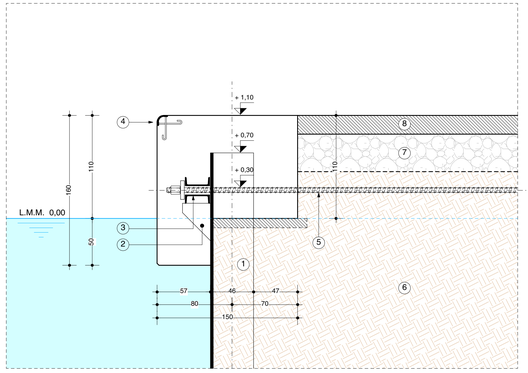
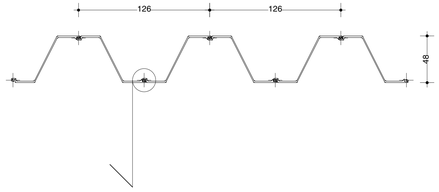
PALANCOLATO PRINCIPALE
DETTAGLIO TESTATA

8 pavimentazione in calcestruzzo armato con rete elettrosaldata
7 stabilizzato
6 riempimento con tout-venant di cava
5 tirante in barra Ø 50 P=3,00m L=18,00m
4 paraspigolo
3 travi di contrasto N. 2 U 260
2 mensola in acciaio
1 palancola principale profilo HOESCH 3600 (o similare) L=16,00 m



CARATTERISTICHE PALANCOLATO PRINCIPALE

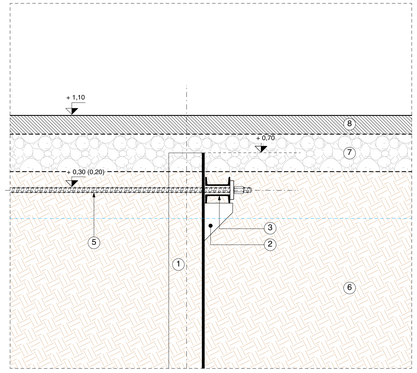


DETTAGLIO GIUNTO IMPERMEABILE

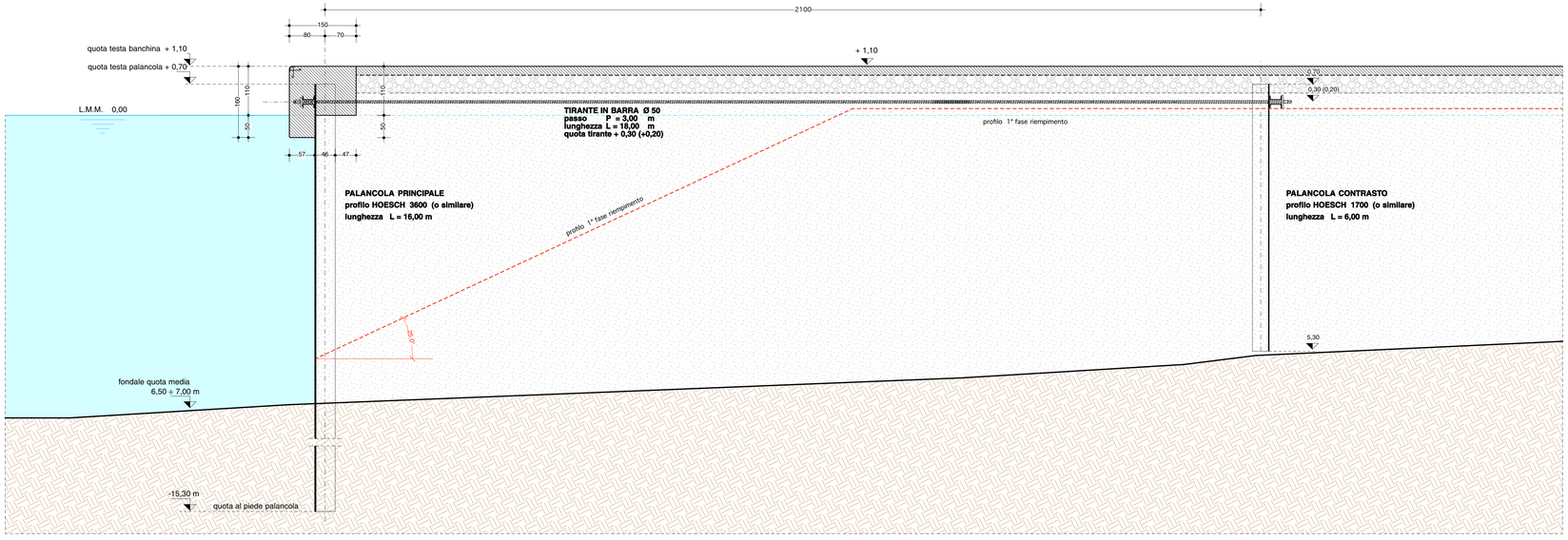


GUARNIZIONE BREVETTATA HOESCH IN POLIURETANO CON COEFFICIENTE DI PERMEABILITA K ≤ 1,0 X10^{6} m/sec

PALANCOLATO CONTRASTO
DETTAGLIO TESTATA



8 pavimentazione in calcestruzzo armato con rete elettrosaldata
7 stabilizzato
6 riempimento con tout-venant di cava
5 tirante in barra Ø 50 P=3,00m L=18,00m
3 travi di contrasto N. 2 U 260
2 mensola in acciaio
1 palancola contrasto profilo HOESCH 1700 (o similare) L=6,00 m



REVISIONI				
	4			
	3			
	2			
	1	REV. 00	DATA	27.11.08

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

CANTIERI NAVALI DI LA SPEZIA

CONCESIONE DEMANIALE Atto n.95/2000 N. 122/2000

AMPLIAMENTO PIAZZALI E NUOVA VASCA DI ALAGGIO

COMMITTENTE

CANTIERI NAVALI DI LA SPEZIA srl
Viale San Bartolomeo, 422
19138 La Spezia
T.+0187 520937 F.+0187 523103
www.cnlaspezia.com

PROGETTO

EXA ENGINEERING srl
via Fontevivo 19/F
19125 La Spezia
T.+0187.500220 F.+0187.500221
www.exaweb.it

TITOLO	**PROGETTO**		
PALANCOLATO:	SEZIONE A - A DETTAGLI		
SCALE	1 - 50	1 - 25	
DATA	nov. 2008		
E96	Tav.	A.14	