PLANIMETRIA FASE 1.2

SCALA 1:1000



FASE 2

Descrizione Fase 2:

1. Prolungamento dei binari 1÷4 FM sui binari IV÷I esistenti
2. Eventuale contestuale demolizione impalcato viadotto autostradale
3. Riconfigurazione ACC (con nuovi binari 1 ÷ 4 FM; esistenti binari V e VI; Soste loc. binario 5 FM tronco e sul sedime residuale dei binari tronchi I e IV - elettrificati sino a paruarti)
4. Immobilizzazione con Articolo 8 ai deviatoi di separazione fra i binari A/P e area cantiere binari futuri VI e VII FM
5. Demolizione della deviazione provvisoria prevista per la realizzazione dei binari in fase precedente, e per la demolizione del viadotto esistente.
6. Realizzazione e completamento della NV51 e realizzazione della NV52.

(*)Modifiche di segnalamento per implementazione prosecuzione di itinerario da binario V e VI attuali per ammissione arrivo treni modulo 750 metri (modifica IS implementabile in una qualunque delle tre riconfigurazioni ACC previste. Nella Fase 3 è già rappresentata come se conseguita in fase 2).

Indisponibilità continuativa dei binari 1 - 4 FM in periodo minor valenza commerciale (30 giorni)

NOTE:
1) Preliminarmente alle attivita' di cantierizzazione, in tutte le aree, dovra' essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiale;
2) Preliminarmente alle attivita' scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

2731

594

INTERVENTI A CURA DI ALTRO APPALTO

- DEMOLIZIONE CAVALCAVIA ESISTENTE GIÀ EFFETTUATA ALL'INIZIO DEL PRESENTE APPALTO
- REALIZZAZIONE NUOVO CAVALCAVIA GIÀ EFFETTUATA ALL'INIZIO DEL PRESENTE APPALTO

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

- New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt
- New jersey in plastica con acqua/sabbia
- Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata stirata rossa h = 2 mt (200)
- Recinzione realizzata con tavolato da ponte fissato su putrelle in acciaio tipo HEA h=4 mt
- Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt (100)
- Rete plastificata rossa su picchetti h = 2 mt (200)

LEGENDA

- CO - CANTIERE OPERATIVO
- AT - AREA TECNICA
- AS - AREA DI STOCCAGGIO
- AR - CANTIERE DI ARMAMENTO
- AREA DI LAVORO MACROFASE 1
- DEMOLIZIONI
- OPERE ESEGUITE DA ALTRO APPALTO
- ACCESSO AI CANTIERI
- ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE DA STRADA ESISTENTE
- VIABILITA' ESISTENTE
- VIABILITA' PRINCIPALE
- AUTOSTRADA 10
- VIABILITA' DI CANTIERE
- BINARI ESISTENTI
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO IN COSTRUZIONE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO DI CANTIERE
- DEMOLIZIONE BINARI ESISTENTI
- NAPOLI — DIREZIONI
- REALIZZATO IN QUESTA FASE
- REALIZZATO NELLA FASE PRECEDENTE
- DEVIAZIONE PROVVISORIA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

LEGGE N. 55 DEL 14/06/2019
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE VOLTRI - BRIGNOLE
PROGETTO DEFINITIVO
PRG DI GENOVA VOLTRI

PRG DI GENOVA VOLTRI
CANTIERIZZAZIONI

Planimetria

Fase 1.2

Firmato digitalmente da Paolo COSTA MEDICH

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing.G. Irace		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N G 2 Y	0 4	D	C V	P 7	C A 5 1 0 0	0 3 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	PRIMA EMISSIONE	SYSTRA	25/09/2024	COCIV	26/09/2024	P. Costa Medich	27/09/2024	Dott. Ing. Paolo Costa Medich Ordine Ingegneri Prov. TO n. 10306 X

n. Elab.

Nome File: NG2Y-04-D-CV-P7-CA51-00-031-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1