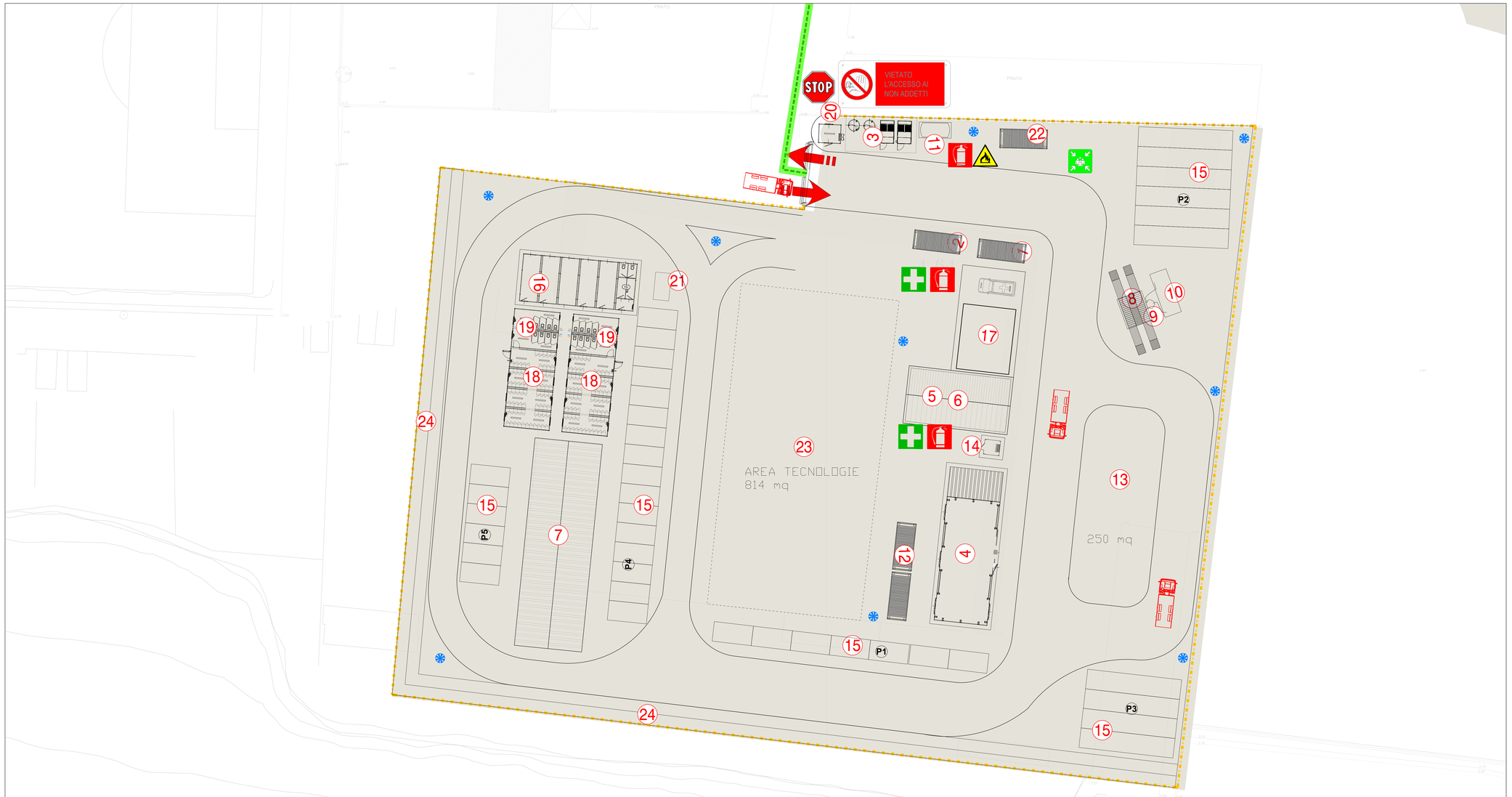


LEGENDA

1 - CABINA DI DISTRIBUZIONE MT	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
2 - CABINA MT/BT CANTIERE	AUTOSTRADA A10
3 - GENERATORE DI EMERGENZA	VIABILITÀ ESISTENTE
4 - LABORATORIO	VIABILITA' PRINCIPALE
5 - OFFICINA ELETTRICA/CARPENTERIA	ACCESSO CARRABILE
6 - OFFICINA MECCANICA	ACCESSO PEDONALE
7 - MENSA 60 p	PERCORSO PEDONALE
8 - LAVAGGIO	VIABILITA' DI CANTIERE
9 - POZZETTO 2x3x2 RACCOLTA ACQUA LAVAGGIO	LAVAGGIO RUOTE
10 - IMPIANTO DI PRIMA PIOGGIA IN CONTINUO	TORRE FARO
11 - CISTERNA GASOLIO 90000lt	POSTI PER LE AUTO
12 - MAGAZZINO	POSTI MEZZI OPERATIVI
13 - AREA STOCCAGGIO	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
14 - DEPOSITO GRASSO/OLI	ESTINTORE
15 - PARCHEGGIO	
16 - UFFICI DI CANTIERE	
17 - INFERMERIA	
18 - SPOGLIATOIO BIPIANO	
19 - TOILETTE	
20 - GUARDIANIA	
21 - FOSSA IMHOFF	
22 - DEPOSITO DI BOMBOLE GAS	
23 - AREA TECNOLOGIA	
24 - BLOCCHI IN CLS PER TENUTA MAREGGIATA	

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

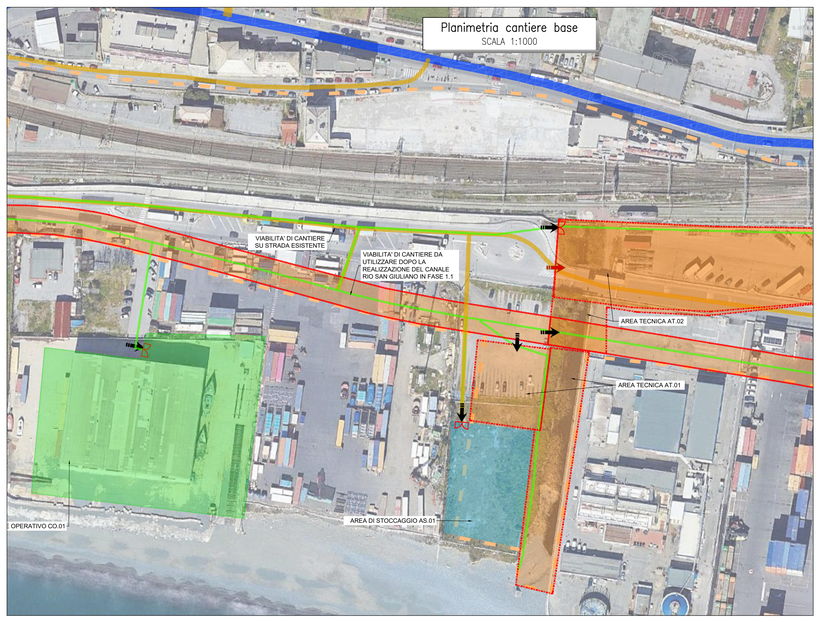
New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	
New jersey in plastica con acqua/sabbia	
Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata stirata rossa h = 2 mt	
Recinzione realizzata con tavolato da ponte fissato su putrelle in acciaio tipo HEA h=4 mt	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 2 mt	

COMPUTO RECINZIONI E DELIMITAZIONI

TIPOLOGIA	Lunghezza (m)
New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	-
New jersey in plastica con acqua/sabbia	-
Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata stirata rossa h = 2 mt	352,00
Recinzione realizzata con tavolato da ponte fissato su putrelle in acciaio tipo HEA h=4 mt	-
Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt	-
Rete plastificata rossa su picchetti h = 2 mt	-

COMPUTO RECINZIONI E DELIMITAZIONI

TIPOLOGIA	Quantità (mq)
Blocchi in cls per tenuta mareggiata	235,00





NOTE:
1) Preliminarmente alle attivita' di cantierizzazione, in tutte le aree, dovra' essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiale;
2) Preliminarmente alle attivita' scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

LEGGE N. 55 DEL 14/06/2019
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE VOLTRI - BRIGNOLE
PROGETTO DEFINITIVO
PRG DI GENOVA VOLTRI

PRG DI GENOVA VOLTRI
CANTIERIZZAZIONI

Planimetria cantiere base

Firmato digitalmente da
Paolo COSTA MEDICH

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. G. Irace		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NG2Y	04	D	CV	PZ	CA5100	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	PRIMA EMISSIONE	SYSTRA	25/09/2024	COCIV	26/09/2024	P. Costa Medich	27/09/2024	
A01	PRIMA EMISSIONE	SYSTRA	14/10/2024	COCIV	15/10/2024	P. Costa Medich	16/10/2024	Dott. Ing. Paolo Costa Medich, Ordine degli Ing. Prov. TO n. 10306 X

n. Elab. | Nome File: NG2Y-04-D-CV-PZ-CA51-00-004-A01 | CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1