aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-0067981
del 19/01/2024

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PREMIUM PARTNER

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 18/1/2024
RFI-VDO.DIN.DIPAV.P\VA0011\
P\2024\0000011

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Progetti AV/AC
Progetto Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova
Il Referente di Progetto

Ministero della Cultura
- Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio
  Servizio V Tutela del Paesaggio
  dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it
- Soprintendenza Speciale per il PNRR
  ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Via di San Michele, 22
00153 Roma

Regione Liguria
- Sig. Presidente
  protocollo@pec.regione.liguria.it
- Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile
  via.certificata@cert.regione.liguria.it

Via Fieschi, 15
16121 Genova

p.c. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali e il Personale
Direzione generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
dg.tf@pec.mit.gov.it
Via Caraci, 36
00157 Roma

Comune di Genova
Sindaco
Palazzo Tursi
comunegenova@postemailcertificata.it
Via Garibaldi, 9
16124 Genova

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Commissario Straordinario
DPCM 20/12/2019
c.mauceri@palazzochigi.it
commissariounicotvg@mit.gov.it

Consorzio Cociv
pec@cociv.postecert.it
Via Renata Bianchi, 40
16152 Genova

Italferr S.p.A.
PM tratta AV/AC Terzo Valico
e Nodo di Genova
terzovalico.itelferr@legalmail.it
Piazza Piccapietra, 9
16149 Genova

Oggetto: Infrastrutture Ferroviarie Strategiche – Legge 443/2001
Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova
Potenziamento infrastrutturale Genova Voltri – Genova Brignole
CUP: F81H92000000008
Informativa ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i per gli effetti dell'art. 1, comma 15, della L. 55/2019 e s.m.i. di conversione del D.L. 32/2019.

Premesso che:

- il Potenziamento Infrastrutturale Genova Voltri – Genova Brignole rientra nell'elenco delle infrastrutture strategiche nazionali e di preminente interesse nazionale di cui alla Delibera del CIPE 121/2001;
- il CIPE con delibera n. 79 del 29 settembre 2003, registrata presso la Corte dei Conti, fg. 93 reg. 1, in data 26 gennaio 2004 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale, serie generale n. 39 in data 17 febbraio 2004, ha approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 e dell'art. 17, comma 4, del D.Lgs. n. 190/2002 (trasfuso del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.), il progetto preliminare della tratta ferroviaria Genova Voltri-Genova Brignole;
- il CIPE con delibera n. 85 del 29 marzo 2006, registrata presso la Corte dei Conti, fg. 311 reg. 5, in data 12 settembre 2006 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale, serie generale n. 221 in data 22

settembre 2006, ha approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 del D.Lgs. n. 190/2002 (trasfuso nel D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.), nonché ai sensi del combinato disposto degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., il progetto definitivo della tratta ferroviaria Genova Voltri-Genova Brignole;

- il Potenziamento Infrastrutturale Genova Voltri – Genova Brignole è stato sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale a livello regionale, in linea con le indicazioni dell'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, formulate in occasione della procedura di approvazione del progetto preliminare poi confermata, in sede di approvazione del progetto definitivo, dal medesimo Ministero con nota prot. DSA/2001/17740 del 13.07.2015. In ragione di ciò, la trasmissione della presente informativa è estesa alla competente struttura della Regione, la quale, si segnala, ha formulato parere favorevole al progetto nell'iter approvativo CIPE sotto il profilo della compatibilità delle opere con delibera di Giunta n. 443 del 17 aprile 2003 in occasione dell'approvazione del progetto preliminare, successivamente confermata in sede di approvazione del progetto definitivo con deliberazione n. 772/2005;
- il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 (convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, Legge 14 giugno 2019, n. 55) ha previsto, all'articolo 4, comma 12 - septies, che "*al fine di consentire il celere riavvio dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e assicurare il collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova, i progetti "Potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole", "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi" e "Potenziamento Genova - Campasso" sono unificati in un Progetto unico". Più precisamente, l'anzidetta norma ha disposto che "Le opere civili degli interventi "Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole" e "Potenziamento Genova - Campasso" e la relativa impiantistica costituiscono lavori supplementari all'intervento "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi" ai sensi dell'articolo 89 della direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014"* (la "Legge sul Nodo");
- la progettazione e realizzazione del progetto in ossequio alle disposizioni di cui al decreto sopra richiamato è affidata al Consorzio COCIV, già affidatario della Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi, in forza della Convenzione del 16 marzo 1992 e successivo Atto Integrativo sottoscritto da questa Società con il medesimo Consorzio in data 11 novembre 2011 e s.m.i.;
- che con DPCM del 20 dicembre 2019 è stato nominato, ai sensi dell'art. 1, comma 12-octies del DL 32/2009 convertito nella L. 55/2019, il Commissario Straordinario;
- il progetto è inserito all'interno degli interventi del PNRR;
- nel corso della realizzazione dell'intervento, è stata apportata al progetto definitivo del Sestuplicamento tra le Stazioni di Genova Piazza Principe e Genova Brignole, ricompreso nel

Potenziamento Infrastrutturale Genova Voltri – Genova Brignole, la variante oggetto della presente istanza al fine di prevedere la realizzazione di una rampa carrabile di accesso all'area ai lati della linea ferroviaria, e permettere ai mezzi di soccorso di raggiungere l'area ferroviaria ed eseguire le manovre necessarie in caso di pericolo;

- il progetto di variante è stato redatto dal Consorzio COCIV in qualità di Progettista e verificato dalla Società Italferr in qualità di Alta Sorveglianza sui lavori;
- il progetto è ricadente nell'ambito della Regione Liguria ed interessa il territorio del Comune di Genova nella Città Metropolitana di Genova;
- con riferimento a quanto previsto dall'art. 169, comma 3, del D.Lgs. n. 163/2006 e dall'art. 1 comma 15, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019 e s.m.i., la variante, che la Scrivente Società, in qualità di soggetto aggiudicatore, intende approvare direttamente, presenta i presupposti ivi stabiliti per tale approvazione;
- le nuove opere non richiedono una variazione del piano delle espropriazioni in precedenza assentino, come risulta dalla documentazione progettuale sviluppata dal Consorzio COCIV.

Premesso quanto sopra si comunica che la Scrivente, in qualità di soggetto aggiudicatore, provvederà ad approvare la variante oggetto della presente informativa ai sensi e per gli effetti della normativa sopra richiamata.
Nel rimanere a disposizione per ogni eventuale chiarimento dovesse risultare utile, in allegato alla presente, si trasmette la documentazione progettuale, anche ai fini delle attività di competenza di Codeste Amministrazioni.

Distinti saluti

Ing. Mariano Cocchetti

Mariano Cocchetti
RFI
18.01.2024
15:49:12
GMT+00:00

Allegato 1: *DVD contenente la documentazione progettuale, comprensivo dell'elenco elaborati e della dichiarazione del progettista. Trasmesso tramite corriere e scaricabile da https://we.tl/t-icKz50bAHw (Valido fino al 25/01/2024)*