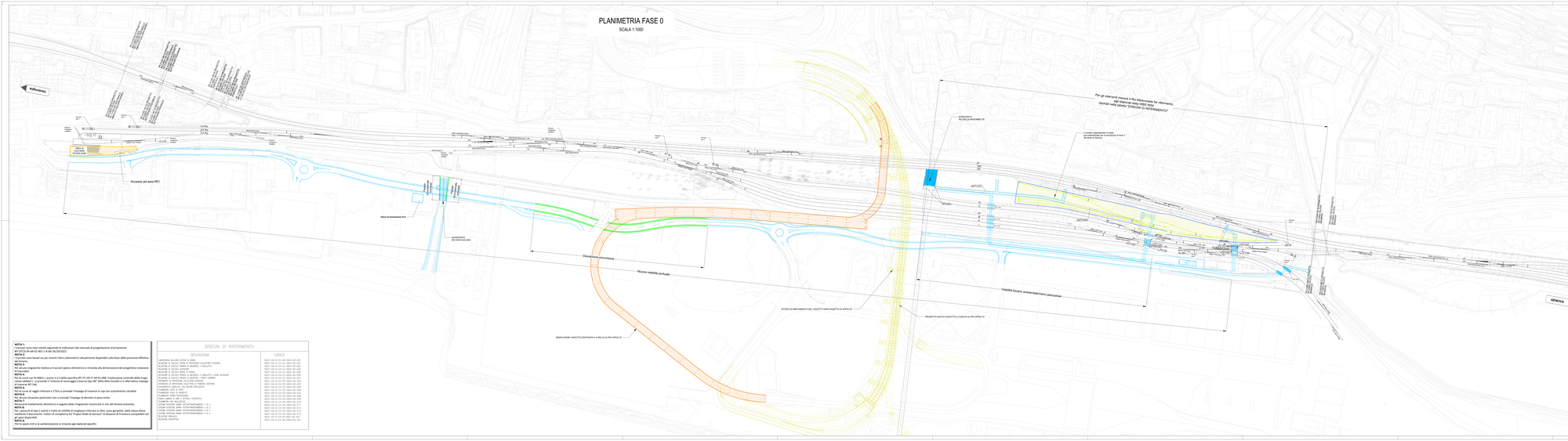
PLANIMETRIA FASE 0

SCALA 1:1000



NOTA 1:
I tracciati sono stati redatti seguendo le indicazioni del manuale di progettazione d'armamento
RFI DTC\SI\MA AR 65 001 3 B del 26/10/2012.
NOTA 2:
I tracciati sono tenuti su più raccordi rilevi calamentro attualmente disponibili sulla base della posizione effettiva dei binari.
NOTA 3:
Per ogni tracciato/asse relativo ai tracciati (piano altimetrico) si rimanda alla dichiarazione del progettista (relazione di tracciato).
NOTA 4:
Per le aree con R<300m, (punto 1.2.1 della specifica RFI TC AR IT AR 01 008 "costituzione controllo della luce corsa calibre"), si prevede l'"sistema di accoppiamento traverse tipo SFC della ditta Vossloh e in alternativa impiego di traverse RF 240.
NOTA 5:
Per le aree di raggio inferiore a 275m,si prevede l'impiego di traverse in cap con scartamento variabile
NOTA 6:
Per alcune situazioni particolari non si esclude l'impiego di deviatoi in posa mista
NOTA 7:
Necessaria livellamento altimetrico e angolo della ringaiarda rispettivamente in via del binario esistente.
NOTA 8:
Per i deviatoi di tipo 2 aventi il tratto di rettifilo di lunghezza inferiore ai 20m, sono garantite, dalla stessa Rfirete mediante il documento "Letter of compliance for Project Nodo di Genova" le distanze di frenatura compatibili con gli spazi disponibili.
NOTA 9:
Per le opere civili e le sistemazioni si rimanda agli elaborati specifici.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
CARPENTRIA NUOVO DEPOT. N. 1000L	NQ01 04 D 09 RB IN0000 001 001
BILANCIA D. 25x25/2 2000 N. PRECISIONE 15x27/500 2500/600	NQ01 04 D 09 CL IN0A 001 001
BILANCIA D. 25x25/2 2000 N. PRECISIONE 15 (PARALLEL)	NQ01 04 D 09 CL IN0A 001 002
BILANCIA D. 25x25/2 SOTTOPASSO	NQ01 04 D 09 CL IN0A 001 003
BILANCIA D. 25x25/2 2000 N. PRECISIONE 15	NQ01 04 D 09 CL IN0A 001 004
BILANCIA D. 25x25/2 PARKO N° 2 MONTAJ 1 CHALLITE - LOW SLEEVLAB	NQ01 04 D 09 CL IN0A 001 006
BILANCIA D. 25x25/2 2000 N. PRECISIONE 15 (PARALLEL) - LIBRERIA	NQ01 04 D 09 CL IN0A 001 007
BINARIO DI PROVA DA COLLETTORE 1145X60	NQ01 04 D 09 CL IN0A 001 002
BINARIO DI PROVA DA COLLETTORE 1145X60 - LIBRERIA	NQ01 04 D 09 CL IN0A 001 005
PIANIFICAZ. BINARI CON TRAVERSE 2400X260	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 009
PIANIFICAZ. BINARI CON TRAVERSE 2400X260	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 010
PLANIMETRIA 1000 E.P. PROGETTO	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 001
PLANIMETRIA 1000 PROGETTO	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 002
PLANIMETRIA 1000 E.P. PROGETTO - CATELLI CONTATTI	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 003
PLANIMETRIA 1000 PROGETTO	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 004
SISTEMI ESISTENTI SBARI SOTTOATTRAVERSATI 1 - 2 - 3	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 011
SISTEMI ESISTENTI SBARI SOTTOATTRAVERSATI 1 - 2 - 3	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 012
SISTEMI ESISTENTI SBARI SOTTOATTRAVERSATI 1 - 2 - 3	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 013
SISTEMI ESISTENTI SBARI SOTTOATTRAVERSATI 1 - 2 - 3	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 014
BILANCIA 2000 PRECISIONE	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 015
BILANCIA 2000PTAN	NQ01 04 D 09 RO IN0A 001 001

FASE 0

Descrizione Fase 0:

1. Realizzazione nuova viabilità del porto con deviazione provvisoria
2. Intervento Rio delle Maddonette
3. Intervento Rio San Giuliano

LEGENDA

- BINARI ESISTENTI
- DEVIATOIO DI ARMAMENTO COSTRUITO IN OPERA ESISTENTE
- DEVIATOIO DI ARMAMENTO IN COSTRUZIONE
- DEVIATOIO DI ARMAMENTO PROVVISORIO IN COSTRUZIONE
- DEVIATOIO DI ARMAMENTO PROVVISORIO COSTRUITO IN FASI PRECEDENTI
- DEVIATOIO DI ARMAMENTO IN SMANTELLAMENTO
- DEVIATOIO DI ARMAMENTO IN CONTROPUNTA
- DEVIATOIO DI ARMAMENTO ESISTENTE DA RIMUOVERE PARZIALMENTE PER FASI SUCCESSIVE, MA TRATTENUTO IN FASI PRECEDENTI (Per materiale a Ricevo)
- DEVIATOIO DI ARMAMENTO ESISTENTE DA RIMUOVERE INTERAMENTE IN UNICA FASE, TRATTENUTO FINO A TALE FASE (Per materiale a Ricevo)
- ALLINEAMENTO DEL BINARIO ESISTENTE PER SUCCESSIVA RIMOZIONE CON ALLACCI PROVVISORI (Per materiale a Ricevo)
- INTERFERENZA DEL BINARIO
- ARE - CANTIERE DI ARMAMENTO
- DEVIATOIO DI ARMAMENTO ESISTENTI PROVVISORIAMENTE RIALLINEATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI PROGETTO, TRATTENUTO FINO A TALE FASE (Per materiale a Ricevo)
- TAGLIO ESISTENTE A IMPIANTO DEL BINARIO
- AREA DI LAVORO NON BALLASTATA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR

GENERAL CONTRACTOR:

LEGGE N. 55 DEL 14/06/2019
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE VOLTRI - BRIGNOLE
PROGETTO DEFINITIVO
PRG DI GENOVA VOLTRI

TRACCIATO FERROVIARIO
AREA 4 -PRG GENOVA VOLTRI

MACROFASE 1

Planimetria descrittiva armamento ferroviario - Fase 0

GENERAL CONTRACTOR	DIRECTORATE LAYOUT	SCALA
Cociv Ing. Si.Ve.A.		1:1000

CODIFICA	LOTTO	FASE	ASPE.	VERSIONE	DATA
NQ21Y	E04	D	CV	P7	IF0E04

PROGR.	REV.
E111	C

PROGETTISTA

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Controllato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	GRIGORIA	10/04/2020	STEFANI	10/04/2020	BENEDETTI	10/04/2020	
B00	Revisione a seguito di istruttoria RFI - Rev.01 del 01-06-2020 e Rev.02 del 15-06-2020	GRIGORIA	30/06/2020	STEFANI	30/06/2020	BENEDETTI	30/06/2020	
C00	Revisione Generale	GRIGORIA	30/09/2020	STEFANI	30/09/2020	BENEDETTI	30/09/2020	

cociv
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

Ing. Pietro Pascali
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20845

Ing. Carlo Stefani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20845

Ing. Fabio Benedetti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20845

V. Visto

Nome File: PDTIN0001P0E04TD0000001C
CUP: F81H91000000008

PAGE 1 / 1