSULENZA A CURA DI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICHE	Ing. Orlando Mazza Ord.Ingg. Pavia N. 1496

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Arch. Rossella Degni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

I PROGETTI, DOCUMENTI NON STAMPATI (COME CARTACEI, DISEGNATI O FORMATI DIGITALMENTE IN FORMATO DI FILE DWG, DGN O ANALOGHI) SONO DI PROPRIETÀ ESCLUSIVA DI SPEA ENGINEERING S.P.A. E NON POSSONO ESSERE UTILIZZATI, COPIATI O FATTI OGGETTO DI CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI SPEA ENGINEERING S.P.A. THIS DOCUMENT MAY NOT BE USED, REPRODUCED OR PUBLISHED, OTHER THAN AT SPEA ENGINEERING S.P.A.'S EXPRESS, WRITTEN PERMISSION. IT MAY NOT BE SOLD, LENT OR HIRED OUT.