aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0009292
del 09/01/2025

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Progetti AV/AC
Progetto Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova
Il Referente di progetto

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 9/1/2025
RFI-VDO.DIN.DIPAV.PV\A0011\P\2025\0000010

Regione Liguria
Direzione Generale Ambiente
dg.ambiente@regione.liguria.it
protocollo@pec.regione.liguria.it
Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

p.c. Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
Servizio V Tutela del Paesaggio
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
dg.tf@pec.mit.gov.it

Commissario Straordinario
Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova
commissariounicotvg@mit.gov.it
commissariounicotvg@pec.mit.gov.it

Consorzio COCIV
pec@cociv.postecert.it

ITALFERR S.p.A.
terzovalico.italferr@legalmail.it

Oggetto: Istanza per l'avvio della procedura di Variante ai sensi dell'art. 225 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 169, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 relativa al progetto definitivo "Progetto Unico: Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova. Potenziamento Infrastrutturale Voltri – Brignole. PRG di Genova Voltri – Variante Macrofase 1".

Infrastruttura Strategica di interesse nazionale ex art. 1 della Legge 21 dicembre 2001, n. 443 – Legge Obiettivo

Il sottoscritto

Mariano Cocchetti

in qualità di Referente di Progetto della Società:

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

con sede legale in:

Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma - Tel: 010 2745403

rfi-din-dipav.pv@pec.rfi.it

richiede l'avvio del procedimento in oggetto per la variante apportata in sede di redazione del progetto definitivo delle opere nel seguito descritte:

Con riferimento al progetto di variante in epigrafe, si ripercorre quanto di seguito riportato:

- il progetto preliminare della tratta ferroviaria Genova Voltri-Genova Brignole è stato approvato con Delibera CIPE n. 79/2003 sulla base della Valutazione di Impatto Ambientale della Regione Liguria;
- il Progetto Definitivo relativo all'intervento denominato "PRG di Genova Voltri" rientra nel perimetro del progetto "Potenziamento Infrastrutturale Genova Voltri - Genova Brignole", approvato con delibera CIPE n. 85 del 2006, ed è ricompreso - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, comma 12 septies D.L. 18 aprile 2019, n. 32 (convertito con modificazioni, nella Legge 14 giugno 2019, n. 55) - nel più esteso "Progetto Unico del Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova" ("Progetto Unico"). Il PRG di Genova Voltri è finalizzato al potenziamento del fascio merci con la realizzazione di 7 binari con modulo fino a 750 m e alla realizzazione della nuova stazione di Genova Voltri e della nuova fermata di Genova Pra'-Palmaro;

- per il sopra richiamato "Progetto Unico" è stato nominato, con DPCM del 20 dicembre 2019, ai sensi dell'art. 4, comma 12-octies, del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, il Commissario straordinario;
- le opere ricadenti nel "Progetto Unico" sono realizzate dal Soggetto Attuatore - Consorzio COCIV – progettista ed esecutore degli interventi, in qualità di General Contractor;
- si rappresenta che il progetto del PRG di Genova Voltri, al fine di anticipare la realizzazione degli interventi in esso previsti, non condizionati dalla risoluzione dell'interferenza con il viadotto autostradale a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, è stato suddiviso in due distinte Fasi funzionali;
- la prima Fase funzionale ha riguardato le opere non condizionate dalla risoluzione dell'interferenza con il viadotto autostradale, ad oggi realizzata con: il nuovo ACC di stazione, due nuovi binari di attestamento con le relative banchine della stazione di Genova Voltri, un binario di precedenza della linea Genova-Ventimiglia e il potenziamento di 1^ Fase dello scalo merci della medesima stazione unitamente al raddoppio del collegamento al terminal VTE;
- con riferimento alla seconda Fase funzionale, ad oggi ancora da realizzare, si rappresenta che il relativo progetto definitivo è stato suddiviso in due ulteriori Macrofasi funzionali, delle quali:
    - la **Macrofase 1, oggetto della presente istanza**, riguarda il completamento del potenziamento dello scalo merci della stazione di Genova Voltri con n.7 binari a modulo 750 m, per garantire treni merci di pari lunghezza, da e per il Terzo Valico dei Giovi, unitamente alla nuova viabilità portuale;
    - la Macrofase 2 prevede la realizzazione della nuova stazione di Voltri, del relativo parcheggio di interscambio "ferro-gomma", della fermata di Pra'-Palmaro e dello spostamento, lato mare, dei binari della linea Genova-Ventimiglia.

Premesso quanto sopra, atteso che il Progetto di Macrofase 1 - secondo il progetto definitivo approvato con Delibera CIPE n. 85 del 2006 - prevede originariamente quanto segue:

- interventi sulla viabilità portuale, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- realizzazione/potenziamento dello scalo merci della stazione di Genova Voltri

a n.7 binari di modulo 750m;

- interventi su Rio San Giuliano funzionali alla realizzazione dello scalo merci;
- realizzazione di un cantiere operativo funzionale alla cantierizzazione.

Le modifiche apportate in variante, oggetto della presente istanza, consistono sostanzialmente nei seguenti interventi:

- adeguamento dello scalo ferroviario (lievi modifiche al tracciato ferroviario), per adeguarlo ai nuovi standard tecnico-funzionali senza modificarne il numero di binari;
- modifiche alla nuova viabilità portuale per tener conto delle mutate esigenze produttive degli operatori portuali concessionari di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e delle richieste pervenute da parte degli Enti locali;
- modifiche agli interventi di sistemazione idraulica del rio San Giuliano scaturite sia a seguito degli aggiornamenti normativi nazionale e territoriale da parte della Regione Liguria sia per il recepimento della prescrizione del CIPE di cui alla Delibera n. 85 del 2006;
- interventi in stazione Genova Voltri (esistente) per allestimento nuovo locale tecnologico per il Dirigente Movimento di RFI e ampliamento degli attuali locali tecnologici relativi ai due gestori d'area del PPACC di Genova Voltri per la gestione degli enti di segnalamento a servizio dei nuovi binari dello scalo merci;
- realizzazione di un nuovo fabbricato antincendio;
- realizzazione di una nuova cabina MT/BT;
- risoluzione dell'interferenza con il collettore idraulico di levante al fine di adeguarlo alla nuova configurazione del progetto ferroviario e alla conseguente nuova disposizione dei carichi ferroviari;
- modifiche alla cantierizzazione scaturite da talune necessità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Si rappresenta, in particolare, che le suddette modifiche sulle opere definitive in variante sono ubicate lungo il fascio di binari esistente - che corre tra la S.S. 1 e il bacino portuale di Pra' - a partire approssimativamente dal sottoattraversamento del torrente Branega fino alla stazione di Genova Voltri, e non hanno carattere

localizzativo in quanto ricomprese all'interno del corridoio urbanistico stabilito con il Progetto Definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 85/2006.

Per la variante progettuale relativa alla Macrofase 1 in epigrafe, ancorché non localizzativa e caratterizzata da interventi equivalenti e in parte migliorativi in termini di impatti ambientali rispetto al Progetto Definitivo approvato con Delibera CIPE n. 85 del 2006, si rende comunque nuovamente necessario l'ottenimento di talune autorizzazioni da parte degli Enti competenti fra cui, in particolare, quelle relative alle interferenze con vincoli paesaggistici ed idraulici. Considerando tali ultimi vincoli come sostanziali, l'iter autorizzativo sarà condotto secondo le formalità dell'art. 169, comma 5, del D.Lgs. 163/06 ancora applicabili per effetto di quanto stabilito dall'art. 225, comma 10 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

Ai sensi dell'art. 1, comma 15 del DL 32/2019, come da ultimo modificato dalla L. 18/2024, di conversione del DL 215/2023, le varianti da apportare ai progetti definitivi approvati di infrastrutture strategiche, *"Per gli anni dal 2019 al 2024 …sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore …"*. Nel caso in cui la norma non venga prorogata con la conversione in legge del cd DL milleproroghe, si procederà all'approvazione della variante tramite il Commissario straordinario.

Nello specifico, essendo scaduta l'autorizzazione paesaggistica rilasciata con la Delibera CIPE n. 85/2006, si procederà con separata istanza a cura del Commissario Straordinario, ai sensi del combinato disposto dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 4 c. 2 del D.L. 32/2019, a richiedere alle autorità competenti (Regione Liguria – Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo – Settore Territorio e Paesaggio, MIC e SABAP della Città Metropolitana di Genova e La Provincia di La Spezia) il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica per il progetto della Macrofase 1 oggetto della presente istanza.

In merito al vincolo idraulico si rappresenta che, per la sola Macrofase 1, è in corso presso la Regione Liguria e l'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale l'iter procedurale per ottenere l'autorizzazione idraulica del Rio S. Giuliano.

Tutte le altre necessarie autorizzazioni saranno richieste da RFI ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006.

Le opere di cui al suddetto progetto di variante non richiedono l'attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi ovvero l'utilizzo di una quota non superiore al

cinquanta per cento del progetto approvato.

La variante progettuale è localizzata:

Stato	Italia
Regione	Liguria
Provincia	Genova
Comune	Genova
Area marina	Genova Pra' - Genova Voltri

Il progetto definitivo dell'opera è stato approvato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con la Deliberazione N. 85 del 2006 pubblicata sulla G.U.R.I. n. 221 del 22/09/2006 avente per oggetto "1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE (LEGGE N. 443/2001) NODO DI GENOVA: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE GENOVA VOLTRI – GENOVA BRIGNOLE".

Si trasmette in allegato alla presente:

1) *DVD contenente la documentazione progettuale, comprensivo dell'elenco elaborati e della dichiarazione del progettista. Trasmesso tramite corriere e scaricabile da https://we.tl/t-Vd5jSIiayY (Valido fino al 16/01/2024)*

Il dichiarante

Mariano Cocchetti
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Riferimenti per contatti:

Ing. Raffaele Spina

Telefono 313 8049290 E-mail r.spina@rfi.it