Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest

CENTRO PROVA AUTOVEICOLI TORINO

Verbale n. 1102/R/TO-10

Verifiche e prove di rispondenza alle norme CE per quanto riguarda la misura del livello sonoro. (Norme tecniche allegate alle Direttive 70/157/CEE – 2007/34/CE).

- Categoria del veicolo:	N3
- Costruttore:	FRESIA S.p.A.
- Marchio:	FRESIA
- Tipo:	F260R
- Varianti:	
- Versioni:	- - -
- Trasformatore / Allestitore:	- - -
- Caratteristiche tecniche:	Vedere scheda informativa n. 04/2010 del Maggio 2010
- Tipo di operazione:	omologazione
	estensione di omologazione/**variante** **X**
	aggiornamento di omologazione**/versione**
	aggiornamento di omologazione/**serie non differenziata**
- Omologazione del veicolo base:	LBN5062
- Data di presentazione della domanda:	13 Maggio 2010
- Data delle verifiche e prove:	12 Ottobre 2010
- Identificazione del veicolo presentato alle prove:	ZA9F260R003A50102

1. VERIFICHE E PROVE

Le prove appresso descritte sono state effettuate con i veicoli nelle seguenti condizioni:

F260 R

- Carrozzeria — Autocarro cat. N3
- Motore tipo — IVECO F3A3681A
- Cambio — ZF 16S 2220TO
- Rapporto ponte — 1 : 5,49
- Pneumatici — 285/70 R19,5
- Filtro aspirazione — Donaldson PST120037
- Silenziatore — IVECO 41298540

2. CONDIZIONI DI PROVA

- Fonometro utilizzato — Bruel e Kjoer tipo 2232
- Curva di risposta — A
- Rumore di fondo — 50 dB(A)
- Vento — inferiore a 3 m/s
- Limite max di rumorosità ammesso — 81 dB(A) (punto 5.2.2.1.2.1./I Cat. M3)
- Pista di prova conforme alle specifiche dell'Allegato VI della direttiva 92/97/CE
- Allestimento con estremità del tubo centrale entro sagoma in pianta
- Le prove sono state condotte con i dispositivi di scarico messi nel loro stato normale di uso mediante la procedura di cui al punto 5.3.1.2. (condizionamento al banco).

3. MISURA DEL LIVELLO SONORO DEL VEICOLO IN MOVIMENTO (punto 5.2.2.4./I)

3.1 Silenziatore IVECO 41298540

Rapporto CAMBIO	Velocità di avvicinamento [km/h] ≤ 50	Livello sonoro emesso (valori letti diminuiti di 1 dB)		Valore massimo risultante [dB(A)]
		Lato dx [dB(A)]	Lato sx [dB(A)]	
V Lunga	14	79.5-79.5	79.4-79.4	79.7
VI Lunga	20	79.7-79.7	79.3-79.4	
VII Corta	25	79.4-79.5	78.8-78.8	
VII Lunga	30	79.2-79.2	79.6-79.5	
VIII Corta	36	78.5-78.6	79.3-79.4	
VIII Lunga	42	79.2-79.3	79.7-79.7	

4. MISURA DEL RUMORE A VEICOLO FERMO (punto 5.2.3.4./I)

4.1 Silenziatore IVECO 41298540

Estremità tubo di scarico	Regime motore	Livello sonoro emesso [dB(A)]	Valore max risultante [dB(A)]
Laterale sinistro con scarico verso il basso	1650	91 – 91 – 91	91

5. MISURA DEL RUMORE DOVUTO ALL'ARIA COMPRESSA (punto 5.4.1./I)

Valore limite ammesso: 72 dB (A)

Metodo di misura	Livello sonoro [dB(A)] (valori letti diminuiti di 1 dB)		Valore max risultante [dB(A)]
	Sinistra	Destra	
Apertura del regolatore di pressione	70 - 70	70 - 70	72
Ventilazione dopo l'uso dei freni:			
di servizio:	72 – 72	72 - 72	
di stazionamento:	72 – 72	72 - 72	

6. OSSERVAZIONI

Il veicolo non prevede alternative che possano influenzare le prove inerenti la misura del livello sonoro.

7. CONCLUSIONI

Visti i risultati conseguiti i veicoli di cui a pag. 1 rispondono alle prescrizioni tecniche contenute nelle richiamate Direttive Comunitarie.

Data: 13/10/2010

IL FUNZIONARIO DEL CENTRO PROVE AUTOVEICOLI DI TORINO

(p.i. Aldo ROCCETTI) _____

IL RAPPRESENTANTE DELLA DITTA

(Dott. Ing. Mauro FRESIA) _____

VISTO
IL
DIRETTORE
(Dott. Ing. Lino TRENTINI)

_____