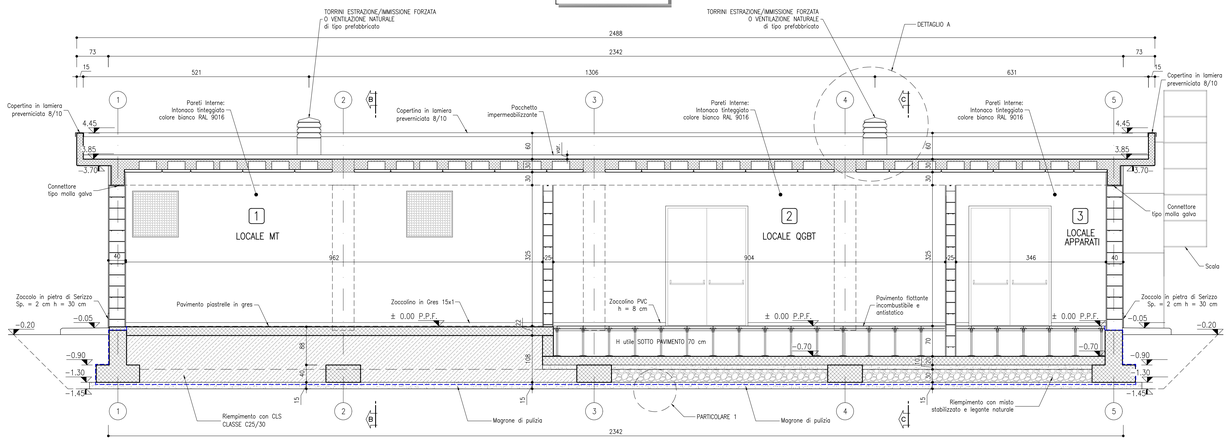
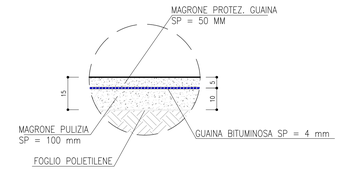
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



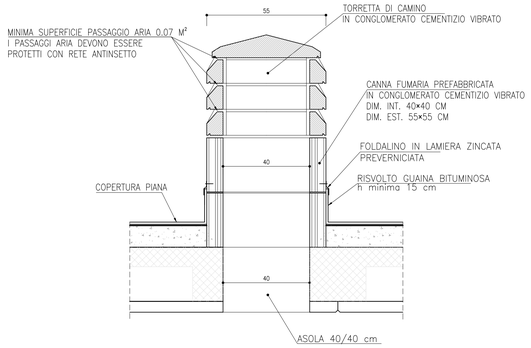
SEZIONE B–B
SCALA 1:50

SEZIONE C–C
SCALA 1:50

PARTICOLARE 1
SCALA 1:10



DETTAGLIO A
SCALA 1:10



PAVIMENTO FLOTTANTE

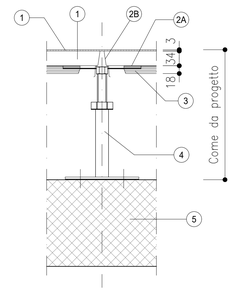
GENERALE:

Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interasse sulla testa dei supporti dovra' essere inserita guarnizione in pvc antirombo in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirombo a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad Ω (sezione aperta 28x18x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovra' sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovra' essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovra' essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuita' elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovra' essere altresi' realizzata (ove richiesto) la cavallottatura fra le estremita' di traversi contigui.

PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60×60 cm COSTITUITI DA
- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito
  da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450Kg/m³) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC/laminato autoestinguente, antiurto.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in linoleum antistatico,
  incollato in stabilimento e reso perfettamente solidale al supporto precedentemente
  descritto dim. cm. 60×60.

I PANNELLI DOVRANNO AVERE:
- Dimensioni = 600×600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forometrie per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca.= 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca.=53 Kg.
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm ≥ 480 Kg/m² ;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm ≥ 1800 Kg/m² ;
- Densità = 1450 Kg/m³ ;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
SCALA 1:5



1. MATERIALE DI FINITURA (VINILICO O LINOLEUM)
2. PANNELLO AUTOPORTANTE SOLFATO DI CALCIO (ANIDRIDE)
2A. FOGLIO DI ALLUMINIO (Sp = 0.05 mm)
2B. BORDI PERIMETRALI
3. BORDI PERIMETRALI
4. PIEDINI CILINDRICI IN ACCIAIO ZINCATO (SUPPORTO PER TRAVERSI) FISSATI AL SOLAIO CON VITI AD ESPANSIONE
5. SOLAIO IN C.A.

RIFERIMENTI

ELABORATI ARCHITETTONICI:
- NG2Y-04-D-CV-PZ-FA55-00-001
- NG2Y-04-D-CV-PB-FA55-00-001
- NG2Y-04-D-CV-WZ-FA55-00-001

ELABORATI STRUTTURALI:
- NG2Y-04-D-CV-BZ-FA55-00-001
- NG2Y-04-D-CV-BZ-FA55-00-002

DETTAGLI COSTRUTTIVI:
- NG2Y-04-D-CV-AZ-FA55-00-001

RELAZIONE DESCRITTIVA:
- NG2Y-04-D-CV-RO-FA55-00-001

RELAZIONE DI CALCOLO:
- NG2Y-04-D-CV-CL-FA55-00-001

INCIDENZE

PILASTRI:	203	kg/m³
TRAVE 30x60:	133	kg/m³
TRAVE 50x30 TRASVERSALE ELEVAZIONE:	114	kg/m³
TRAVE 80x40 TRASVERSALE FONDAZIONE:	134	kg/m³
TRAVE T 100x120x40x40 FONDAZIONE:	40	kg/m³
TRAVE T 54x24x0x14 SOLAIO:	118	kg/m³

NOTE

1. Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Dlgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione
2. Tutte le dimensioni sono espresse in cm
3. Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri
4. Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione dello carpenteria, in accordo con la D.L.

NOTA MATERIALI

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALL' ELABORATO DI PROGETTO TABELLA MATERIALI – NG2Y-04-D-CV-TT-CS00-00-002 IN ULTIMA REVISIONE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cociv
Collegamenti Integrati Veloci

LEGGE N. 55 DEL 14/06/2019
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE VOLTRI - BRIGNOLE
PROGETTO DEFINITIVO
PRG DI GENOVA VOLTRI

PRG DI GENOVA VOLTRI
CABINA MT/BT

Sezioni

Firmato digitalmente da
Paolo COSTA MEDICH

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. G. Iracе		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NG2Y	04	D	CV	WB	FA5500	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	PRIMA EMISSIONE	SYSTRA	07/11/2024	COCIV	08/11/2024	P. Costa Medich	11/11/2024	Consorzio Cociv, Dott. Ing. Paolo Costa Medich, Ordine degli Ingegneri della Prov. TO n. 10000 X

n. Elab.

Nome File: NG2Y-04-D-CV-WB-FA55-00-001-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1