COMUNE DI BORMIDA

(Provincia di Savona)

CAVA DI CALCARE

" GIAMBRIGNE "

AIRONE s.a.s.

di Pastorino Adolfo e C.

17041 Altare (SV) via Gramsci n. 18

C.F. 00102170099

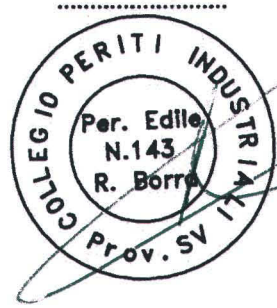
Adolfo Pastorino



Studio Borra

Per. Ind. Ed. BORRA ROBERT
Geom. SAVIGLIANO RENATO
C.so Europa N. 11/r
17052 Borghetto S. Spirito (SV) tel.0182 970891 - fax 0182 971141
e-mail info@studioborra.it

PROGETTISTA
PER.IND.ED BORRA ROBERT



Dott. Geologo Gino Piaggi

PROGETTO PER LA COLTIVAZIONE DI UNA CAVA DI CALCARE IN LOCALITA' GIAMBRIGNE.

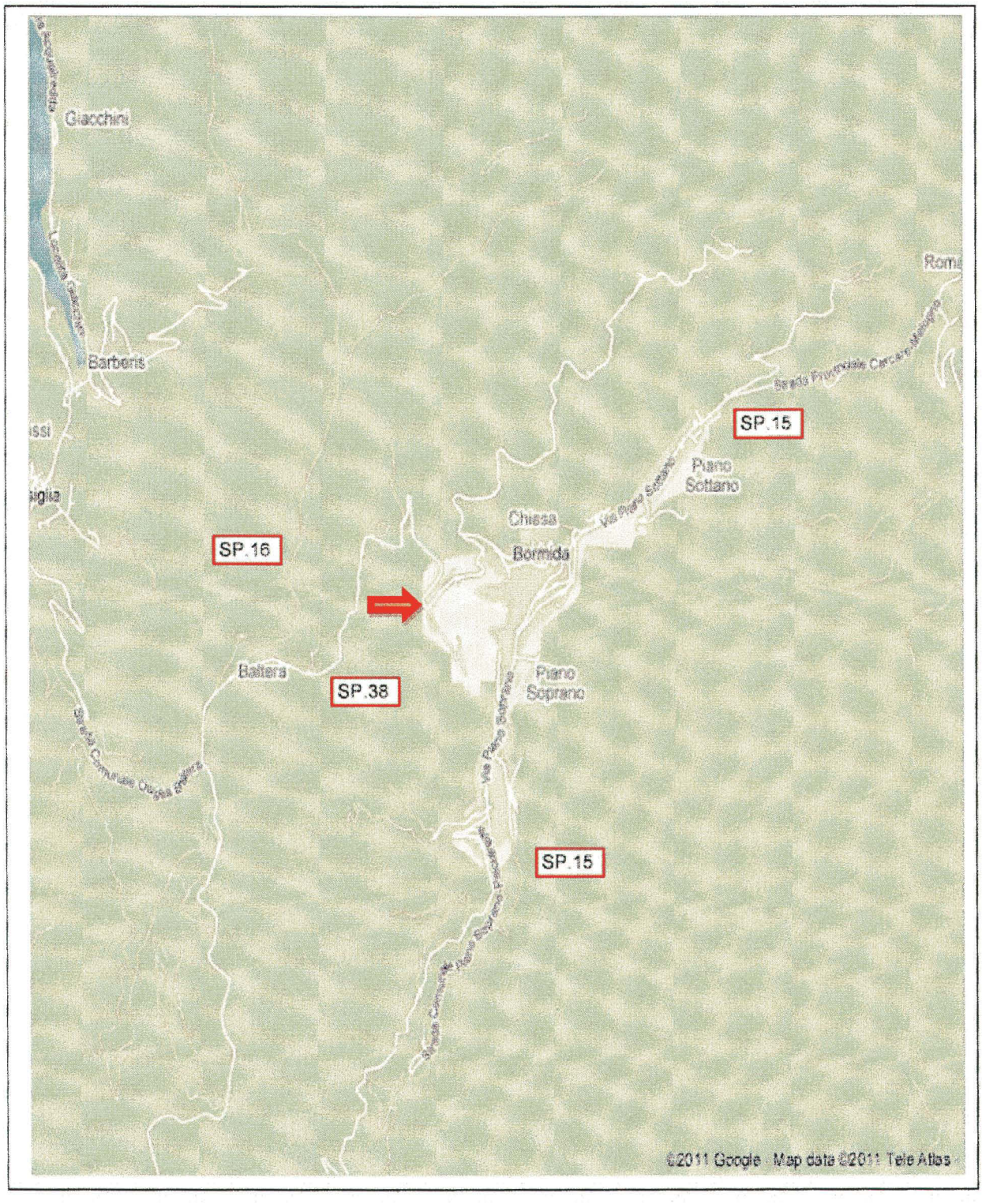
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

note integrative viabilita'

DATA :	scala:		TAVOLA N.
02/04/2011			**0**

Note sulla viabilità in risposta delle ulteriori osservazioni svolte dopo averle visionate presso l'ufficio V.I.A. di Genova.

Planimetria stradale della zona:



Premesse:

1) La strada provinciale n. 15 Carcare – Pallare – Bormida – Colle del Melogno (sino al bivio per Pian Sottano), la strada provinciale n. 38 Mallare - Bormida – Osiglia (da bivio Pian Sottano ad incrocio con la S.P. n. 16 in loc. Baltera) e la strada provinciale n. 16 (S.P. 51 – SP. 490 loc. Din) sono state sempre interessate dal traffico, anche intenso, di autocarri ed autoarticolati di tutte le portate e dimensioni.

   Dette provinciali S.P. 15 e S.P. 16 in zona Melogno loc. Din si collegano con la S.P. n. 490 (ex S.S. Finale – Calizzano – Bagnasco) importante direttrice di collegamento della costa con la Val Bormida e la Val Tanaro.

   Nei periodi di massima affluenza turistica e nel caso di interruzioni della S.P. 1 Aurelia (ex S.S. n. 1) e di intasamento (ingorghi) della A10 Autofiori la S.P. 490 e le S.P. n. 15, n. 16 e n. 38 sono utilizzate da un forte flusso di autoveicoli privati e commerciali.

   In particolare, dette provinciali, tramite il casello autostradale di Finale Ligure, sono utilizzate dagli autotrasportatori, normalmente con mezzi di medio peso ma in taluni periodi dell'anno anche con autoarticolati, al fine di evitare e bypassare il nodo autostradale di Savona e poter servire la Val Bormida ed il basso Piemonte con ragionevoli tempi di percorrenza.

   Al fine di confermare le positive caratteristiche e la ottima percorribilità delle strade a servizio della loc. Baltera di Bormida si evidenzia che il sistema viario provinciale incentrato sull'asse Carcare – Pallare – Bormida – S.P. 490 per Finale, insieme alle richiamate n. 15, n. 16 e n. 38, è attualmente utilizzato quale bypass alla situazione di blocco temporaneo della S.P. 51 in zona Murialdo che, per parecchi mesi del 2011, costringerà buona parte del traffico dell'intera Val Bormida ad utilizzare tali linee di percorrenza per raggiungere il Finalese e l'Alta Val Bormida, evitando l'effettuazione di percorsi di maggior sviluppo che passano da Savona tramite la A6 e la S.P. 29 del Colle di Cadibona.

   Nello specifico, n. 15, n. 16 e n. 38 per oltre un decennio sono state utilizzate per il trasporto di rifiuti urbani raccolti nella gran parte della Val Bormida e smaltiti nella discarica controllata posta nel Comune di Magliolo.

   Si stima che per dette S.P., alla fine degli anni 90, passassero giornalmente da 3 a 8 autocompattatori di taglie comprese tra 15 e 40 tonnellate oltre almeno un

paio di semiarticolati alla settimana della lunghezza di 13 – 14 mt e peso totale pari a circa 35 – 40 tonnellate.

Il tratto stradale è inoltre abitualmente utilizzato da camion per il trasporto di materiali connessi all'edilizia che dalle cave valbormidesi, in particolare da quella di Pallare e dagli impianti di betonaggio di Carcare, vengono trasferiti verso la riviera sia tramite la S.P. n. 490, relativamente il Finalese, che verso la S.P. 4, relativamente a Pietra Ligure e Loano.

Tali servizi, a carattere plurimo e quotidiano, sono supportati da autocarri a 3 o 4 assi con rilevanti portate sempre comprese tra 25 e 40 tonnellate comprese svariate autobetoniere.

Il tratto Bormida – Carcare della S.P. 15 è anche utilizzato dal transito giornaliero di autoarticolati connessi alla lavorazione del legno mentre i tratti più a monte delle S.P. n. 38 e n. 16 verso la zona Baltera – Melogno sono da sempre interessati dal traffico stagionale connesso con i tagli boschivi.

Le citate provinciali n. 15 e n. 38 hanno un andamento piano altimetrico e caratteristiche sia di tracciato che di larghezza ampiamente sufficienti al transito di ogni tipo di autocarro senza limiti di carico o passo; sulle stesse l'Ente proprietario non ha apposto alcun limite di carico, da tempo non si evidenziano problemi di restringimento di carreggiate derivanti da temporanee carenze delle strutture di presidio; il fondo del complesso delle citate strade è in buono stato di manutenzione, completo di tutte le opere di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.

Osservazioni del traffico attuale:

SCHEDA DI OSSERVAZIONE DEL PASSAGGIO DI AUTOMEZZI SULLA STRADA PIAN SOTTANO/BALTERA PUNTO DI OSSERVAZIONE: CIMITERO DI BORMIDA

GIORNO	FASCIA ORARIA	AUTO	TRATTORI	AUTOCARRI
5 APRILE 2011	14 – 18	56	4	8
6 APRILE 2011	06 – 10	32	5	6
6 APRILE 2011	10 – 14	43	6	5
6 APRILE 2011	14 – 18	61	5	8
7 APRILE 2011	06 – 10	39	6	6

Da osservazioni svolte sul campo , considerando tre giornate lavorative di cui la prima al pomeriggio, la seconda tutta la giornata e la terza solo in mattinata in modo da ottenere un dato certo per due giorni , si può affermare:

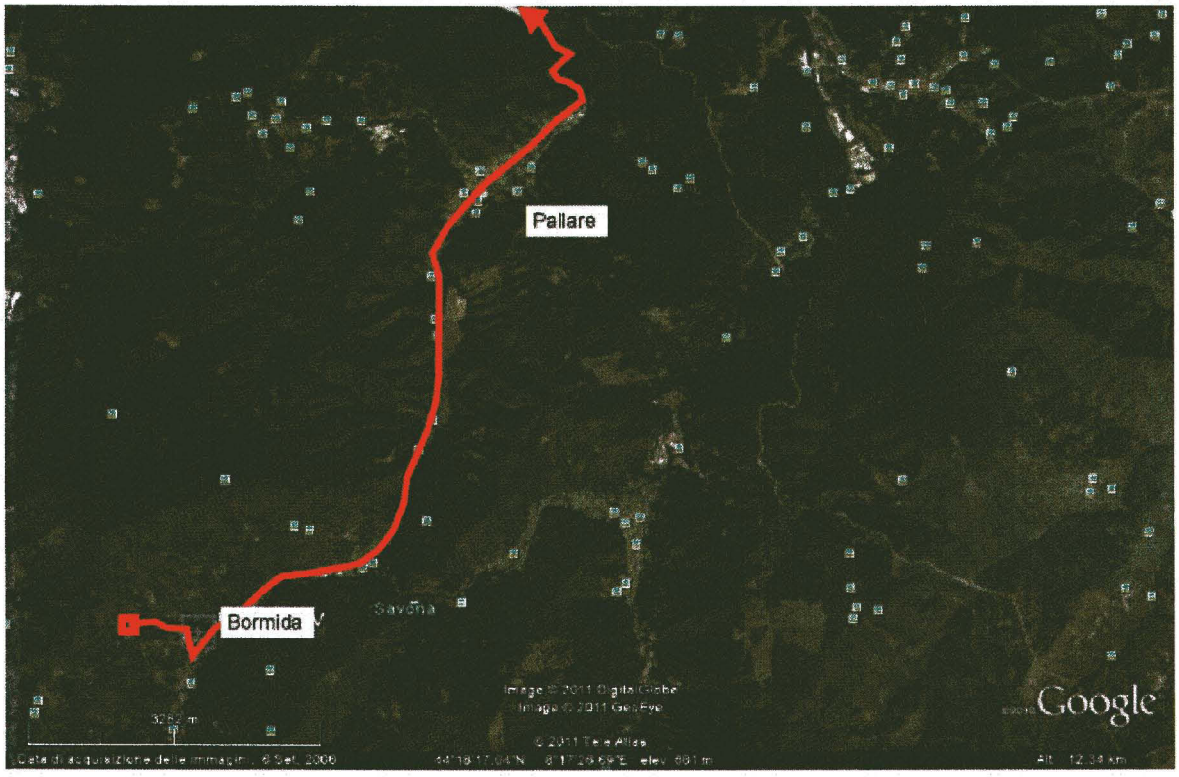
- un traffico di veicoli pesanti pari N. 3,7 mezzi all'ora con mezzi (tipo autocarri a 3 o 4 assi)comprese autobetoniere , trattori con rimorchi principalmente connessi con i tagli boschivi),
- autovetture 14.5 auto all'ora. .

Traffico dovuto all'attività di cava.

Le operazioni di escavazione come sopra descritte prevedono l'estrazione e il trasporto all'esterno per la lavorazione del materiale estratto. Si prevede, di estrarre circa 50.000 mc. in banco ogni anno per un periodo di lavoro di circa 200 giorni annui. L'aumento di traffico sulla strada provinciale sarà quindi al massimo di una ventina di veicoli di varie dimensioni al giorno.

Tale aumento del traffico è ovviamente ininfluente sulle grandi reti viarie e ha una incidenza minima sulle reti provinciali periferiche anche in aggiunta al traffico esistenti oggi.

Un possibile percorso dei mezzi potrebbe essere la strada che collega la cava Giambrigne dal punto di estrazione con il più vicini impianti di frantumazione percorrendo le strade provinciali in direzione Pallare.



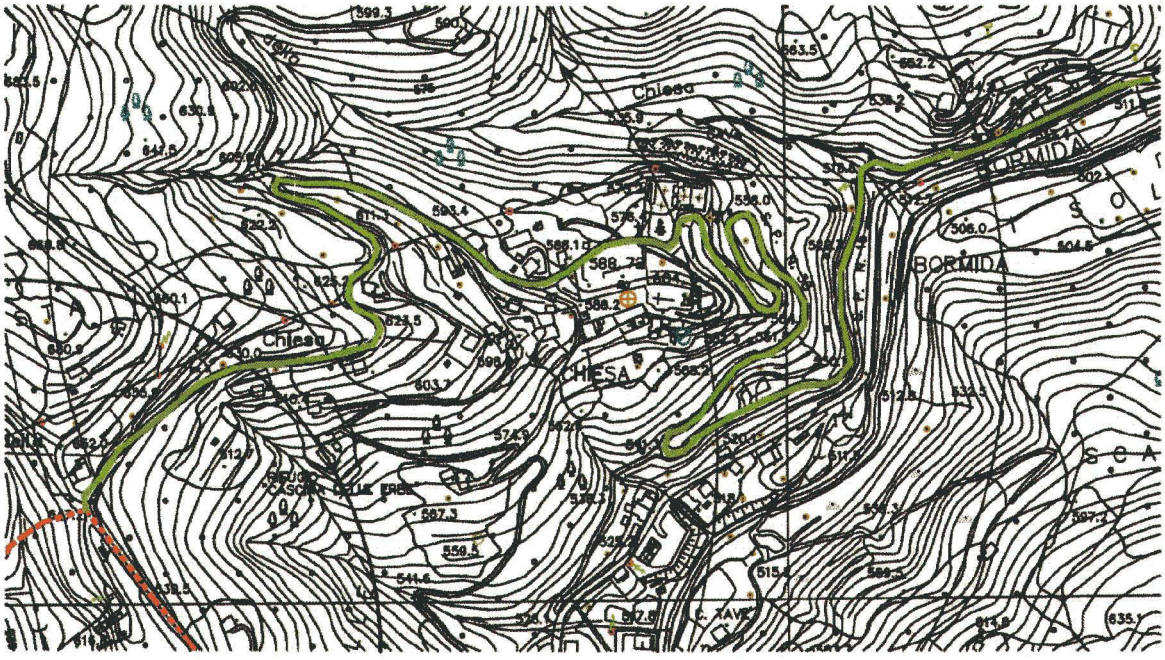
Dimensioni delle strade

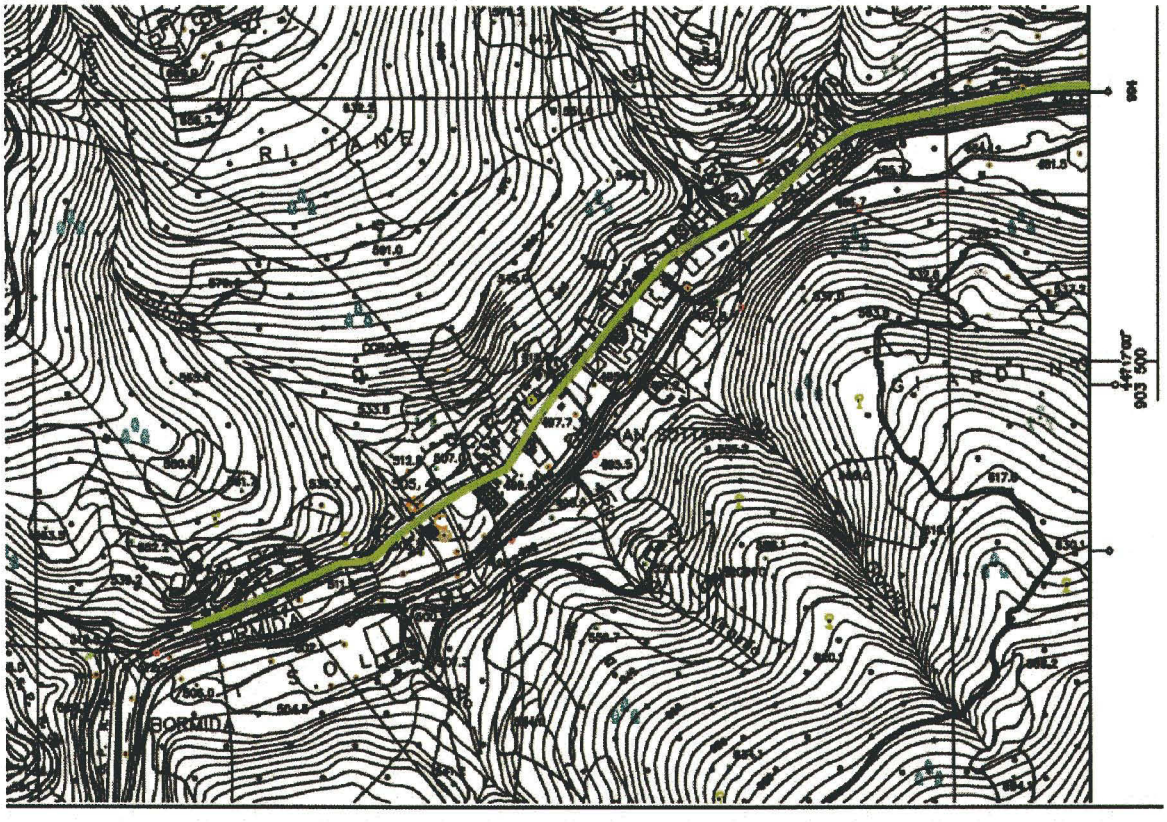
La larghezza della strada sulla strada Provinciale n. 38 che varia da m. 5.80 a m. 8.50 con una media di larghezza su quasi tutto il tratto di m. 6.30.

Le curve variano di ampiezza sulla provinciale n. 38 e variano dal raggio minimo di m 11 . sui tornanti a m. 72 sulle curve ampie . E' presente un solo tornante di m. 11 mentre gli altri variano da m. 15 a 17.

I raggi di curvatura superiori ai 15 m. con larghezza della strada di m. 6.50 permettono i trasporti eccezionali.

La pendenza media nel tratto della strada Provinciale n. 38 dall'imbocco dalla Cava all'innesto della strada Provinciale n. 15 per Pallare è del 6,4% considerando un dislivello di m. 134 per una lunghezza di m. 2.100 . La pendenza in direzione comune di Pallare e successivi centri è ancora inferiore; ed è di circa il 2,60%





Percorrenza dei mezzi negli abitati di Bormida e di Pallare.

Per quanto riguarda la percorrenza dei mezzi nell'abitato di Bormida della SP38 si può affermare che la strada è assai agevole viste le pendenze ed i raggi di curvatura.

I mezzi non passeranno direttamente nell'abitato, considerato centro storico, mentre sulla SP 15 verso valle, la strada aumenta come larghezza e diminuisce ancora di pendenza sino ad arrivare nell'abitato di Pallare.
Nell'abitato di Pallare, oltre ad avere i limiti di velocità per l'attraversamento del centro in prossimità delle scuole e del Comune , il traffico dei mezzi e' già più sostenuto visto l'innesto dei autocarri che operano nella cava "Veriusa "e che devono per forza passare davanti alle scuole e davanti al comune.

Conclusioni

In conclusione si può affermare che un leggero incremento di traffico ed il disagio arrecato saranno certamente minimi rispetto all'incremento lavorativo che arricchirà la zona.

Borghetto S.S. IL 02/04/2011

Per. Ind. Borra Robert

